

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave
a udržateľnej mobilitě

Číslo 2-6 Rok 2023 Ročník XIV ISSN 1338-0486



Cyklotrasy v okolí jadrových elektrární

Nitra pripravuje novú cyklotrasu

21 centov ak dochádzate na bicykli do práce v Holandsku

Amsterdam otvoril parkovisko pre 7000 bicyklov

Viedeň rozširuje cyklotrasy

A oveľa viac...



Vyberáme z obsahu

Holandská vláda chce podporiť investície do bezpečnosti cyklistov, str. 15



Cyklotrasy v okolí jadrových elektrární, str. 4



Prebieha kampaň Do práce na bicykli, str.6



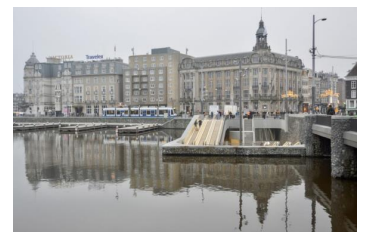
21 centov za km ak dochádzate na



Trnava pokračuje v budovaní cyklosiete, str.10



Viedeň rozširuje cyklocestičky, str. 11



Podvodné parkovisko pre 7000 bicyklov v Amsterdame, str.12



Nezabudnite na Svetový deň bicykla

Pedál.

S omeškaním prinášame spojené číslo nášho časopisu, ktoré prináša novinky z oblasti dopravy, či už z domov alebo zo sveta.

Zaujímavá je napríklad iniciatíva budovania cyklotrás v okolí jadrových elektrární ako aj finančná podpora dochádzania na bicykli do práce v Holandsku. Veríme, že ste sa zapojili aj do kampane Do práce a Do školy na bicykli, prípadne kdekoľvek 😊

Do bicyklovania!

Prijemné čítanie

CYKLOTRASY V OKOLÍ JADROVÝCH ELKTRÁRNÍ.



Prvá cykloturistická cyklotrasa sa vyznačila minulý rok v okolí atómovej elektrárne Mochovce. Má 11 km a nájdete ju pod označením 5134 – Mochovce – Nevidzany.

V regióne Atómových elektrární Bohunice bola už v apríli 2022 avizovaná výstavba nového takmer dvojkilometrového cyklochodníka z obce Jaslovské Bohunice do AE Bohunice, ku ktorej bolo podpísané memorandum medzi Slovenskými elektrárnami, obcou Jaslovské Bohunice a Trnavským samosprávnym krajom (TTSK). V širšom kontexte je ambíciou strán memoranda prispieť k rozvoju cyklistického prepojenia obcí v okolí elektrárne. Župa sa paralelne sústreďuje na nosné projekty výstavby cyklodopravných magistrál – Vážskej, Moravskej a Malodunajskej.

V roku 2023 sa podarilo pre 1,9 km úsek z obce Jaslovské Bohunice do AE Jaslovské Bohunice elektrárne **vypracovať projektovú dokumentáciu pre cyklotrasu a samostatne pre lávku cez potok Blava**, ktorá svojou časťou zasahuje do pozemkov vo vlastníctve Slovenského vodohospodárskeho podniku. V súčasnosti je už vo finále vydanie stavebného povolenia pre túto stavbu a taktiež prebieha verejné obstarávanie pre výber dodávateľa stavby.

<https://www.seas.sk/novinky/prva-cyklotrasa-do-mochoviec/>

NITRA PRIPRAVUJE NOVÚ CYKLOTRASU



Mesto Nitra pripravuje výstavbu cyklotrasy, ktorá povedie popri rieke Nitra od Vodnej ulice až po areál bývalého Zelokvetu.

