

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej  
doprave a udržateľnej mobilite

Číslo 10 Rok 2022 Ročník XIII ISSN 1338-0486

**Brezno má nové cyklotrasy**

**Začala práca na novej cyklostratégii**

**Stredoškoly si môžu v Trnave požičať bicykle**

**V Trenčíne inštalovali nové žliabky pre cyklistov**

**Cyklotrasa medzi Dolným Hričovom a Žilinou**

**Ocenení v rámci ETM**

**A oveľa viac..**





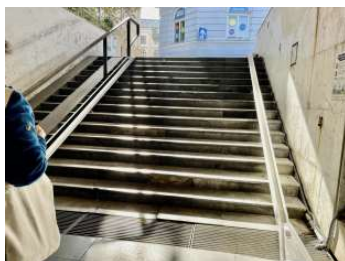
## Vyberáme z obsahu



V Drážďanoch zorganizovali tzv. Detskú cyklojazdu, aby aj motoristi vedeli, že deti sú budúcnosť mesta  
zdroj: ADFC Dresden



Cyklotrasa medzi Dolným Hričovom a Žilinou, str. 5



V Trenčíne osadili inovatívne žliabky pre cyklistov, str. 6



Cykloboxy v Liptovskom Mikuláši, str.7



Brezno má nové cyklotrasy , str. 9



Ocenení v rámci Európskeho týždňa mobility , str. 13



Stredoškooláci si môžu v Trnave požičať bicykel za 20 euro na rok, str. 20



4 z 10 cestujúcich prichádzajú na stanice v Holandsku na bicykli a u nás?

# 4 op de 10 reizigers komt op de fiets naar het station

## Pedál.

Tak už máme po komunálnych a krajských voľbách. Verím, že ste boli voľby a vybrali takých zástupcov, ktorí posunú aj problematiku cyklodopravy a udržateľnej mobility ďalej a nie do šuflíka! 😊

Príjemné čítanie a bicyklovanie!

Marián Gogola/Redakcia



## FILAKOVO ZÍSKALO DOTÁCIU NA POKRAČOVANIE VÝSTAVBY CYKLOCHODNÍKA

Samospráva Filákov získa dotáciu na výstavbu druhej etapy cyklochodníka spájajúceho železničnú stanicu s priemyselnou zónou. Prvú etapu mesto zrealizovalo v roku 2020.

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR schválilo mestu žiadosť o dotáciu vo výške 187 000 eur. Vďaka nej postavia druhú etapu cyklotrasy, ktorá bude spájať autobusovú stanicu so začiatkom priemyselnej zóny. Viesť bude popri ceste II/571 s pokračovaním pozdĺž cesty III/2670 v smere na obec Šávoľ. Obe cesty sú v správe [vyššieho územného celku](#) a vedú k drvivej väčšine priemyselných závodov sídliačich v meste.

Nová časť cyklochodníka v dĺžke 292,30 m bude mať šírku 2,50 m a rozdelená bude do dvoch pruhov – pre peších a pre cyklistov. Vďaka bezbariérovosti zabezpečí bezpečný pohyb aj osobám so zdravotným postihnutím. Vzniknú tu nové dažďové vpuste, osadia nové verejné osvetlenie a pribudne aj prístreškom s parkovacími miestami pre bicykle a s nabíjacími stojanmi pre elektrobicykle. Práce by sa mali začať na jar budúceho roka.

Projekt výstavby cyklochodníka je rozdelený do štyroch etáp. V prvej vybudovalo mesto časť spájajúcu železničnú stanicu s parkom. Mestským parkom vedie pôvodná časť cyklochodníka, na ktorú sa na jej konci napojí nový úsek vedúci po priemyselnej zóne (aktuálna etapa). V ďalších dvoch etapách plánuje mesto dobudovať cyklochodník až po koniec priemyselnej zóny pri areáli podniku Ekoltech.

ZDROJ:

[HTTPS://SOBOTNIK.SK/2022/09/FILAKOVO-CYKLOCHODNIK-DRUHA-ETAPA/](https://sobotnik.sk/2022/09/filakovo-cyklochodnik-druha-etapa/)

## V KOŠICIACH ZVEREJNILI ÚDAJE ZO SČÍTAČA CYKLISTOV

V



Zatiaľ osamotený sčítač publikuje informácie o počte cyklistov a chodcov. Údaje si môžete pozrieť a stiahnuť na:

<https://opendata.kosice.sk/datasets/kosice-mesto::s%C4%8D%C3%ADta%C4%8D-mybikecounter-ko%C5%A1ice/about>

| id | stav | stav | stav | stav |
|----|------|------|------|------|
| 1  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 2  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 3  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 4  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 5  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 6  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 7  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 8  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 9  | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 10 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 11 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 12 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 13 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 14 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 15 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 16 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 17 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 18 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 19 | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 20 | 1    | 1    | 1    | 1    |



## CYKLOTRASA MEDZI DOLNÝM HRIČOVOM A ŽILINOU

Cyklotrasa medzi Žilinou a Bytčou má nový postavený úsek. Podarilo sa zrealizovať úsek od Kotešovej po múr Hričovskej priehrady, ktorá hraničí s mestom Žilina. Trošku problematický bude prejazd cez mestskú časť Žiliny považský Chlmec, kde cyklisti nemajú segregovanú cyklotrasu.

