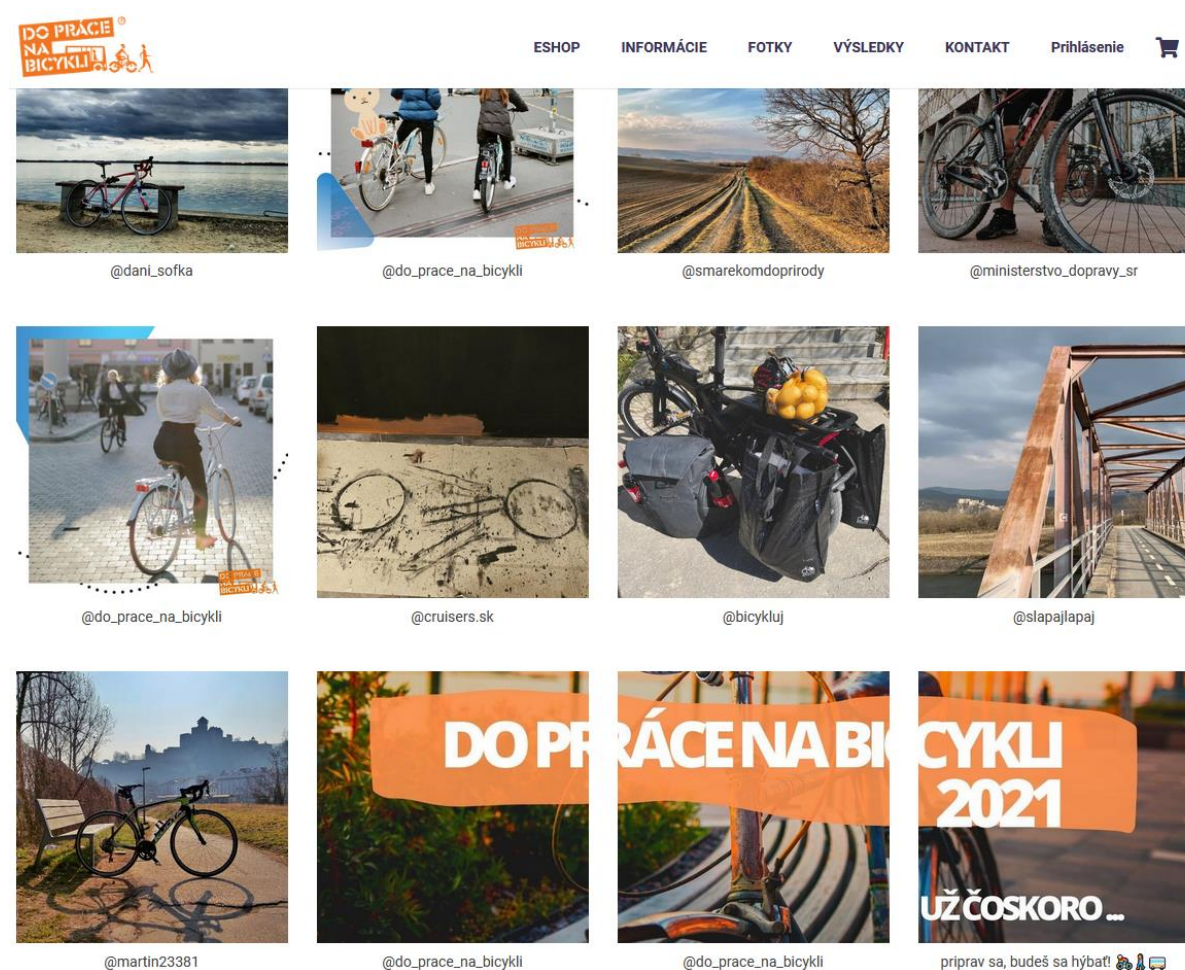


# Cyklistická doprava

marec – apríl 2021

Odborný elektronický časopis o cyklodoprave a udržateľnej mobilite

Číslo 3-4 rok 2021 ISSN 1338-0486 ročník XII





Už si sa zaregistroval?

Nie???

Tak načo čakáš!!

Registrácia na:

[Dopracenabicykli.eu](https://dopracenabicykli.eu)



## Pedál.

Tanččky okolo Plánu obnovy pokračovali. Čo sa tam nakoniec dostane z pohľadu systematickej podpory udržateľnej mobility a cyklodopravy uvidíme. Podstatné je, že či už minister zdravotníctva ako aj nový premiér na Deň Zeme symbolicky tlmočili záujem vytvárať lepšie životné prostredie pre náš všetkých.

Pomalé uvoľňovanie sa chápadiel korony prináša nové výzvy pre zlepšenie podmienok pre cyklistiku a preto vám prinášame v tomto dvojčíse zaujímavé inšpirácie z domova a zo sveta.

