

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 6.1

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**

účinnosť od:

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

- VL 1 - VOZOVKY A KRAJNICE
- VL 2 - TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
- VL 3 - KRIŽOVATKY
- VL 4 - MOSTY
- VL 5 - TUNELY
- VL 6 - VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
- VL 6.1 - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**
- VL 6.2 - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
- VL 6.3 - SVETELENÉ SIGNÁLY
- VL 6.4 - VODIACE DOPRAVNÉ ZARIADENIA
- VL 7 - OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
- VL 8 - PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
- VL 9 - CUDZIE ZARIADENIA
- VL 10 - NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL)	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL	4
1.5	Vypracovanie VL	4
1.6	Distribúcia VL	4
1.7	Účinnosť VL	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	5
1.12	Použité skratky	5
2	Označovanie vzorových listov	5
2.1	Číslование	5
2.2	Názvy	6
3	Vyobrazenie zvislých dopravných značiek	7
3.1	Skladba vyobrazenia	7
3.2	Značky svetlej farby	7
3.3	Značky tmavej farby	7
4	Rozmerová systematika	8
5	Značky s pevnými rozmermi	8
5.1	Spoločné ustanovenia	8
5.2	Značky štandardných tvarov	9
5.3	Značky so zvláštnymi tvarami	13
5.4	Vkladanie značiek, farebné modifikácie	14
5.5	Určenie veľkosti značiek	17
6	Značky s variabilnými rozmermi	19
6.1	Spoločné ustanovenia	19
6.2	Značky s preddefinovanými rozmerovými formátmi	20
6.3	Značky s individuálnymi rozmermi	21
7	Uvádzanie textov	24
7.1	Všeobecné zásady	24
7.2	Texty v inom ako štátном jazyku	24
8	Bližšie ustanovenia k niektorým značkám	24
8.1	Umiestňovanie značiek	24
8.2	Výstražné značky	27
8.3	Regulačné značky	28
8.4	Informačné značky okrem orientačných	33
8.5	Orientačné značky	36
8.6	Dodatkové tabuľky	40
9	Distribúcia VL vo vektorovom formáte	43
10	Zoznam vzorových listov	44

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútrostátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Tieto VL ustanovujú presné tvary, rozmery a ďalšie charakteristiky vyobrazenia zvislých dopravných značiek, v nadváznosti na ustanovenia STN 01 8020: 2018+Z1.

Tieto VL sa nevzťahujú na nespojité premenné dopravné značky.

1.3 Účel VL

Účelom VL je zabezpečiť dodržanie tvarov, rozmerov a ďalších charakteristík vyobrazenia jednotlivých zvislých dopravných značiek a súčasne pri značkách s variabilným obsahom zjednotiť spôsob ich navrhovania a poskytnúť základný návod na navrhovanie vyobrazenia týchto značiek so zameraním na jednotu grafickej úpravy (rozloženie informačných prvkov, ich veľkosť, vzájomné vzdialenosť, uhly, polomery, presné tvary kriviek atď.).

1.4 Použitie VL

VL slúžia na posudzovanie a schvaľovanie grafického vyhotovenia dopravného značenia a spôsobu jeho umiestnenia na ceste.

Tieto VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať, čomu je prispôsobené aj označovanie jednotlivých listov.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL vypracovala spoločnosť SIGNATECH spol. s r.o., Družstevná 737/1, 90089 Častá, IČO 44 690 118. Zodpovedný riešiteľ: Ing. Jozef Porkert, tel. č.: +421 (907) 721331, e-mail: jozef.porkert@signatech.sk.

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahradzajú predchádzajúcu verziu VL 6.1 zo septembra 2019.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z4] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z5] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov;
- [Z6] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch v znení neskorších dodatkov;

1.10 Súvisiace a citované normy

- STN 01 8020+Z1: 2020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN EN 12899-1: 2008 Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky (73 7021)
- STN EN 12966+A1: 2019 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi
- STN EN ISO/IEC 17020: 2012 (01 5260) Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- [T2] TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- [T3] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDVRR SR: 2013.
- [T4] TP 086 Označovanie kultúrnych cieľov a atraktívít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2018
- [T5] TP 106 Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou, MDV SR: 2017

1.12 Použité skratky

- DZ dopravná značka
- VL vzorový list / Vzorové listy
- ZDZ zvislá dopravná značka

2 Označovanie vzorových listov

2.1 Číslovanie

Jednotlivé vzorové listy sú označené:

1. základným spoločným označením VL 6.1
2. číselným kódom vzorového listu (pozri nižšie)
3. verziou vzorového listu, určenou mesiacom a rokom vydania v tvare MM-RRRR

Príklad označenia vzorového listu:

VL 6.1
330-59
08-2020

Číselný kód je katalógovým číslom dopravnej značky a skladá sa z dvoch častí:

- prvá časť pred pomlčkou je 3-miestne číslo, ktoré určuje hlavné katalógové číslo zvislej dopravnej značky, a to v číselnom rozsahu pre jednotlivé skupiny ZDZ podľa [3]:
 - 101 – 199: výstražné značky,
 - 201 – 299: regulačné značky,
 - 301 – 399: informačné značky – okrem pruhových,
 - 401 – 499: informačné značky – pruhové,
 - 501 – 599: dodatkové tabuľky.
- druhá časť za pomlčkou určuje vedľajšie katalógové číslo vyjadrujúce variant danej zvislej dopravnej značky; v prípade ZDZ obsahujúcich vopred stanovenú číselnú hodnotu sa za pomlčkou uvádza táto číselná hodnota, v ostatných prípadoch sa uvádza nasledovne:
 - 10 – 19: orientácia vľavo (značky so smerovou orientáciou),
 - 20 – 29: orientácia vpravo (značky so smerovou orientáciou),
 - 30 – 39: orientácia priamo, obojsmerná alebo neutrálny smer,
 - 40 – 49: obojstranné ZDZ: dvojica značiek na jednom nosiči chrbotom k sebe (napr. začiatok a koniec obytnej zóny),
 - 50 a vyššie: varianty ZDZ bez smerovej orientácie – číslo vyjadruje napríklad významový symbol, usporiadanie pruhov, rôzne účely použitia a pod.

Dodatkové tabuľky, ktoré obsahujú viac významových symbolov (napr. 506, 507 a 515), majú viac vedľajších čísel oddelených čiarkou; každé z týchto čísel vyjadruje jeden významový symbol.

K vedľajšiemu katalógovému číslu dodatkových tabuliek obsahujúcich symbol s možnosťou orientácie vľavo alebo vpravo, sa dopĺňa kód -10 alebo -20 vyjadrujúci toto smerovanie.

V prípade variantov tej istej dodatkovej tabuľky s rôznym počtom modifikateľných riadkov sa k vedľajšiemu katalógovému číslu pripája bodka, písmeno „r“ a číslo vyjadrujúce počet riadkov na modifikáciu.

V prípade kombinovaných dodatkových tabuliek sa za základné katalógové číslo pripája bodka a kód kombinácie – bližšie informácie pozri v článku 8.6.3.

Vzorové listy zvislých dopravných značiek, ktoré nemajú viac variantov, sú číslované len hlavným katalógovým číslom – ich katalógové číslo neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo. V prípade dopravných značiek, ktoré majú jeden hlavný variant a niekoľko vedľajších podvariantov, majú vedľajšie katalógové číslo len podvarianty; hlavný variant neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

2.2 Názvy

Každý vzorový list je okrem čísla označený názvom. Názov je vždy jedinečný: žiadne dva VL nemôžu mať rovnaký názov. Názov je tvorený hlavným názvom a podľa potreby vedľajším názvom.

Hlavný názov je vždy priradený k hlavnému katalógovému číslu a vyjadruje funkciu (názov) príslušnej ZDZ.

Ak k danej funkcií ZDZ existuje viac variantov, je vzorový list označený tiež vedľajším názvom, s výnimkou prípadu podľa poslednej vety predchádzajúceho článku. Vedľajší názov sa uvádza v zátvorkách.

3 Vyobrazenie zvislých dopravných značiek

3.1 Skladba vyobrazenia

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky (ďalej tiež len „dopravná značka“ alebo „značka“) sa skladá z nasledujúcich častí:

- základná plocha,
- lemovanie,
- významový symbol alebo ďalšie informačné prvky ako napr. šípky, nápisy a pod. (niektoré značky, napr. Daj prednosť v jazde!, neobsahujú žiadny významový symbol).

Na jednotlivých vzorových listoch ako aj na obrázkoch nižšie je po obvode značky vykreslená čiara tmavošedej farby – táto však **nie je súčasťou vyobrazenia** dopravnej značky a slúži len na vymedzenie jej vonkajšieho tvaru a vonkajších rozmerov. Čiara tak zároveň vymedzuje priestor, do ktorého nesmie zasahovať ochranný okraj podkladovej dosky.

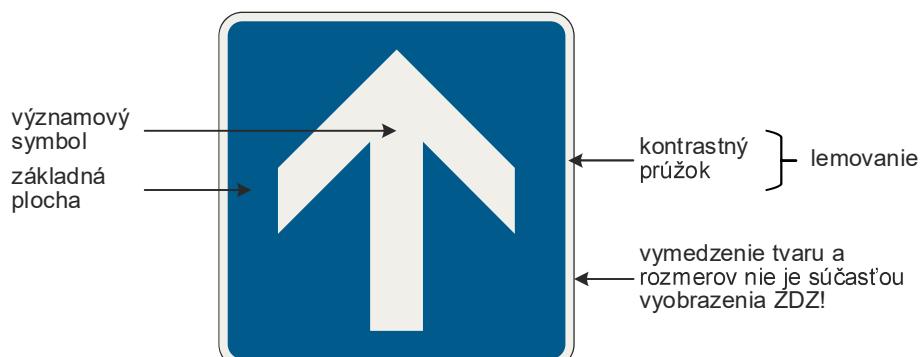
3.2 Značky svetlej farby

Svetlými farbami na dopravných značkách sú biela a žltá. Lemovanie značiek so základnou plochou svetlej farby je tvorené kontrastným prúžkom a lemom. Kontrastný prúžok je vždy svetlý a jeho farba je zhodná s farbou základnej plochy; v kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm. Lem je buď hrubý červený alebo tenký čierny; nesystematickou výnimkou sú značky označujúce názov obce a koniec obce v jazyku národnostnej menšiny, ktoré majú modrý lem.