Stavba Vážskej cyklotrasy Kotešová – Považský Chlmec je financovaná z operačného programu IROP, v sume 1 047 442,22 € s DPH.

V Považskom Chlmeči sa cyklotrasa napája na ďalšiu etapu Vážskej cyklotrasy. Úsek Považský Chlmec – Žilina, ktorého súčasťou je aj stavba cyklomostu (v dĺžke 180 m) ponad Váh sa začne realizovať už koncom októbra, resp. začiatkom novembra 2022. V smere od Kotešovej na Bytču sa cyklotrasa napája na ďalšie pripravované úseky Vážskej cyklotrasy Kotešová – Bytča – hranica ŽSK/TSK, ktoré by mohli ísť do realizácie v roku 2024.



Zdroj: Žilinský samosprávny kraj



## V Trenčíne inštalovali žliabky pre cyklistov

Cyklokoľajničky, ktoré uľahčia cyklistom prekonávanie schodov osadili v meste Trenčín. Osadili ich pre oba smery. Pre smer dole, dokonca majú žliabok so spomaľovaním.



**Zdroj: Facebook Cyklokoalícia**





## V LIPTOVSKOM MIKULÁŠI SI MÔŽU OBYVATELIA BEZPEČNE USCHOVAŤ BICYKLE V CYKLOBOXOCH

Na Slovensku je len zopár miest, kde by si mohli obyvatelia uschovať bicykle vo verejnom bezpečnom prístrešku/cykloboxe (ničo je v Banskej Bystrici, Žiline, Trnave, Bratislave ...). V Liptovskom Mikuláši majú túto možnosť obyvatelia už od roku 2019 a môžu si prenajať cyklobox na 1 rok (a potom zase predĺžiť). Za službu zaplatia tzv. zádržné 30 Euro. Lokalita cykloboxov sa nachádza pri križovatke ulíc Hurbanova a M.R.Štefánika v blízkosti autobusovej stanice (takže malý systém Bike and Ride). K dispozícii je celkom 40 cykloboxov, voľné cyklostojany vedľa nich. Ďalších desať nájdete v Rohonczyho záhrade pri Obchodnom centre Central. Samozrejme na Slovensku je typické, že vandali sa už museli prejaviť a postriekali tieto prístrešky.



Cykloboxy v Liptovskom Mikuláši, foto: A. Radič

V Rotterdame majú nainštalovaných takýchto (tzv. cyklobubny) cykloprístreškov asi na 1000 lokalitách. Je však možné, že na Slovensku by takto ukryté bicykle asi nevydržali 😊



Zdroj: Twitter Melissa & Chris Bruntlett

# **Národná cyklostratégia 2.0**

**Mestá a obce sa môžu zapojiť  
do tvorby novej cyklostratégie.**

**Sú problém financie,  
kompetencie, nedostatok  
odborníkov?**

**Zapojte sa do prieskumu!**

**<https://tinyurl.com/cyklodotaznik>**



## BREZNO MÁ NOVÉ CYKLOTRASY A MILO PREKVAPILO

Text a foto: Marián Gogola

Tento rok pokračovalo mesto Brezno v budovaní ďalších úsekov cyklotrás. Pozreli sme sa na niektoré vybudované úseky.