Tri metre široký dvojpruhový cyklistický chodník bude dlhý takmer 1,5 kilometra. Napojí sa na existujúcu cyklotrasu z mestského parku. Bude viesť od Vodnej ulice až ku komunikácii do areálu Zelokvetu a skončí sa pri napojení na chodník na Bratislavskej ulici. **Druhý úsek trasy sa začína v križovaní s vozovkou Bratislavskej ulice s ukončením na spevnenej ploche otočky mestskej hromadnej dopravy.** Od nej je samostatným projektom riešené pokračovanie cyklotrasy po Dubíkovej, Štúrovej a Kmeťovej ulici až na jestvujúcu cyklotrasu na Hviezdoslavovej ulici.

<https://www.cas.sk/clanok/2758571/mesto-nitra-predlzi-svoj-cyklochodnik-sledujte-kolko-stoji-1-5-kilometra/>

NOVÁ CYKLOTRASA V SPIŠSKÝCH VLACHOCH



Starú lesnú cestu chcú v Spišských Vlachoch v okrese Spišská Nová Ves zmeniť na cykloturistický chodník. Trasa s dĺžkou takmer 1,5 kilometra prepojí mesto s chatovou oblasťou nazývanou Zahura. Zároveň má odbremeniť asfaltovú cestu, ktorú okrem vozidiel využívajú aj cyklisti i peši. Píše o tom Korzár Spiš.

Celá trasa navrhovaného chodníka bude prechádzať územím vo vlastníctve mesta, jej začiatok je pri poľnej ceste pozdĺž železnice.

Korzár Spiš ďalej uvádza, že mesto chce takýmto spôsobom dať využitie starej lesnej ceste. Už teraz sa na ňu napájajú viaceré chodníky k miestam, ktoré ponúkajú výhľady na panorámu Tatier, pohorie Branisko a krasový útvar Dreveník s dominantou Spišského hradu.

„Kedysi zrejme slúžila pre už zaniknuté tunajšie usadlosti ako prístupová komunikácia. Po vybudovaní asfaltovej cesty prestala byť využívaná a slúži už iba ako chodník a prípadný prístup k ťažbe dreva,“ píše sa v sprievodnej a technickej správe k projektu.

Po daždivom počasí však býva premáčaná a v koľajach po mechanizmoch ostáva stáť voda. Nový chodník bude mať, v závislosti od terénu, tri povrchy, a to betónový, mlatový a asfaltový. Po dobudovaní bude osvetlený svietidlami na solárnu energiu.

Cyklotrasa má stáť cca. 400 tis. EURO.

Registrácia do nového ročníka Do práce na bicykli 2023 spustená!



21 CENTOV ZA KILOMETER, AK DOCHÁDZATE NA BICYKLI? ÁNO V HOLANDSKU!



Od 1. januára 2023 si môžu zamestnanci v Holandsku uplatniť nárok na príspevok na bicykel vo výške 21 centov za kilometer bez dane.

Zamestnávateľia môžu poskytnúť aj bezúročný úver na nákup nového bicykla alebo elektrobicykla, ktorý je možné splácať prostredníctvom tohto mesačného príspevku.

Od [1. januára 2023](#) sa nezdaniteľná náhrada za prejazdené kilometre v Holandsku zvyšuje z 0,19 eura na 0,21 eura za kilometer.

Holandská vláda vie, že jazda na bicykli do práce má pozitívny vplyv na zamestnávateľov, zamestnancov, životné prostredie a spoločnosť ako celok. Teraz, keď sa príspevok na kilometre zvýši na 0,21 eura na kilometer (a od roku 2024 dokonca na 0,22 eura na kilometer), bude bicyklovanie do práce ešte atraktívnejšie.

V súčasnosti existujú v Holandsku 3 druhy stimulov pre zamestnancov na používanie bicyklov:

3 druhy stimulov

V Holandsku existujú 3 typy stimulov pre používanie bicyklov:

1. Firemný bicykel (schéma prenájmu bicyklov)
2. Schéma nákladov súvisiacich s prácou (WKR)
3. Príspevok na kilometer na bicykli

1. Firemný bicykel

Od 1. januára 2020 sa zmenil daňový režim pre „firemný bicykel“. Pre zamestnávateľov bude jednoduchšie nechať svojich zamestnancov využívať firemný bicykel. Program môžu využiť aj samotní podnikatelia (napríklad drobní podnikatelia a živnostníci bez zamestnancov). Ide o schému prenájmu bicyklov.