3.3 Značky tmavej farby

Tmavými farbami na dopravných značkách sú červená, modrá, zelená, hnedá, šedá a čierna (čierna sa nepoužíva ako farba základnej plochy). Lemovanie značiek so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bez lemu. Kontrastný prúžok je biely; V kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm.



4 Rozmerová systematika

Podľa STN 01 8020+Z1 sa zvislé dopravné značky vyhotovujú buď v pevných rozmeroch alebo vo variabilných rozmeroch, pričom platí:

1. smerové značky ([Z3] Príloha č. 4 časti IV.2 až IV.4) okrem značiek Výjazdová tabuľa, Cyklistický medzismerník a Číslo cyklotrasy sa vyhotovujú vo variabilných rozmeroch,
2. značky Dopravné obmedzenia na horskom prechode, Turistická tabuľa, Uzávierková predzvesť a informačná tabuľa podľa [Z3] § 8 ods. 2 sa môžu vyhotovať v pevných alebo vo variabilných rozmeroch v závislosti od rozsahu uvádzaných informácií a potrieb ich grafického znázornenia
3. ostatné značky s výnimkou dodatkových tabuľiek sa vyhotovujú v pevných rozmeroch,
4. dodatkové tabuľky sa vyhotovujú v pevných alebo variabilných rozmeroch podľa toho, či sú umiestnené pod značkou s pevnými rozmermi alebo pod značkou s variabilnými rozmermi.

Určenie rozmerov značiek s pevnými rozmermi uvádza kapitola 5, určenie rozmerov značiek s variabilnými rozmermi uvádza kapitola 6.

5 Značky s pevnými rozmermi

5.1 Spoločné ustanovenia

5.1.1 Rozmerové formáty / veľkosti

Značky s pevnými rozmermi sa v súlade s STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.3.1 vyhotovujú v troch veľkostíach / rozmerových formátoch:

- veľkosť 1: malý rozmerový formát,
- veľkosť 2: stredný rozmerový formát,
- veľkosť 3: veľký rozmerový formát.

Rozmery jednotlivých ZDZ s pevnými rozmermi sa definuje vo veľkosti 2 (strednom rozmerovom formáte) a rozmery vo veľkostíach 1 a 3 sa odvodzujú v stanovenom pomere k rozmerom vo veľkosti 2. To znamená, že vyobrazenie každej ZDZ s pevnými rozmermi je tvarovo vždy rovnaké bez ohľadu na veľkosť a líši sa len rozmermi, nie však tvarmi.

Nie všetky značky sa vyhotovujú vo všetkých troch veľkostíach. Na jednotlivých vzorových listoch značiek s pevnými rozmermi sa uvádza, v ktorých veľkostíach sa príslušná značka vyhotovuje; každá značka sa však vyhotovuje aspoň vo veľkosti 2. Na tento účel sa pod vyobrazením značky na príslušnom vzorovom liste nachádza tabuľka v nasledujúcom tvaru:

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	600 x 600	840 x 840

Hodnoty uvádzané v tabuľkách pre jednotlivé veľkosti majú nasledujúci význam:

- konkrétny rozmer značka sa v danej veľkosti vyhotovuje, pričom má uvedené rozmery,
- pomlčka značka sa v danej veľkosti nevyhotovuje.

5.1.2 Uvádzanie rozmerov

Rozmery značiek s pevnými rozmermi sa uvádzajú v milimetroch. Rozmery pravouholníkov sa uvádzajú v tvaru **výška x šírka**.

Všetky rozmery uvedené v texte aj v jednotlivých VL sú rozmery pred zaoblením rohov, teda zodpovedajú príslušnému rozmeru daného geometrického tvaru. Všetky uvádzané rozmery sa vzťahujú k vyobrazeniu ZDZ: fyzické rozmery podkladovej dosky s ochranným okrajom sú zodpovedajúco väčšie. Uvádzané rozmery značiek zahŕňajú všetky skladobné prvky značky, teda zahŕňajú aj lem (ak ho značka má) a kontrastný prúžok.

5.1.3 Tolerancie

Na rozmery sa vzťahujú tolerancie podľa STN 01 8020+Z1: 2020, článok 6.5.2 ($\pm 1\%$).