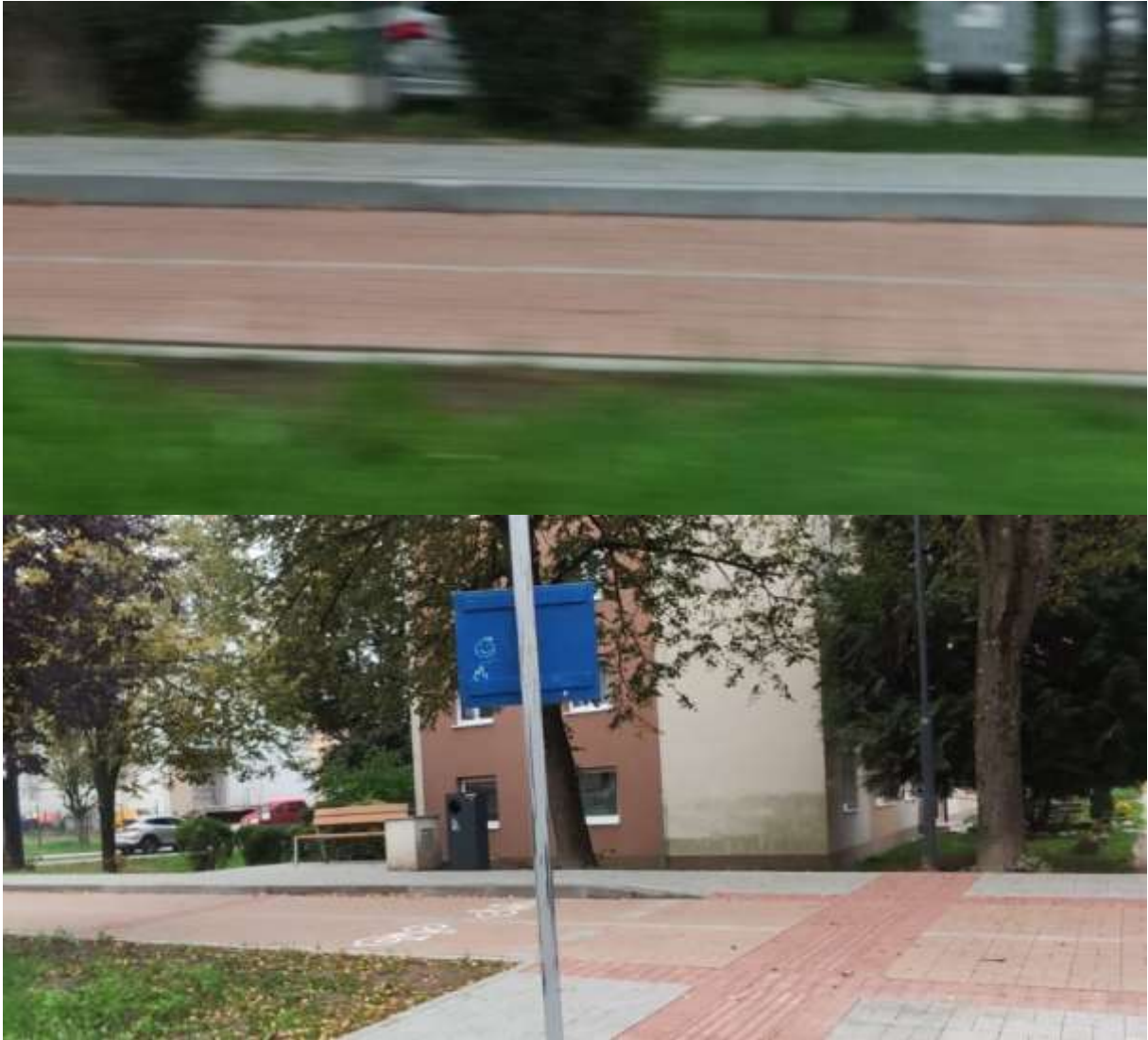
### Cyklocestička na Švermovej ulici

Chodník na Švermovej ulici pre peších má šírku 1,5 m, pred Základnou školou Pionierska 2 je pre zvýšený pohyb detí v šírke 2 m. V celom úseku je riešený ako bezbariérový a od cyklochodníka, ktorého šírka je 2,5 m, je na časti úseku vyvýšený. Zaujala najmä oranžová dlažba ako povrch cyklocestičky. Na niektorých úsekoch bude pravdepodobne ešte doplnené dopravné značenie.











Od 1. júla mesto začalo robiť aj druhú polovicu úseku pred školou. V rámci tohto projektu sú v celom úseku navrhnuté lavičky, smetné koše, vrátane osvetlenia a dopravného značenia, ktoré sa bude osádzať postupne podľa postupu stavebných prác, prípadne po dokončení jednotlivých úsekov.



## AKTÍVNE SAMOSPRÁVY ZÍSKALI CENY V TOHTOROČNEJ KAMPANI ERUÓPSKEHO TÝŽDŇA MOBILITY 2022

Zdroj: Slovenská agentúra životného prostredia

Aktuálny ročník Európskeho týždňa mobility sa môže popýšiť viacerými úspechmi a rekordnými číslami. Najväčšia európska kampaň na podporu udržateľnej mobility dokázala na Slovensku v roku 2022 motivovať k účasti až 64 samospráv – miest, obcí, mestských častí a 35 organizácií.

Tie mali možnosť prihlásiť sa aj do národnej súťaže o Cenu Európskeho týždňa mobility, ktorej výsledky slávnostne vyhodnotila Slovenská agentúra životného prostredia v priestoroch Cikkerovej siene Radnice v Banskej Bystrici.