Firemný bicykel: ako to funguje? Firemný bicykel umožňuje využívať na dochádzanie (elektrický) bicykel alebo Speed-Pedelec. Zamestnanec si bicykel nemusí kupovať sám. Z fiškálneho hľadiska má povolené neobmedzené súkromné používanie služobného bicykla. Teda aj na bicyklovanie, nákupy či vysadenie detí.

Kolko stojí firemný bicykel?

Zamestnávateľ hradí bicykel a väčšinou aj náklady na údržbu a opravu. Zamestnanec sa však bude musieť vysporiadať s príplatkom k mzde. Výsledkom je, že zamestnanec v konečnom dôsledku zaplatí niekoľko eur mesačne na dani navyše.

Ako to funguje?

Profitujú z toho najmä tí, ktorí súkromne využívajú bicykel od firmy. Z hodnoty tohto príspevku odvádajú daň zo mzdy. Príplatok predstavuje 7 % nad [odporúčanú maloobchodnú cenu bicykla](#) a príslušenstva (vrátane DPH) ročne. Zamestnávateľ túto sumu pripočítava k mzde. Z toho potom zamestnanec mesačne platí daň.

Zamestnávateľ však môže od zamestnanca žiadať mesačný osobný príspevok za používanie firemného bicykla. Táto suma sa potom odpočíta od príplatku na bicykel. Zamestnanec to uvidí na svojej výplatnej páske.

Zamestnávateľ niekedy prepláca príspevok

Zamestnávateľ sa tiež môže rozhodnúť zaplatiť príspevok na používanie firemného bicykla. Dá sa to dosiahnuť využitím voľného miesta v [schéme nákladov súvisiacich s prácou](#). V tom prípade zamestnanec nemusí platiť vôbec žiadnu daň.

Žiadne alebo menšie cestovné

Používa zamestnanec služobný bicykel? Potom už nemusí dostávať od zamestnávateľa niektoré cestovné náhrady. Napríklad príspevok na najazdené kilometre. Na druhej strane aj zamestnancovi vznikajú menšie alebo žiadne cestovné náklady. Zamestnávateľ určuje, ktoré cestovné výdavky budú alebo nebudú preplatené.

2. Schéma nákladov súvisiacich s prácou (WKR)

Zamestnávateľ môže poskytnúť zamestnancovi až 1,18 %* zo mzdy ako nezdaniteľný príspevok prostredníctvom [schémy nákladov súvisiacich s prácou \(WKR\)](#). Táto schéma sa často používa napríklad pre nezdanený bicykel alebo e-bike od spoločnosti. Zamestnávateľ však môže túto schému využiť napríklad aj na športové predplatné alebo vianočný balíček. Zamestnávateľ sa môže sám rozhodnúť, aké rozhodnutia urobí, pokiaľ sa to zmestí do voľného priestoru WKR.

* Od roku 2022 sa na prvých 400 000 eur zo mzdy vzťahuje percento 1,7 %. Pri sume nad 400 000 € platí percento 1,18 %. [Viac informácií](#) nájdete aj na stránke holandskej daňovej a colnej správy .

zdroj: www.kiesdefiets.nl

Schválené projekty cyklotrás pre rok 2023

Koncom mája 2023 schválilo Ministerstvo dopravy SR 25 nových projektov budovania cyklotrás na Slovensku. Do veľkej miery by mali uľahčiť dochádzanie do práce, no nechýbajú ani cyklochodníky na rekreačné účely. Nové úseky by tak mali pribudnúť na týchto miestach:

Západné Slovensko:

- Bratislava – zrekonštruované cyklistické chodníky na Račianskej a Kutlíkovej ulici, cyklotrasa Rusovce – Černyševského – lávka Einsteinova
- Trnava – sieť cyklistických komunikácií v lokalite Špiglsál a ďalšia časť Vážskej cyklomagistrály od časti Zavar po PSA Peugeot vrátane cyklolávky
- Nitra – cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre a Nitra – Výčapy–Opatovce, časť Jelšovce
- Trenčín – tretia časť úseku medzi Trenčínom a priemyselným parkom v Dubnici nad Váhom
- Komárno – cyklotrasa od Námestia Kossutha po Mederčskú ulicu
- Nové Zámky – cyklotrasa medzi Štefánikovou a Bratislavskou ulicou
- Šaľa – prvá etapa vnútromestskej cyklistickej infraštruktúry
- Topoľčany – cyklotrasa spájajúca okresné mesto s Nemčicami, ako aj druhá etapa cyklistického okruhu mesta Topoľčany
- Partizánske – prvý mestský cyklochodník

Stredné Slovensko:

- Liptovský Mikuláš – štvrtá etapa Mikulášskeho cyklochodníka
- Ružomberok – cyklochodník spájajúci autobusovú a železničnú stanicu s brehom Revúcej a obvodom pri Zapalkárni, nadväzujúc na Cyklokorytničku
- Čadca – prvá etapa cyklistickej komunikácie v meste
- Banská Bystrica – cyklotrasa spájajúca Sitniansku a Tatranskú ulicu
- Brezno – cyklotrasa na Pionierskej ulici

Východné Slovensko

- Prešov – cyklochodník, ktorý spojí Zlatobánsku a Pod Hrádkom ulicu, ako aj trasa popri Prešovskej univerzite s napojením na cyklolávku
- Košice – chodník pre cyklistov medzi Ulicou Jána Pavla II. a Moskovskou triedou
- Trebišov – prvá etapa cyklotrasy mestom

TRNAVA POKRAČUJE V ROZVOJI CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY

Sieť cyklotrás má už viac ako 24-kilometrov a má sa rozširovať. S rozvojom cyklotrás sa teda nekončí. Naopak, mesto má plány v tejto oblasti aj na rok 2023.

"Samospráva plánuje výstavbu bezpečnej, 2,2 kilometra dlhej, cyklotrasy na Ulici Jána Bottu a Štefana Moyzesa, ktorá vytvorí západný okruh v rámci širšieho centra mesta. Medzi pripravované úseky patrí aj cyklotrasa v Modranke, spojnice Hraničná – Modranka a cyklotrasy na Bratislavskej a Stromovej ulici," informovala radnica.

V pláne sú aj ďalšie zóny so zníženou maximálnou rýchlosťou pre automobily. *"Budú vznikať ďalšie Zóny 30, ktoré upokoja dopravu v danej lokalite a vďaka maximálnej povolenej rýchlosti 30 km/h zvýšia nielen bezpečnosť chodcov a cyklistov, ale aj kvalitu života rezidentov znížením hluku,"* dodalo mesto s tým, že pozornosť bude venovať aj školským zónam. Cieľom je ucelená a efektívna sieť cyklotrás v rozsahu takmer 120 kilometrov.



V minulom roku sa sieť cyklotrás rozšírila o tri samostatné 2-kilometrové úseky. Vzniklo i sedem kilometrov komunikácií prevažne v lokalite Špíglsál. *"Aktuálne máme v rámci Trnavy 24,1 kilometra cyklistických komunikácií, pričom mesto ich budovanie financuje takmer úplne z eurofondových zdrojov,"* uzavrelo mesto.