5.2 Značky štandardných tvarov

5.2.1 Vymedzenie

Značky štandardných tvarov sú značky v tvare kruhu, trojuholníka, štvorca a pravouholníka s pomerom strán 3:2, resp. 2:3, tiež sú nimi dodatkové tabuľky v troch preddefinovaných výškach s pomermi strán 5,5:10, 7,5:10 a 10:10.

5.2.2 Rozmery

Ak nie je v ďalšom texte alebo na konkrétnom vzorovom liste určené inak, rozmery značiek štandardných tvarov sú vo veľkosti 2 v zmysle STN 01 8020+Z1 nasledovné:

- | | | |
|---------------------------------------|------------------|---------------|
| 1. značky v tvare trojuholníka | (dlžka ramena): | 900 mm, |
| 2. značky v tvare kruhu | (priemer): | 600 mm, |
| 3. značky v tvare štvorca – zónové | (dlžka strany): | 900 mm, |
| 4. značky v tvare štvorca – ostatné | (dlžka strany): | 600 mm, |
| 5. značky v tvare obdĺžnika nastojato | (výška x šírka): | 900 x 600 mm, |
| 6. značky v tvare obdĺžnika naležato | (výška x šírka): | 600 x 900 mm, |
| 7. dodatkové tabuľky – štyri tvary: | | |
| a) tvar 1 – nízky obdĺžnik | (výška x šírka): | 330 x 600 mm, |
| b) tvar 2 – stredný obdĺžnik | (výška x šírka): | 450 x 600 mm, |
| c) tvar 3 – štvorec | (výška x šírka): | 600 x 600 mm, |
| d) tvar 4 – vysoký obdĺžnik | (výška x šírka): | 720 x 600 mm. |

Rozmery vo veľkostíach 1 a 3 sa od rozmerov vo veľkosti 2 odvodzujú nasledovne:

- veľkosť 1: 70 %,
- veľkosť 3 značiek v tvare kruhu: 125 % prízemné, 140 % výškové,
- veľkosť 3 dodatkových tabuľiek: 125 %,
- veľkosť 3 ostatných značiek: 140 %.

Všetky rozmery vo všetkých veľkostíach zhŕňa Tabuľka 1.

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,4 sú nastavené tak, že plocha značky v jednej veľkosti je cca 2-násobkom plochy tejto značky v najbližšej nižšej veľkosti (a teda plocha značky vo veľkosti 3 je štvornásobkom plochy vo veľkosti 1). Tieto pomery sú z dôvodov zjednodušenia výroby zaokrúhlené (ideálne pomery sú $1/\sqrt{2}$ – 1,0 – $\sqrt{2}$, teda $0,707107\dots$ – 1,0 – $1,414214\dots$).

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,25 sú nastavené tak, že plocha značky vo veľkosti 3 je cca trojnásobkom plochy značky vo veľkosti 1 a cca 1,5-násobkom plochy vo veľkosti 2. Tieto pomery sú zaokrúhlené (ideálne pomery sú $1/\sqrt{2}$ – 1,0 – $\sqrt{1,5}$, teda $0,707107\dots$ – 1,0 – $1,224745\dots$).

Dĺžka ramena trojuholníka je vo vzťahu k rozmerom štvorcových značiek nastavená tak, že plocha trojuholníkových značiek je cca zhodná s plochou štvorcových značiek v rovnakej veľkosti. Pomer 1,5 je z výrobných dôvodov zaokrúhlený (ideálny pomer je $\sqrt{2}/\sin 60^\circ$, teda 1,519671...).

Rozmery sú optimalizované tak, aby sa čo najviac minimalizoval odpad pri výrobe: zohľadňujú štandardné šírky fólií (24, 32 a 48 palcov) a potrebu optimalizácie strihacích plánov. Rozmery vychádzajú z hodnôt podľa Viedenského dohovoru o cestných značkách a signáloch (základné rozmerové hodnoty 600 mm a 900 mm).

Tabuľka 1: Rozmery značiek štandardných tvarov (mm)

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)
kruh (prízemne)	priemer	420	600	750
tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (140%)
kruh (výškovo)	priemer	–	600	840
trojuholník	dĺžka ramena	630	900	1.260
štvorec – zónové	dĺžka strany	630	900	–
štvorec – ostatné	dĺžka strany	420	600	840
obdĺžnik 3:2 (nastojato)	výška x šírka	630 x 420	900 x 600	1260 x 840
obdĺžnik 2:3 (naležato)	výška x šírka	420 x 630	600 x 900	840 x 1260
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)
tvar 1: nízky obdĺžnik	výška x šírka	231 x 420	330 x 600	412 x 750
tvar 2: stredný obdĺžnik	výška x šírka	315 x 420	450 x 600	562 x 750
tvar 3: štvorec	výška x šírka	420 x 420	600 x 600	750 x 750
tvar 4: vysoký obdĺžnik	výška x šírka	504 x 420	720 x 600	900 x 750

Výška 4 dodatkových tabuľiek je prípustná len pre kombinované tabuľky (pozri čl. 8.6.3).