Hlavným cieľom kampane [Európskeho týždňa mobility \(ETM\)](#) je **povzbudiť samosprávy zaviesť a podporovať opatrenia udržateľnej mestskej mobility a umožniť ich obyvateľom vyskúšať si alternatívne spôsoby dopravy voči užívaniu automobilov.** Kampaň na národnej úrovni od roku 2014 koordinuje Slovenská agentúra životného prostredia (SAŽP), vyhlasovateľom je Ministerstvo životného prostredia SR. Minister životného prostredia Ján Budaj podčiarkol, že preferovaním cestovania hromadnou dopravou, pešo či na bicykli znižujeme emisie uhlíka, zlepšujeme kvalitu ovzdušia a z mestských častí dokážeme vytvárať príjemnejšie miesta pre život a prácu. „Osobne som rád, že až toľké samosprávy a organizácie si v tomto ročníku vzali myšlienku za svoju a dokázali ju pretaviť do kreatívnych, jedinečných aktivít na podporu udržateľnej mobility,“ dodal minister Budaj, ktorý nad ETM prevzal záštitu.



Téma 21. ročníka kampane **Lepšia dostupnosť** s mottom **Cestujme zodpovedne** oslovila na Slovensku najvyšší počet - až **64 samospráv a 35 organizácií**. Do národnej súťaže o Cenu ETM bolo zaregistrovaných 31 prihlášok v troch kategóriách: aktívna samospráva (19 prihlášok), aktívny samosprávny kraj (4 prihlášky) a aktívna organizácia (8 prihlášok). Aj tu prišlo k významnému nárastu oproti minulým ročníkom a o to ťažšie rozhodovanie mala hodnotiaca komisia, zložená zo zástupcov envirorezortu, Ministerstva dopravy a výstavby SR, zástupcu mimovládnej organizácie, odborníka v oblasti udržateľnej mobility a zástupcu Úradu verejného zdravotníctva.

V kategórii **Aktívna samospráva zvíťazila Žilina**, ktorá je na Slovensku lídrom v zavádzaní inovatívnych opatrení, ako je prioritizácia verejnej dopravy, vymedzovanie nízkoemisných zón, budovanie bezpečnej cyklistickej infraštruktúry, vrátane cykloprístreškov s vegetačnou strechou, či znižovanie frekvencie dopravy najmä pri školách. Žilina má od roku 2018 Akčný plán nízkouhlíkovej mobility, ktorý aktuálne úspešne implementuje. Zameriava sa na riešenie problematiky emisného zaťaženia v meste z dopravy, ale tiež na opatrenia, ktoré sa týkajú parkovania, podpory cyklodopravy, či pešej dopravy a rozvoja elektromobility.

V kategórii **Aktívny samosprávny kraj dominoval Trnavský samosprávny kraj**, pretože dlhodobo zavádza systémové a trvalé opatrenia v regióne, ktoré významne prispievajú k udržateľnej doprave. Trnavská župa kladie veľký dôraz na vzdelávanie a osvetu, spustila vzdelávací cyklus s názvom „Jesenná škola cyklodopravy“, ktorý významne zvýši odborné povedomie zamestnancov samospráv o kvalitnom plánovaní a budovaní nielen cyklistickej infraštruktúry, ale aj o zavádzaní efektívnych opatrení, smerujúcich k udržateľnej doprave. Kraj sa tiež pustil do aktualizácie existujúcich strategických dokumentov. Spustil aj tvorbu nových strategických dokumentov, ktoré poslúžia na systematický rozvoj udržateľnej mobility v jeho území.

Prvé miestov kategórii **Aktívna organizácia patrí Metropolitnému inštitútu Bratislavy**, ktorý prihlásil do súťaže program s názvom Ulice pre deti. Prostredníctvom aktivity „Peší školský autobus“ vyzval rodičov detí v základnej škole Tbiliská, aby si počas svetového Dňa bez áut vyskúšali prísť s deťmi do školy inak, ako autom, a ideálne „peším školským autobusom“. Netradičnú cestu do školy si vyskúšalo vyše 150 školákov z Rače, dozerali na nich dospelí „vodiči“. V skupine boli deti väčšmi chránené, ako keby išli samé – rodičia sa tak nemuseli báť o ich bezpečnosť. V rámci ďalšej aktivity „Festival Tbiliská na hranie“ sa ulica zmenila na jednoduchú pešiu zónu, kde sa mohli deti nerušene pohybovať, hrať, skladať lego či sledovať bábkové divadlo, čítať knihy, alebo zažiť detskú diskotéku.

Nad rámec Štatútu národnej súťaže o cenu ETM 2022 sa Slovenská agentúra životného prostredia rozhodla tento rok udeliť aj **špeciálnu cenu za mimoriadny prínos v oblasti rozvoja cyklodopravy na Slovensku**, ktorá je nevyhnutnou súčasťou pre celkovú transformáciu dopravy smerom k jej udržateľnosti. Cenu udeľuje **Silvii Szokolovej**, ktorá toho času pôsobí ako krajská cyklokoordinátorka Trnavského samosprávneho kraja.