Zdroj:

<https://trnavske.radio/2023/05/05/trnava-poodhalila-plany-na-tento-rok-ohladom-cyklistiky/>

VO VIEDNI ROZŠIROVALI CYKLOTRASU



Nový obojsmerný cyklochodník je rozšírený na výške 4 metre. Cyklisti sú teraz v bezpečí aj na 900 metroch, pretože nová cyklotrasa nekoliduje s odstavňými pruhmi.

To je najlepší spôsob, ako predchádzať nehodám spôsobeným neopatrným otváraním dverí auta. Zlepšila sa aj bezpečnosť chodcov.

V križovatkách Vorgartenstrasse, Radingerstrasse, Ernst-Melchior-Gasse a Joseph-Roth-Gasse vznikli predĺženia chodníkov.

Jasnejšie oddelenie chodcov a cyklistov zaisťuje dodatočnú bezpečnosť.

<https://www.fahrradwien.at/news/breiter-radweg-in-der-lassallestrasse-ist-fertig/>

AK MÁTE V RAKÚSKU ELEKTRIČENKU, MÔŽETE SI POŽIADAŤ O DOTÁCIU NA SKLADACÍ BICYKEL

Od marca môžu Rakúšania požiadať o dotáciu až do výšky 600 eur, keď si kúpia skladací bicykel, ktorý môže, ale nemusí byť elektrický. Nie však všetci. Dotácia je určená pre dochádzajúcich za prácou a je podmienená vlastnením ročnej „električky“, teda celoročného lístku na verejnú dopravu.

Aj preto je tu ešte jedna podmienka – v zloženom stave nesmú byť bicykle väčšie ako $110 \times 80 \times 40$ cm, aby ich bolo možné podľa ministerstva považovať za batožinu vo vlakoch rakúskeho národného dopravcu ÖBB.

Ide o dvojzložkovú dotáciu – ministerstvo pre ochranu klímy prispeje na kúpu skladacieho bicykla sumou 450 eur, zvyšných 150 eur bude príspevok obchodu, v ktorom bude bicykel kupovaný.

Nejde pritom o jedinú rakúsku „bicyklovú“ dotáciu. Ďalšou dotáciou, ktorá fungovala už v uplynulom roku, je 900 eur na kúpu nákladného (cargo) elektrického bicykla. Tá sa od marca zvýši až na tisíc eur, dotácia však nesmie presiahnuť 50 percent hodnoty bicykla.

Pre firmy, obce a kluby zostávajú v platnosti dotácie na e-biky vo výške 400 eur (maximálne päť bicyklov), dotácia však musí byť maximálne tretinou nadobúdacej ceny elektrobicykla.

Amsterdam otvoril parkovisko pre 7000 bicyklov



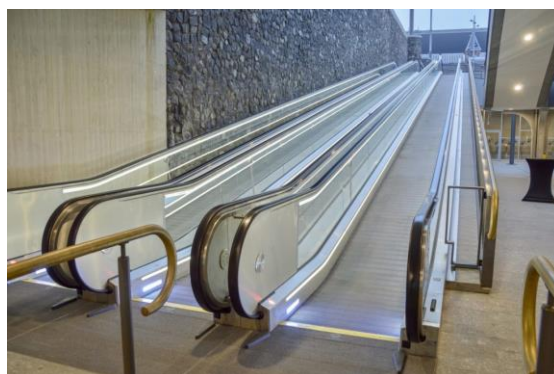
Podzemné parkoviská pre bicykle majú viaceré mestá, ale Amsterdam sa môže pýšiť prvenstvom v tom, že jeho parkovisko pre bicykle je situované pod vodou. Je teda podvodné, ale nie v takom zmysle ako by sme ho mohli chápať u nás:-)

Otvorili ho minulý týždeň pri Centrálnej hlavnej železničnej stanici a má kapacitu pre 7000 bicyklov. Vychytávkou je vstup na parkovisko. Používatelia môžu použiť pohyblivé pásy. Samozrejmosťou je aj cykloservis a video monitoring parkoviska.