*Do bicyklovania priatelia!*

*Marián Gogola*

redakcia

časopis Cyklistická doprava vydáva OZ MULICA ako neziskový projekt

Žilina

[www.mulica.sk](http://www.mulica.sk)



# Ako sa môžem zapojiť do kampane Do práce na bicykli 2021?



## Terchovská cyklotrasa budí emócie vo Varíne



V rámci budovania Terchovskej cyklomagistrály sa časť občanov v obci Varín postavila proti samotnému budovaniu cyklotrasy. Tá je naplánovaná cez cestu popred ich domy na Koňhorskej ulici, pričom pozemky pod cestou si majitelia odkúpili a teraz nie sú spokojní, že po ulici majú jazdiť cyklisti. Podľa ich názoru sa mali tieto veci vysporiadať pred budovaním cyklotrasy.

Naopak obec tvrdí, že je to miestna komunikácia, ktorú má právo využívať každý občan. Obyvatelia zablokovali cestu osobnými autami, aby nemohli prejsť nákladné autá s materiálom pre stavbu cyklotrasy. Je to klasický príklad, nielen Varína, ale aj Slovenska, že častokrát verejné cesty ležia na súkromných pozemkoch. Ale je pravda, že majitelia ich nemôžu svojvoľne blokovať. Je otázne, prečo na odkúpenie časti pozemkov pod cestami nezareagovala samotná obec.

Pretože tieto pozemky získali majitelia iba v januári 2021. Navyše pri vstupe na danú ulicu je osadená ilegálna dopravná značka, ktorá určite nebola schválená políciou a podľa nej by do danej ulice nemohli ísť motorovými vozidlami ani samotní jej obyvatelia.



Zdroj : TA3.sk

## Popri Vážskej cyklomagistrále vznikajú nelegálne skládky odpadu



Ako informovala TA3, na Vážskej cyklotrase medzi Trenčínom a Novým mestom nad Váhom sa nachádzajú viaceré nelegálne skládky. Tie potom bránia bežnej údržbe cyklotrasy ako aj zelene popri nej. Problémom je, že historicky sa tu naučili ľudia odvážať odpad.



Ten v súčasnosti nie sú schopné odstraňovať jednotlivé obce, ani samosprávny kraj. Častokrát po odstránení dôjde k vysypaniu ďalšieho odpadu, takže často je to len v rukách dobrovoľníkov, ktorí jej okolie čistia. Len pre ilustráciu, doteraz bolo odtiaľ odvezených 200 ton odpadu na viacerých nákladných autách.

Možno by pomohol kamerový systém prípadne fotopasce.

Zdroj : TA3.sk



## Cyklodiv z Bieloruska

Nielen na Slovensku sa kreslia cyklodivy. Jeden zaujímavý je z Bieloruska. Jedná sa o zaujímavé ukončenie cyklocestičky pri zastávke. Žeby šlo o nový Bike and Ride, teda príd' na bicykli po zastávku a ďalej pokračuj MHD? Nevieme..



Foto: Facebook [Yauhen Kharuzhy](#)

## Začal sa stavať nový cyklomost cez rieku Moravu



Zdroj: BSK

Nový cyklomost cez rieku Morava bude mať dĺžku 270 metrov a šírku 4 metre. Konštrukcia bude zavesená na oceľových pilieroch. Návrh mosta je realizovaný ako 5-poľová konštrukcia s rozpätím hlavného poľa 80 m a oboch predpolí 2x25 m. Maximálna výška pilierov je 17 metrov a po dokončení ostane minimálna plavebná výška 7 metrov.



Stavebné práce sa realizujú prevažne z rakúskej strany z dôvodu ochrany slovenskej chránenej krajinskej oblasti Záhorie. Na slovenskej strane sa bude realizovať násyp prístupovej rampy a predpolie. "Predpokladaný termín ukončenia stavebných prác je v priebehu prvého polroka 2022. Celkové náklady na projekt sú spolu 5.912.800 eur," " povedala hovorkyňa BSK Lucia Forman s tým, že bratislavská župa financuje 2.170.800 eur.

Zdroj. Bratislavskenoviny.sk



## V Senci otvorili novú stanicu Bike and Ride



V Senci otvorili nové zariadenie Bike and Ride. V stanici Bike and Ride bude možné zaparkovať až 84 bicyklov, z toho 48 v rámci uzamykateľných prístreškov a 36 v rámci otvorených prístreškov.

V uzamykateľných prístreškoch bude zabezpečený prístup na základe autorizácie pomocou čipu a mobilnej aplikácie, automatické osvetlenie prístreškov a kamerový systém. Prevádzka automatizovaných systémov stanice bude zabezpečená autonómne, prostredníctvom fotovoltaických panelov.

Okrem prístrešku pre bicykle môžu cyklisti použiť aj verejnú pumpu.