Celkovo sa k Európskemu týždňu mobility uskutočnilo nespočetné množstvo rozmanitých aktivít, výchovných i vzdelávacích podujatí. Prijali sa rôzne trvalé opatrenia. V niekoľkých mestách zaviedli Deň bez áut. Michal Maco, generálny riaditeľ Slovenskej agentúry životného prostredia, vyzdvihol kvalitu, ako sa na týždeň mobility pripravili samosprávy, organizácie či školy. „Úroveň bola naozaj úctyhodná, preto odborná komisia neurčovala v jednotlivých kategóriách súťaže o Cenu ETM po prvých miestach ďalšie poradie. Oceneným, ale aj všetkým zapojeným gratulujem a pevne verím, že budú aj naďalej



pokračovať v podpore zmien správania v prospech aktívnej mobility, verejnej dopravy a iných čistých, inteligentných dopravných riešení,“ uzavrel generálny riaditeľ Michal Maco.

Kampaň ETM môžete aj naďalej sledovať na [Facebooku](#) a [Instagrame](#), všetky ďalšie informácie sú zverejnené na webovej stránke <https://eurotm2022.eurotm.sk/>.

### **Kampaň ETM 2022 v číslach:**

- v európskom meradle zapojených 51 krajín, celkovo 2988 samospráv
- v rámci Slovenska sa pridalo 64 samospráv, čím patríme na 12. miesto
- v európskom meradle zapojených 1399 organizácií s vlastnými mobility actions
- do kampane sa zapojilo zo Slovenska 35 organizácií, čím sme sa v rebríčku zaradili na 9.miesto

**Zdroj:** Slovenská agentúra životného prostredia

<https://www.enviroportal.sk/clanok/v-narodnej-sutazi-o-cenu-europskeho-tyzdna-mobility-bodovali-mesto-zilina-trnavsky-samospravny-kraj-a-metropolitny-institut-bratislavy>

## V Banskej Bystrici sú rôzne príklady výstavby cyklotrás

Bystričanov určite potešil nový cyklopruh na Sládkovičovej ulici, kde na skutočne širokej komunikácii vytvorili priestor pre cyklistov. Okrem toho sa na niektorých lokalitách mesta vytvorili popri rekonštrukcii aj niektoré nie úplne vhodné opatrenia pre cyklistov ako sú spoločné chodníky pre cyklistov a chodcov. Tie by síce mali zlepšiť podmienky pre cyklistov, ale v súčasnosti skôr sa legalizoval súčasný stav, kedy cyklisti využívajú chodník. Je to už spomínaná trasa na sídlisku Fončorda, alebo úsek od Medeného Hámora smerom na Strieborné námestie.

Zaujímavo vyzerá aj úsek v smere od križovatky po križovatku ulíc Tajovského/Švermova, kde v časti úseku je vyhradený cyklopruh, ktorý následne prechádza do spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov. Žiaľ od okružnej križovatky nie je vyznačené ako majú cyklisti pokračovať.



Nové cyklopruhy na Sládkovičovej ulici



Úseky spoločného chodníka pre peších a cyklistov





Nové cyklopruhy a spoločný cyklochodník na ul. Švermova

Niektoré spoločné úseky pre cyklistov a chodcov nie sú riešené úplne bezpečne najmä z pohľadu potenciálnych konfliktov. Samotné opatrenia mali asi za cieľ zlegalizovať cyklistov na chodníkoch. Dôležité bude, ale budovať aj segregované cyklocestičky.



Spoločný úsek pre cyklistov a chodcov v úseku THK-Nové Kalište

Pozitívne možno hodnotiť, že mesto zaviedlo 30 a spomaľovacie vankúše na cestu na ul. Nám. Slobody v centre mesta.

## AKO RIEŠI ROTTERDAM ZVÝŠENÝ DOPYT PO PARKOVANÍ BICYKLOV



V roku 2021 pribudlo v centre Rotterdamu 1 500 až 2 000 miest na parkovanie vášho bicykla navyše. Okrem toho na niekoľkých uliciach v centre pribudlo viac ako 200 dočasných miest. V prázdnom obchode sa v júni otvorí dočasné parkovisko s miestom pre 450 bicyklov. Všetky plány sú v [stratégii](#) parkovania bicyklov, ktorú prijala Komisia mesta.

Kvôli čomu mesto buduje nové parkovacie miesta pre bicykle?