Druhé hromadné cykloparkovisko majú otvoriť vo februári pre ďalších 4000 bicyklov.

Celkovo bude možné zaparkovať v okolí 11000 bicyklov.

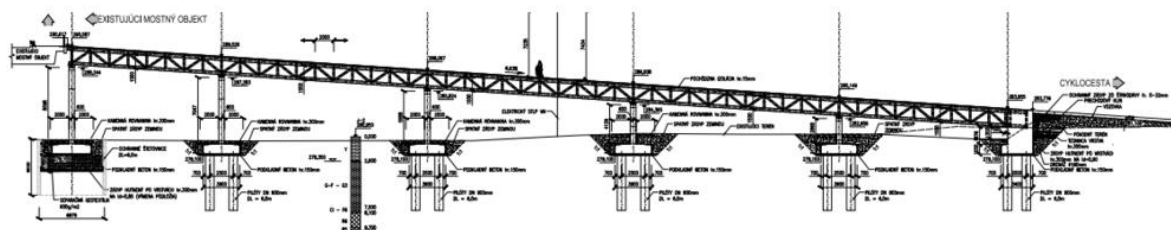
zdroj fotografií: [Dutch cycling embassy](http://Dutchcyclingembassy)



TSK ZAHÁJIL VÝSTAVBU VCM Z POVAŽSKEJ BYSTRICE PO HRANICU SO ŽSK

Trenčiansky samosprávny kraj tento týždeň informoval o začiatku výstavby ďalšieho úseku Vážskej cyklomagistrály. Tentokrát ide o úsek z Považskej Bystrice po hranicu so Žilinským samosprávnym krajom. Predchádzajúci úsek z obce Ladce do Púchova s prepojením na obec Lednické Rovne, odštartovala župa koncom tohto januára.

Celková dĺžka úseku z PB po hranicu ŽSK je 10,4 km a na jeho vybudovanie získal kraj financie z Integrovaného regionálneho operačného programu. Cena je 3,6 mil. € s DPH a výstavba tohto úseku by mala trvať 143 dní. Stavbu bude realizovať spoločnosť STRABAG, s. r. o. Šírka cyklistickej komunikácie bude 3,0 metra, povrch bude na 90% asfaltový.



Lávka

Zaujímavosťou tohto úseku bude 100 m dlhá oceľová lávka, ktorá zabezpečí napojenie cyklotrasy na Orlovský most a tiež 31 metrov dlhý cyklotunel pod cestou II/507.

Videa z už zrealizovaných úsekov VCM si môžete pozrieť tu:

https://youtu.be/bcedj_UHEm0



Unikátna výstava Na dvoch kolesách v Budatínskom zámku



V kaplnke Budatínskeho hradu v Žiline bola od polovice februára unikátna výstava modelov bicyklov. Jej autorom je Žilinčan Ján Trulík, ktorý na začiatku 90. rokov 20. storočia založil firmu venujúcu sa výrobe invalidných vozíkov, vrátane elektrických. V tom čase to bola novinka na trhu a zákazky ho priviedli na mnohé miesta po celom svete. Tu sa prejavila jeho druhá vášeň: zberateľstvo modelov bicyklov. Z každého štátu si priniesol nejaký model a dnes jeho zbierka obsahuje 126 kusov. Dokonca sa dostala aj do slovenskej Guinnessovej knihy rekordov. Modely nemajú konkrétnu mierku, sú dielom rôznych výrobcov – od firiem až po domorodcov v kubánskom pralese. Každý z nich skrýva originálny príbeh, niektoré sú doslova umeleckými dielami a predstavami ich autorov.

História bicykla ako dopravného prostriedku je vcelku zaujímavá. „Prvý drevený bicykel bez pedálov skonštruoval Carl von Drais v Nemecku začiatkom 19. storočia a jeden jeho výrobok použil aj slovenský básnik Ján Kolár, ktorý tam študoval. Potom nastala éra kostitrasov a bicyklov s veľkým a malým kolesom. Na Slovensku sa v 19. storočí snažili pre bicykel zaviesť názov rýchlonôžka.