Zdroj: Facebook mesta Senec

Mysenec.sme.sk



## Vo Zvolene začali budovať cyklocestičku

Túto radostnú správu pre Zvolenčanov oznámila na svojom facebookovom profile pani primátorka Lenka Balkovičová. Cyklistov by mala cyklocestička previesť od konečnej zastávky MHD pozdĺž Ulice A. Hlinku až k nákupnej zóne. Vrchná a stredná časť povedie úplne novým chodníkom, spodná bude riešená značením na jestvujúcej ceste. V bezpečnej vzdialenosti od kruhového objazdu prevedie cyklistov na druhú stranu. Po krátkom úseku sa tak dostanú novou lávkou cez potok až do spomenutého nákupného areálu. Ak nedôjde k žiadnym zásadnejším problémom, prví cyklisti by sa mohli previezť novou trasou už na jeseň.



Zdroj: Facebook **Lenka Balkovičová**

## Nehodu cyklistky s autom v Malackách zachytila kamera



Čo znamená byť zraniteľný účastník, ukazuje nasledujúce fotografie z kamerového záznamu mestskej polície v Malackách, kde vodič zjavne nedával pozor a zrazil cyklistku.

Nie sú to príliš radostné fotky, ale poukazujú na to, aký dôležitý je spôsob vedenia vozidla ako byť ohľaduplný k zraniteľným účastníkom premávky.



Zdroj: Facebook Mestská polícia Malacký



## Aj Trnavský kraj začne stavať úsek Vážskej cyklomagistrály



Trnavský samosprávny kraj uspel so žiadosťou o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) na vybudovanie prvej zo štyroch častí Vážskej cyklomagistrály na svojom území. Výstavba 3,6 kilometra dlhého úseku medzi hranicou Trenčianskeho s Trnavského kraja a mostom v mestskej časti Piešťan Bodona by mala začať po ukončení a kontrole verejného obstarávania už koncom tohto leta a trvať asi štyri mesiace. Celková výška oprávnených výdavkov projektu je 490 tisíc eur, z ktorých len 5 % tvorí spoluúčasť kraja.

**„Po nástupe do župy sme začali projektovať Vážsku cyklomagistrálu, ako jednu z nosných v našom kraji. Zvládli sme náročnú prípravu a o to viac si vážim, že sa nám podarilo získať takmer pol milióna eur z eurofondov na výstavbu jej prvého úseku na území Trnavského kraja, medzi hranicou kraja a Železným mostom v Piešťanoch. Som presvedčený, že podobne úspešní budeme aj v prípade ďalších troch plánovaných úsekov, a teda významne zlepšíme cyklodopravnú aj cykloturistickú infraštruktúru,“** uviedol trnavský župan Jozef Viskupič.

V rámci schváleného projektu bude vybudovaná, respektíve zrekonštruovaná cyklistická komunikácia. Pribudne aj doplnková cyklistická infraštruktúra, v rámci ktorej bude vybudované cyklistické odpočívadlo s altánkom, lavičkami a stojanmi na bicykle.

Jedným z hlavných cieľov trnavskej župy v oblasti cyklistickej dopravy je podpora udržateľnej mobility, ako aj cestovného ruchu. Vážska cyklomagistrála by mala tvoriť priame spojenie dôležitých priemyselných sídel, ako sú Piešťany, Horná Streda, Sereď a Hlohovec v celkovej dĺžke 60 kilometrov.

Kraj už podal žiadosť o nenávratný finančný príspevok na úsek Sereď – Šúrovce, ktorá sa aktuálne nachádza v štádiu administratívnej kontroly. Pripravujú sa podobné žiadosti na úseky Šúrovce – Horné Zelenice a Horné Zelenice – Hlohovec. Tieto zámery schválili krajskí poslanci dňa 9. decembra 2020. V tejto súvislosti župa priebežne napreduje s majetkovoprávnym vysporiadaním pozemkov pod cyklomagistrálou. Na jar tohto roka podpísala sme dve zmluvy na ich nájom so Slovenským vodohospodárskym podnikom.

Zdroj: <https://www.trnava-vuc.sk/aktuality/>



## Ako vytvoriť 360° prednosť pre cyklistov a chodcov na okružnej križovatke?



**V**elmi ľahko. Ukazuje to výsledok

okružnej križovatky z mesta Zwolle.

Nová križovatka je bezpečnejšia nielen pre cyklistov ale aj chodcov. Pretože im motorové vozidlá musia jednak dať prednosť.