S rastúcim počtom cyklistov v nasledujúcich rokoch bude v roku 2030 potrebných viac ako 60 000 parkovacích miest pre bicykle a v roku 2040 dokonca takmer 75 000. Preto sa Rotterdam chystá rozšíriť počet parkovacích miest pre bicykle, aby uspokojil tento nárast dopytu. Poslankyňa Judith Bokhove hovorí: „Aby ste prilákali ľudí, aby sadli na bicykel, potrebujete viac než len dobré cyklotrasy. Je dôležité, aby ste mohli bezpečne zaparkovať svoj bicykel v blízkosti miesta, kde chcete byť. Aby bola cyklistika do centra mesta ešte atraktívnejšia, na mnohých rôznych miestach sú potrebné ďalšie parkovacie miesta.“

Vnútorne parkovacie zariadenia pre bicykle sa skúmajú a podľa možnosti realizujú na viacerých miestach. Ide o 8 000 až 10 000 parkovacích miest pre bicykle. Ďalšie miesta na zaparkovanie bicyklov vo vnútri budú na hlavnej ulici Coolingsingel a pod Schouwburgplein na parkovisku. Hotové budú pravdepodobne od roku 2024. Okrem toho developeri pri (nových) výstavbách zrealizujú do roku 2025 celkovo viac ako 10 000 parkovacích miest pre bicykle pre obyvateľov a zamestnancov. Použiť: sponky na bicykle, stojany na bicykle, bubny na bicykle a dočasné plošiny na bicykle na parkoviskách, ktoré sa v prípade úspechu stanú trvalými parkovacími miestami pre bicykle. Okrem toho sa zriaďujú pilotné parkovacie miesta pre bicykle a dočasné zariadenia na parkovanie bicyklov.

Efektívnejšie využitie parkovacích miest pre bicykle

Rotterdam skúma spôsoby, ako lepšie využiť zariadenia na parkovanie bicyklov. Pozornosť sa venuje aj lepšiemu označeniu parkovísk bicyklov, registrácii obsadenosti parkovísk a informovaniu cyklistov o tomto, ďalším formám parkovacej politiky (napríklad bezplatné parkovanie bicyklov na prvých 24 hodín), rozpoznateľnému dizajnu a rozmiestneniu

parkovacích zariadení a presadzovanie na nesprávne a príliš dlho zaparkovaných bicykloch a mopedoch.

Viac informácií o stratégii parkovania bicyklov v Rotterdame (iba v holandčine):

[https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/fietsparkeren/1719\\_2107-fietsparkeerstrategie-DEF.pdf](https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/fietsparkeren/1719_2107-fietsparkeerstrategie-DEF.pdf)

## V OULU POUŽÍVAJÚ NOVÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRE CYKLISTOV

Fínske mesto Oulu je známe vysokým podielom cyklistov. Snažia sa neustále zlepšovať podmienky pre nich. Rozmýšľali, akoby zlepšili dopravné značenie na cyklocestičkách, ktoré sú v zime zasnežené.

Vymysleli teda spôsob, že bude dopravné značenie nasvietené na povrch cyklotrasy a keď napadne sneh, tak na sneh zhora. Pre cyklistov tak zostane stále viditeľný znak cyklocestičky aj v noci alebo počas polárnej noci:-)



Foto: [Harri Vaarala](#)



## Európsky týždeň mobility na Slovensku

Viacere samosprávy realizovali vybrané opatrenia počas akcie Európskeho týždňa mobility.  
Prinášame vám aspoň zopár inšpirácií:

### Ivanka pri Dunaji.

Obec realizovala viaceré opatrenia ako bola napríklad uzávierka ulice pred základnou školou.



### Senec.

V Senci pri základnej škole testovali zónu Kiss and Ride a pravdepodobne ju aplikujú na trvalo.  
Samozrejme, že nechýbali ani cykloraňajky.



Foto: mesto Senec

Podobne aj v Bratislave, kde posilnili hladných cyklistov.



Foto: Bicykluj Bratislava

V Žiline uzavreli ulicu a premenili ju skutočne na aktívny priestor, kde sa realizovali rôzne aktivity, či už pre deti alebo dospelých a ukončenou tradičnou cyklojazdou.