Značky o jazde po krajnici (číselný rozsah 280 až 289) a pruhové značky (číselný rozsah 400 až 499) majú tvar pravouholníka a vo veľkosti 2 sa v zmysle STN 01 8020+Z1 vyhotovujú podľa svojho tvaru v nasledujúcich rozmeroch:

1. v tvari obdĺžnika (výška x šírka): 1600 x 1200 mm,
2. v tvari štvorca (dĺžka strany): 1600 mm.
3. dodatkové tabuľky – podľa tvaru značky, pod ktorou sú umiestnené:
 - a) k značkám v tvari obdĺžnika (výška x šírka): 500 x 1200 mm,
 - b) k značkám v tvari štvorca (výška x šírka): 500 x 1600 mm,

Rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek a dodatkových tabuľiek k nim sa vo veľkostach 1 a 3 odvodzujú od rozmerov vo veľkosti 2 nasledovne:

- veľkosť 1: 70 %,
- veľkosť 3: 140 %,

pričom vo veľkosti 3 sa smú vyhotovať len značky o jazde po krajnici a dodatkové tabuľky k nim. Ak sú značky vyrobené technológiou digitálnej tlače, smie výrobca pre veľkosť 1 použiť pomer 75 % namesto 70 % a základnú výšku dodatkových tabuľiek (vo veľkosti 2) 480 mm namesto 500 mm. Všetky rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek a dodatkových tabuľiek k nim zhŕňa tabuľka 2.

Tabuľka 2: Rozmery značiek o jazde po krajnici a pruhových značiek (mm)

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (140%)
obdĺžnik	výška x šírka	1120 x 840 1200 x 900 *)	1600 x 1200	–
štvorec	dĺžka strany	–	1600	2240
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (140%)
k obdĺžnikovej značke	výška x šírka	350 x 840 360 x 900 *)	500 x 1200 480 x 1200 *)	–
k štvorcovej značke	výška x šírka	–	500 x 1600 480 x 1600 *)	700 x 2240 672 x 2240 *)

*) Tieto rozmery smie výrobca alternatívne použiť v prípade, ak sa značky vyrábajú technológiou digitálnej tlače.

5.2.3 Lemovanie

Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 určuje tabuľka 3. V ostatných veľkostach sú hrúbky lemu a kontrastného prúžku v príslušnom pomere k ich hrúbkam vo veľkosti 2.

Tabuľka 3: Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 (mm)

farebné vyhotovenie	kontrastný prúžok	lem
svetlá základná plocha, čierny lem – pruhové a zónové	15	20
svetlá základná plocha, čierny lem – ostatné	10	15
svetlá základná plocha, červený lem	15	75
tmavá základná plocha, bez lemu – o jazde po krajnici	30	–
tmavá základná plocha, bez lemu – ostatné	15	–

5.2.4 Zaoblenie rohov

Rozoznávajú sa 3 polomery zaoblenia rohov:

1. r_1 – zaoblenie rohov vyobrazenia ZDZ,
2. r_2 – zaoblenie rohov podkladovej dosky – bez započítania ochranného okraja,
3. r_3 – zaoblenie rohov podkladovej dosky – so započítaním ochranného okraja.

Pre vyobrazenia jednotlivých ZDZ sa definuje ako základný polomer zaoblenia r_1 v závislosti od druhu značky nasledovne pre veľkosť 2; polomer zaoblenia r_1 v ostatných veľkostach je v príslušnom pomere k polomeru r_1 vo veľkosti 2.

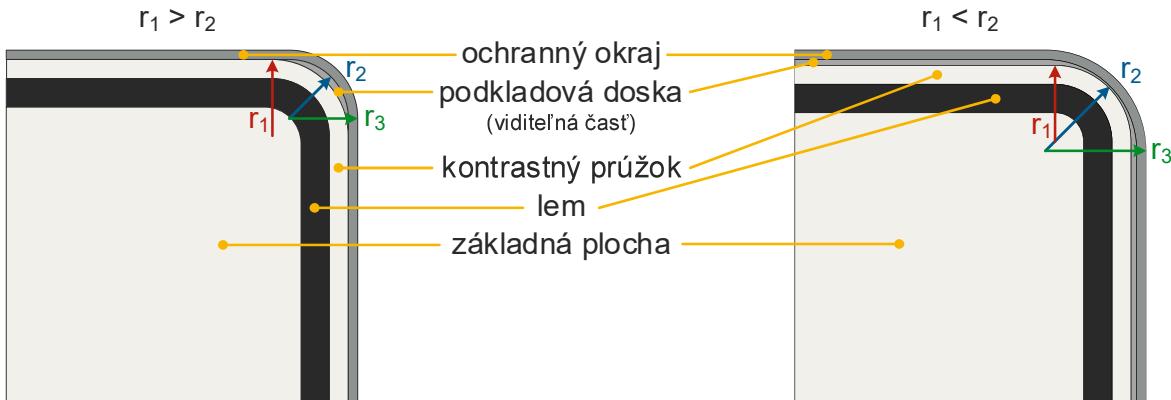
- zónové značky (štvorcové): 60 mm,
- značky o jazde po krajnici a pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim: 60 mm,
- ostatné značky: 40 mm.