A po druhé stavebno technické úpravy upokojujú hlavne motorovú dopravu, ktorá križovatkou prechádza.



zdroj: Dutch Urban Index Twitter

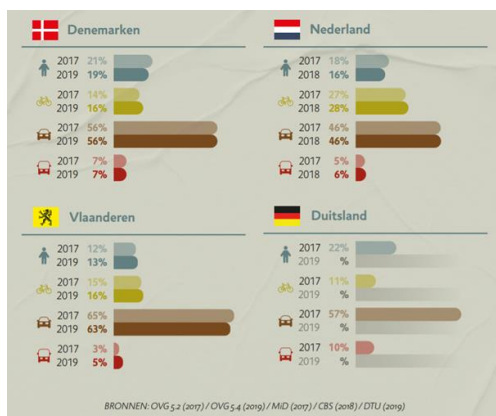


## Český parlament schválil 1,5 metrový odstup při obíhání cyklistov

Tak v Čechách sa to už stane realitou. Parlament totiž schválil povinnosť obiehať cyklistov s odstupom minimálne 1,5 metra. Na cestách , kde bude rýchlosť max.30 km za hodinu by mal stačiť 1 meter. Návrh sa odôvodňoval bezohľadnou jazdou niektorých cyklistov. Navyše samotný odstup majú schválená už aj v Nemecku, Španielsku ako aj Francúzsku a Írsku. Už samotný návrh rozvíril vody v spoločnosti. Jednými z najväčších odporcov boli áno, tipujete správne, policajti. Argumentovali problémom pri odmeraní takéhoto odstupu.

Zdroj: <https://www.auto.cz/pozor-novinka-snemovna-schvalila-predjizdeni-cyklistu-v-bezpecne-vzdalenosti-138778>

## Krajiny regiónu Severného mora vykazujú nárast cyklodopravy



## Lipso plánuje investovať takmer 9 miliónov Euro do cyklodopravy



Ukazuje to zaujímavá štúdia, ktorá porovnáva krajiny ako Dánsko, Nemecko, Flámsko (Belgicko) a Holandsko.

Výsledky najnovšieho flámskeho výskumu cestovného správania ukazujú, že ľudia vo Flámsku jazdia na bicykli rovnako ako Dáni. S deľbou prepravnej práce v prospech bicyklov 16% sú na tom flámski cyklisti rovnako ako Dáni.

Používanie bicyklov sa za posledných 5 rokov zvýšilo o takmer 3% (12,57% na 16,24%). Flámsko sa tak stáva druhým cyklistickým regiónom v Európe. Holandsko je v tomto rebríčku zďaleka na prvej „pole position“.

Nasleduje ich Dánsko, Flámsko a Nemecko.

zdroj:  
<https://northsearegion.eu/bits/news/flanders-are-the-second-bike-region-in-europe-with-denmark/>

Mesto si všimlo, že stále viac ľudí v meste bicykuje. Preto pripravilo akčný plán so 70 opatreniami pre cyklistov. Okrem iného majú vzniknúť nové cyklotrasy napr. na ulici Jahnallee, Dittrichring a Wundtstraße.

Preveruje sa tiež, či je možné na hlavnej lipskej vlakovej stanici zriadiť veľké parkovisko pre bicykle. Mesto do opatrení investuje celkovo 8,7 milióna eur. Tieto sa majú zrealizovať v nasledujúcich dvoch rokoch.

zdroj:  
<https://www.radioleipzig.de/beitrag/leipzig-investiert-8-7-millionen-euro-in-sicheren-radverkehr-676294/>



+



Minister Andrej Doležal podporil kampaň Do práce na bicykli jazdou na bicykli (prekvapivé) 😊

-

**HAŤ DRAHOVCE**  
WATER - GATE DRAHOVCE  
STAUWEHR DRAHOVCE

**OKRUH OKOLO SĽŇAVY**  
CIRCUIT AROUND SĽŇAVA  
DER RING VORÜBER SĽŇAVA



PREJAZD NA MODRÚ CYKLOTRASU 500m

**OTVÁRACIE HODINY PRIEHRADY**  
OPEN  
GEÖFFNET

Apríl - Máj	Pon - Pia	15:15 - 19:00
	Sob - Ned	10:00 - 19:00
Jún	Pon - Pia	15:15 - 20:00
	Sob - Ned	10:00 - 20:00
Júl - August	Pon - Pia	15:15 - 20:00
	Sob - Ned	09:00 - 20:00
September	Pon - Pia	15:15 - 19:00
	Sob - Ned	10:00 - 19:00
Október	Pon - Pia	15:15 - 18:00
	Sob - Ned	10:00 - 18:00

**VSTUP NA VLASTNÉ NEBEZPEČIE**  
ENTER ON OWN RISK  
EINTRITT AUF EIGENE GEFAHR

Okolo Sĺňavy na vlastné nebezpečie??!! No comment.

**Dočasné cyklopruhy, ktoré sa vytvorili počas COVID19 pandémie priniesli Európe 48% navýšenie cyklistov.**



**Zdroj: ECF**