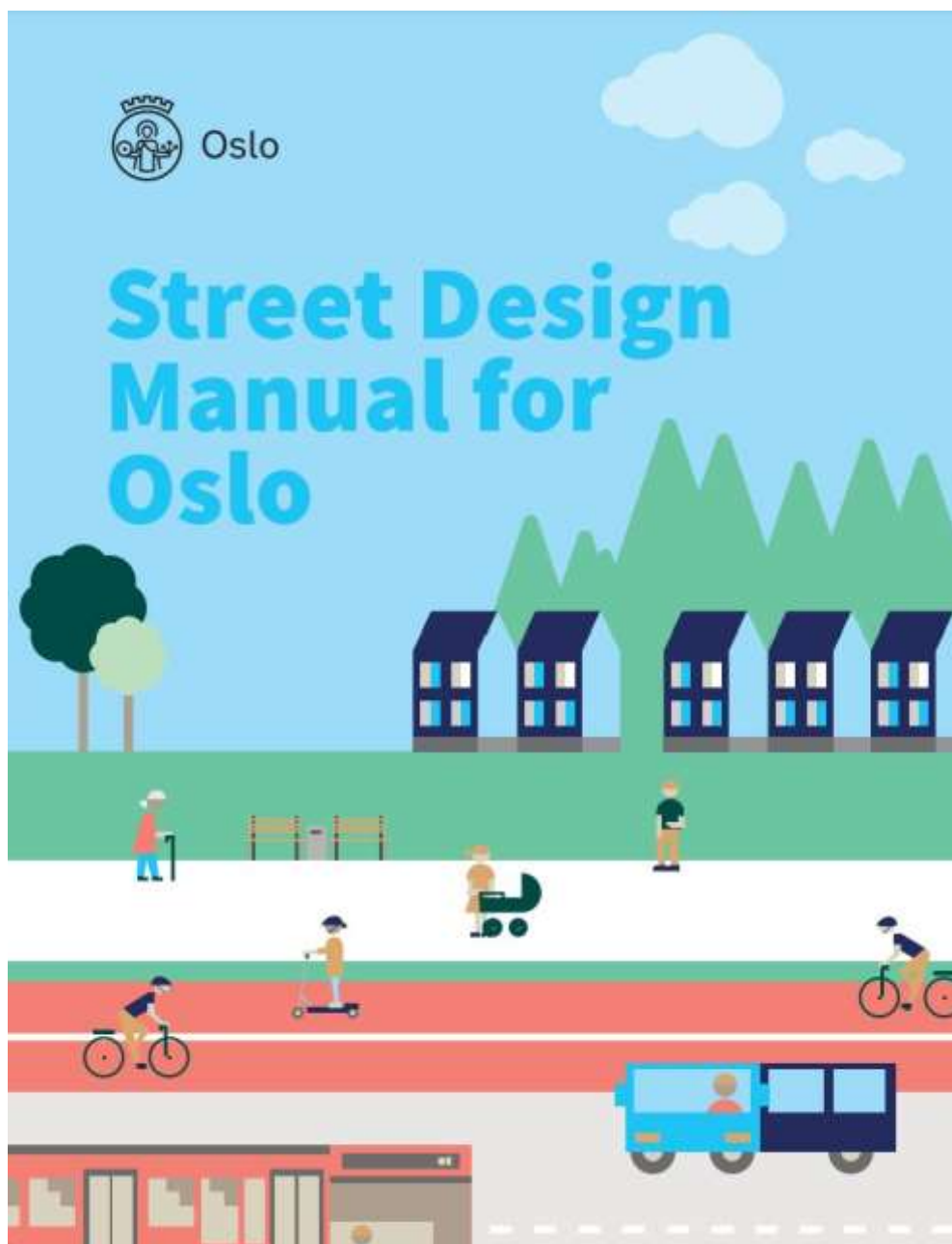








## OSLO PREDSTAVILO SVOJ ULIČNÝ MANUÁL

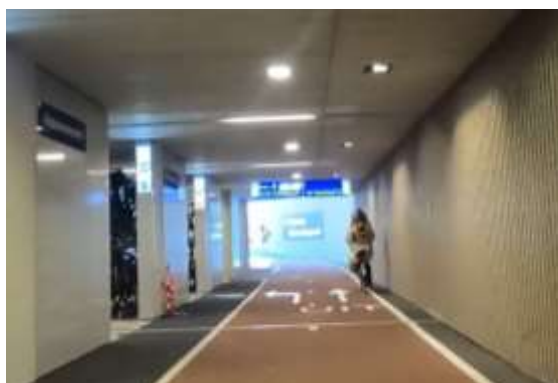


Nórske hlavné mesto predstavilo svoj uličný manuál, kde odporúča ako by mal vyzerat' uličný priestor. napríklad aj cyklotrasy. Môžete sa inšpirovať na nasledovnom linku:

[https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13441080-1646147194/Tjenester%20og%20tilbud/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Gatenormal%20og%20normark/Gate-%20og%20veinormaler/Street-design-manual\\_ENG.pdf](https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13441080-1646147194/Tjenester%20og%20tilbud/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Gatenormal%20og%20normark/Gate-%20og%20veinormaler/Street-design-manual_ENG.pdf)

## Nové dopravné značenie v cykloparkovisku v Utrechte

Pred niekoľkými rokmi sme priniesli správu o otvorení nového najväčšieho cykloparkoviska v Európe v Utrechte. Ani tu však nezaspali na vavrínoch. Nedávno upravili nové dopravné značenie, ktoré cyklistov priamo bude navádzať do parkoviska. Takisto sa vyznačili potenciálne priechody pre chodcov a ďalšie zmeny.



Zdroj: Twitter  
[@FilmendeFietser](#)





Debariérizácia, ktorá poteší. Foto: Bicykluj Bratislava

—



Cyklocestičku pri Ivanke pri Dunaji si v pohode používajú traktory.