Pre polomery zaoblenia podkladovej dosky platí:

- polomer r_2 zaoblenia rohov podkladovej dosky bez započítania ochranného okraja je ideálne zhodný s polomerom zaoblenia r_1 , z výrobných dôvodov je ale možné ho upraviť na hodnoty v rozsahu 80 % až 110 % hodnoty polomeru r_1 – takto zistené hodnoty sa zaokrúhlujú na celé milimetre.
- polomer r_3 zaoblenia rohov ochranného okraja podkladovej dosky je polomer r_2 zväčšený o konštantnú hodnotu, ktorá zodpovedá hrúbke ochranného okraja.

Ak podkladová doska nemá ochranný okraj, platí $r_3 = r_2$.

Vzťah medzi jednotlivými polomermi demonštruje nasledujúci obrázok. Ak je $r_1 \geq r_2$, rozmery podkladovej dosky (bez započítania ochranného okraja) sú zhodné s rozmermi vyobrazenia ZDZ, ak je $r_1 < r_2$, musia byť rozmery podkladovej dosky mierne väčšie. Časť ľicnej strany podkladovej dosky, ktorá vizuálne presahuje vyobrazenie ZDZ, musí mať neutrálnu šedú farbu a nesmie byť retroreflexná. To sa rovnako vzťahuje aj na ochranný okraj.



polomery zaoblenia:

r_1 – značky (jej vyobrazenia)

r_2 – podkladovej dosky (bez ochranného okraja)

r_3 – ochranného okraja

Tabuľka 4 určuje polomery zaoblenia rohov r_1 (vyobrazenia značiek) a tabuľka 5 prípustné rozsahy polomerov zaoblenia rohov r_2 (podkladových dosiek bez započítania ochranného okraja). Polomery zaoblenia rohov r_3 (podkladových dosiek vrátane ochranného okraja) sú vždy väčšie oproti r_2 o konštantnú hodnotu zodpovedajúcu hrúbke ochranného okraja.

Tabuľka 4: Polomer r_1 zaoblenia rohov ZDZ štandardných tvarov (mm)

značky	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)	veľkosť 3 (140%)
zónové značky v tvare štvorca	42	60	–	–
značky o jazde po krajnici, pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim	42	60	–	84
ostatné značky	28	40	50	56

Tabuľka 5: Prípustné rozsahy polomerov r_2 zaoblenia rohov ZDZ štandardných tvarov (mm)

značky	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)	veľkosť 3 (140%)
zónové značky v tvare štvorca	34 – 46	48 – 66	–	–
značky o jazde po krajnici, pruhové značky a dodatkové tabuľky k nim	34 – 46	48 – 66	–	64 – 88
ostatné značky	22 – 31	32 – 44	40 – 55	45 – 62

Odporúča sa minimalizovať počet používaných zaoblení rohov podkladových dosiek. S výnimkou značiek o jazde po krajnici vo veľkosti 3 (ktoré sú ale vždy premenné) je možné všetky podkladové dosky ZDZ štandardných tvarov vyrábať s celkom troma polomermi zaoblenia rohov r_2 (napríklad 30, 40 a 60 mm).

Nakoľko pri použití niektorých materiálov je vzhľadom na ich vlastnosti problematická výroba podkladových dosiek s ochrannými okrajmi o polomeru r_2 menšom ako cca 40 mm, je prípustné vyrábať podkladové dosky pre značky vo veľkosti 1 s polomerom $r_2 = 40$ mm – v takom prípade sa ale musí upraviť vyobrazenie samotnej ZDZ tak, aby zaoblenie lemovania a základnej plochy ľicovalo so zaoblením rohov podkladovej dosky.

Výrobca musí deklarovať konkrétné používané hodnoty zaoblenia rohov podkladových dosiek pre jednotlivé veľkosti a tieto jednotne dodržiavať. Výrobca môže použiť rôzne schémy týchto hodnôt pre rôzne typy značiek (napr. jedna schéma pre podklady z profilov z hliníkových zliatin, druhá pre podklady z pozinkovaného oceľového plechu s dvakrát zahnutým okrajom atď.), na jednom stĺpiku však nemožno spolu kombinovať značky rôznych schém.

5.3 Značky so zvláštnymi tvarmi

5.3.1 Vymedzenie

Značkami so zvláštnymi tvarmi sú značky vyobrazované v iných ako štandardných tvaroch uvedených v článku 5.2 alebo v štandardných tvaroch, avšak so špecifickými rozmermi.