Po vynáleze reťaze a pneumatiky sa koncom storočia začali vyrábať takzvané bezpečníky, v podstate dnešné typy bicyklov. Tie sa potom rozšírili po celom svete a vývojom prešli ako materiály, z ktorých sú vyrobené, tak aj ich tvar a dizajn,“ priblížil kurátor výstavy a historik dopravy Považského múzea Peter Šimko.

Výstava Na dvoch kolesách ponúkla pohľad do sveta mini bicyklov, ktoré sú výnimočné svojou rôznorodosťou.

A poster for an exhibition titled "NA DVOCH KOLESÁCH" (On Two Wheels). The poster features a large, detailed image of a bicycle. Text on the poster includes: "Kaplnka Budatínskeho hradu", "NA DVOCH KOLESÁCH", "15. 2. – 30. 4.", "Výstava unikátnej zbierky modelov bicyklov, ktorá je zapísaná v slovenskej Guinnessovej knihe rekordov.", "Viac ako 100 mini bicyklov z rôznych materiálov a krajín z celého sveta.", "Autor výstavy: Ján Trulík", "Kurátor výstavy: Mgr. Peter Šimko, PhD.", "Výstava je dostupná počas otváracích hodín kaplnky. Vstup voľný.", "POVAŽSKÉ MÚZEUM | Tupoľová 2 | 010 01 Žilina | +421 91 580 96 30 | muzeum@pova.sk | www.pova.sk", "SVOJOU ÚČASŤOU NA PODJATÍ DÁVA NÁVŠTIVNÍK: SÚHLAS S INFORMOVANÍM A ZBERANÍM OBRÁZKOVÝCH ZÁJEMOV ZOBRA PROGRAMU VYKONÁVANÉ.



HOLANDSKÁ VLÁDA CHCE ZLEPŠIŤ BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY INVESTÍCIOU 500 MIL. EURO AJ DO CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY

Holandská vláda vyčlenila 500 mil. Euro na zlepšenie bezpečnosti na cestách. Celkovo má tak na ďalších desať rokov k dispozícii 500 miliónov eur na zvýšenie bezpečnosti na provinčných, obecných a vodných cestách. Peniaze sa mŕňajú v niekoľkých etapách.

Od 1. júla 2022 do 1. októbra 2022 mohli obce, provincie a vodné úrady podať žiadosť v druhej etape žiadostí. Je možné podať žiadosť o štátny príspevok až do výšky 50 % na infraštruktúrne opatrenia, ktoré zlepšujú bezpečnosť na cestách. Predpisy o stimulácii opatrení bezpečnosti cestnej premávky na roky 2022 – 2023 obsahujú, ktoré opatrenia to boli.

Podľa portálu fietsberaad.nl Ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva začiatkom marca pridelo samosprávam 75 miliónov eur na zlepšenie bezpečnosti na cestách. To je založené na 50-percentnom spolufinancovaní: miestne orgány investujú rovnakú sumu do opatrení. Najviac peňazí ide na budovanie a zlepšovanie opatrení na zníženie rýchlosti na cestách a rozvoj siete cyklotrás.

Pre cyklotrasy je poskytnutý príspevok na osadenie 160 km dopravného značenia, vybudovanie 70 km segregovaných cyklotrás, rozšírenie viac ako 60 km cyklotrás a výmena povrchu chodníka viac ako 60 km – namiesto dlaždíc asfalt.

+



Zaujímavé premeny ulice vo Viedni. Zdroj. Fahrradwien

-



Na terchovskej cyklomagistrále pribudli opäť zátarasy.

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave a udržateľnej mobilitě

Číslo 2-6 Rok 2023 Ročník XIV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

World *Bicycle* Day

3 JUNE 2023