Foto: Marián Mališ



# Stredoškooláci si môžu v Trnave požičať bicykel



**Pre stredoškoolákov je tak pripravených 150 mestských bicyklov s charakteristickými žltými prvkami, ktoré dali projektu aj meno. Žltý bajk je spôsob, ako môžu študenti stredných škôl získať **praktický, štýlový a cenovo dostupný dopravný prostriedok**. Spolu s ním dostanú kvalitný bezpečnostný zámok, aby sa oň nemuseli obávať. Na tento školský rok si môžu takýto bicykel prenajať od mesta za symbolickú sumu 20 eur.**

V prípade záujmu sa stačí zaregistrovať cez [registračný formulár](https://bajkujvmeste.trnava.sk) na webstránke [bajkujvmeste.trnava.sk](https://bajkujvmeste.trnava.sk). Budúci nájomcovia dostanú zmluvu, za študentov mladších než 18 rokov ju podpíšu ich zákonní zástupcovia.

Po absolvovaní **krátkeho vzdelávacieho kurzu** zameraného predovšetkým na **bezpečnosť a správanie v rôznych situáciách v cestnej premávke** dostanú svoj Žltý bajk do **prenájmu**.

Používať ho môžu nielen na cestu do školy, ale kdekoľvek a kedykoľvek podľa potreby. Ako keby mali vlastný bicykel, len **oveľa lacnejšie a bez starostí**. Mesto Trnava sa postará aj o prípadné závažnejšie opravy.

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave a udržateľnej mobilitě

Číslo 10 Rok 2022 Ročník XIII Web: [www.mulica.sk/cyklisticka\\_doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu [www.cyklodoprava.sk](http://www.cyklodoprava.sk)

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



# cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA.

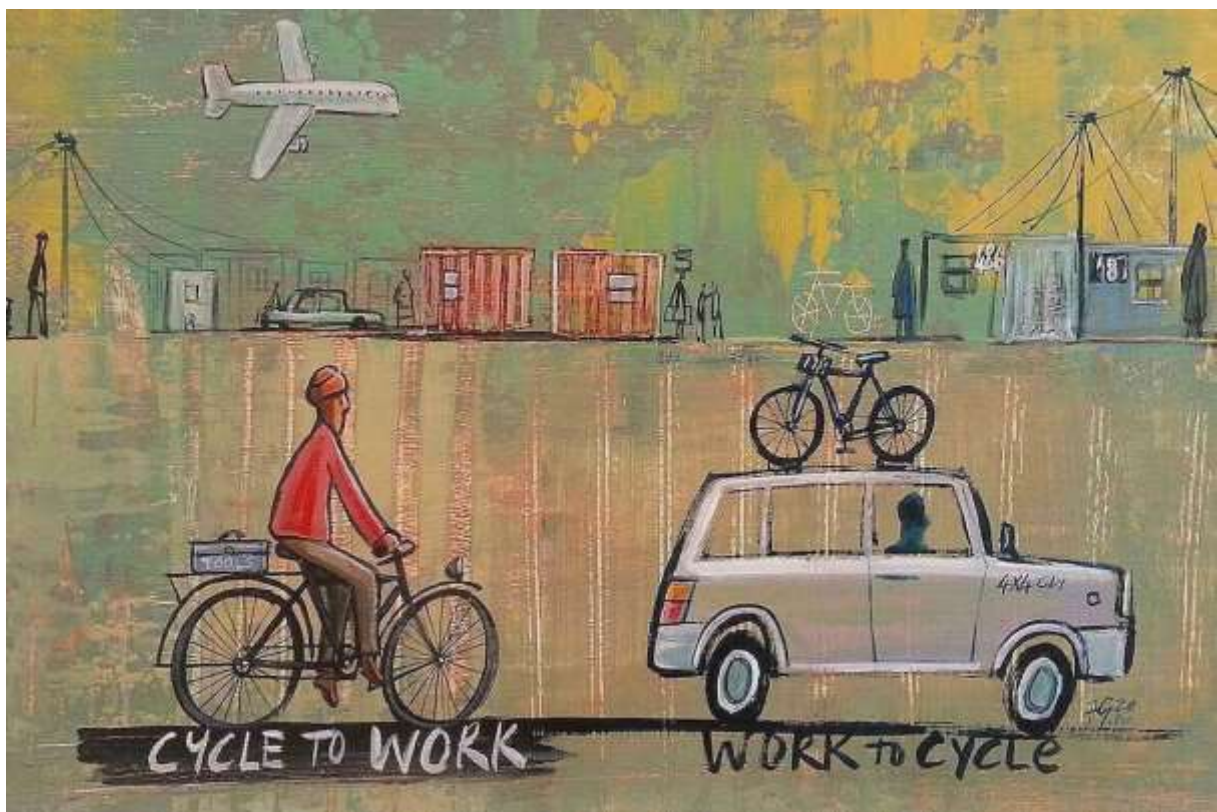
**Vydavateľ:**

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)



Autor: Frans Groenewald