5.3.2 Tvary a rozmery

Tabuľka 6 špecifikuje tvary a rozmery značiek so zvláštnymi tvarmi, okrem značky Výstražný kríž, ktorej špecifické vyhotovenie je definované v článku 8.2.3. Rozmery v závislosti od tvaru sú špecifikované nasledovne:

- štvorec: dĺžka strany,
- obdĺžnik: výška x šírka,
- pravidelný 8-uholník: výška (zhodná so šírkou),
- šíp: výška x šírka.

Tabuľka 6: Tvary a rozmery značiek so zvláštnymi tvarmi (mm)

značka	tvar (rozmer)	veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
Návest' pred priecestím	obdĺžnik	–	1000 x 300	–
Stoj, daj prednosť v jazde!	osemuholník	600	900	1050
Diaľnica, Koniec diaľnice	štvorec	–	750	900
Jednosmerná cesta – smer vľavo	obdĺžnik	–	300 x 800	–
Jednosmerná cesta – smer vpravo	obdĺžnik	–	300 x 800	–
Priechod pre chodcov	štvorec	600	750	–
Štátна hranica	štvorec	–	750	–
Varovná tabuľa	obdĺžnik	–	1600 x 1200	–
Číslo cesty I. alebo II. triedy	obdĺžnik	175 x 280	250 x 400	350 x 560
Číslo diaľnice alebo rýchlosnej cesty	obdĺžnik	175 x 280	250 x 400	350 x 560
Číslo E-cesty	obdĺžnik	175 x 280	250 x 400	350 x 560
Kilometrovník – dva tvary v závislosti od obsahu	obdĺžnik obdĺžnik	– –	260 x 520 400 x 520	– –
Výjazdová tabuľa	šíp	–	900 x 3500	–
Zmena náhradnej trasy	obdĺžnik	–	1600 x 1200	–
Ohlasovacia tabuľa obchádzky	obdĺžnik	–	350 x 1050	–
Koniec obchádzky	obdĺžnik	–	350 x 1050	–
Šípový smerník na vyznačenie obchádzky	šíp	–	350 x 1250	–
Informácie o všeobecných pravidlach	obdĺžnik	–	2400 x 1600	3600 x 2400
Cyklistický medzismerník	štvorec	–	250	–
Číslo cyklotrasy	štvorec	–	150	–

Zároveň platia nasledujúce špeciálne prípady rozmerov niektorých značiek:

1. ak sú značky Obec a Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny resp. značky Koniec obce a Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny vyobrazené na spoločnej podkladovej doske ([Z3] Príloha č. 4, Časť II, bod 1, odsek 2), majú tieto značky polovičnú výšku oproti štandardným rozmerom podľa článku 5.2.2, t. j. 300 x 900 mm vo veľkosti 2 resp. v zodpovedajúcim pomere v iných veľkostiah,
2. ak sú značky Číslo cesty I. alebo II. triedy, Číslo cesty III. triedy, Číslo diaľnice alebo rýchlosnej cesty a Číslo E-cesty použité spoločne so smerovými značkami, odvodzujú sa ich rozmery od základnej výšky písma na príslušnej smerovej značke, ako je uvedené nižšie,
3. ak sa značky Dopravné obmedzenia na horskom prechode, Turistická tabuľa, Uzávierková predzvest a informačná tabuľa podľa [Z3] § 8 ods. 2 vyhotovujú v pevných rozmeroch, použije sa niekterý z preddefinovaných rozmerov určených nižšie,
4. ak sa vyobrazenie dopravnej značky s pevnými rozmermi vkladá do zvislej dopravnej značky s variabilnými rozmermi, odvodzujú sa rozmery tohto vyobrazenia od základnej výšky písma použitej na značke, do ktorej sa vyobrazenie vloženej značky vkladá; spôsob stanovenia týchto rozmerov je uvedený nižšie.

5.3.3 Lemovanie a zaoblenie rohov

S výnimkou značky Stoj, daj prednosť v jazde platia pre značky so zvláštnymi tvarmi rovnaké hodnoty hrúbok kontrastného prúžku a lemu a rovnaké polomery zaoblenia rohov ako pre značky štandardných tvarov. Hrúbka kontrastného prúžku značky Stoj, daj prednosť v jazde vo veľkosti 2 je 45 mm; v ostatných veľkostiah v zodpovedajúcim pomere.

5.4 Vkladanie značiek, farebné modifikácie

5.4.1 Vyobrazenie značiek v iných značkách

5.4.1.1 Všeobecne

Vyobrazenia ZDZ možno v zmysle platnej legislatívy vkladať do vyobrazenia iných ZDZ, konkrétnie do pruhových a orientačných značiek.

Ak sa značka vkladá do inej značky, farba kontrastného prúžku je v závislosti od farby plochy, na ktorej sa značka vyobrazuje:

- biela, ak je značka vyobzená na ploche tmavej farby (pozri článok 3.3),
- zhodná s farbou plochy, na ktorej sa vyobrazuje, ak je táto plocha svetlej farby (pozri článok 3.2) – to znamená, že z vizuálneho hľadiska kontrastný prúžok zaniká, avšak z hľadiska rozmiestnenia prvkov sa na značke nachádza a počíta sa s ním pri vymedzovaní vzdialenosť medzi prvkami.

Ako je uvedené v článku 3.1, tmavošedá čiara, ktorá na jednotlivých vzorových listoch vymedzuje vonkajší tvar a rozmery značky, nie je súčasťou jej vyobrazenia a preto sa pri vyobrazení značky v inej značke nevykresluje.

5.4.1.2 Vkladanie značiek do pruhových značiek

Do pruhových značiek sa vkladajú výlučne regulačné značky (pozri [Z3] § 8 ods. 5) za účelom ustanovenia príkazu, zákazu alebo obmedzenia platného len v určitom pruhu alebo určitých pruhoch. Rozmery vkladaných značiek viď v príslušných vzorových listoch v rozsahu VL 400 – 499.

Regulačné značky sa do pruhových značiek vkladajú len v prípade, ak príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z takejto značky má platni len v niektorých jazdných pruhoch v danom smere jazdy. Regulácie platné pre všetky pruhy v danom smere jazdy sa na pruhových značkách nevyznačujú: takéto regulácie sa ustanovujú samostatnou značkou – podľa potreby aj predbežnou, t. j. s dodatkovou tabuľkou uvádzajúcou vzdialenosť alebo smer k začiatku platnosti.

Vzhľadom na to možno do pruhových značiek vkladať len značky, ktoré ustanovujú taký príkaz, zákaz alebo obmedzenie, ktoré je zmysluplné ustanoviť len v určitých jazdných pruhoch,

najmä značky zakazujúce premávku pre nákladné vozidlá, obmedzujúce maximálnu šírku, obmedzujúce najnižšiu alebo najvyššiu dovolenú rýchlosť a pod.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do pruhových značiek vkladať dodatkové tabuľky, ani také regulačné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka Maximálna dĺžka). Ak je nutné pre jednotlivý pruh resp. vybrané pruhy ustanoviť reguláciu, ktorá vyžaduje použitie dodatkovej tabuľky, umiestnia sa zodpovedajúce značky na nosnú konštrukciu nad vyznačeným jazdným pruhom resp. pruhmi. To isté platí pre vyššie spomenuté regulačné značky s obmedzenou čitateľnosťou.

Do pruhových značiek vyznačujúcich bezkolízne pripojenie (číselný rozsah 431 až 439) sa regulačné značky nevkladajú.

5.4.1.3 Vkladanie značiek do smerových značiek

Do smerových značiek (číselný rozsah 360 až 379) možno v závislosti na miestnych potrebách vložiť okrem regulačných značiek tiež značky výstražné a informačné, napríklad ak je potrebné upozorniť na železničné priecestie bezprostredne za odbočením alebo ak je potrebné informovať o obmedzení premávky niektorých (popr. všetkých) vozidiel v niektorom smere za križovatkou a pod. Značky sa vkladajú nasledujúcimi spôsobmi:

1. do postranne umiestnených smerových značiek mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369) sa značky vkladajú do šípok vyznačujúcich jednotlivé smery jazdy alebo jednotlivé pruhy (VL 361),
2. do portálových smerových značiek mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369) sa značky vkladajú pod príslušný cieľový blok; ak však ide o značku platnú len pre určitý jazdný pruh, vložia sa do príslušnej šípky,
3. do smerových značiek na diaľnici (číselný rozsah 370 až 379) sa značky nevkladajú, s výnimkou prípadov podľa bodu 4 a prípadov vyznačenia uzávierok (na premenných dopravných značkách alebo prekrytom časti trvalej dopravnej značky), kedy príslušná regulačná značka nahrádza cieľový blok v uzavretom smere,
4. bez ohľadu na umiestnenie a druh smerovej značky platí, že ak sa vkladaná značka vzťahuje len k jednotlivému cieľu, umiestňuje sa vedľa tohto cieľa, a to vpravo.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do smerových značiek vkladať dodatkové tabuľky, ani iné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka Maximálna dĺžka). V prípade potreby použitia dodatkovej tabuľky alebo inej značky s obmedzenou čitateľnosťou je na poskytnutie predbežnej výstrahy či informácie resp. na predbežné informovanie o regulácii nutné použiť samostatnú zostavu značiek s vyznačením vzdialenosť alebo smeru platnosti. Výnimkou z tohto pravidla je kombinácia značky 233-52 s dodatkovou tabuľkou 520.h12 (vyobrazenie tejto dodatkovej tabuľky je špecificky prispôsobené na vkladanie do smerových značiek).

Pri vkladaní značiek do smerových značiek je nevyhnutné brať do úvahy, že smerové značky samy o sebe obsahujú veľké množstvo informácií. Preto sa do smerových značiek vkladajú značky iba v prípade, keď je to z hľadiska orientácie nevyhnutné a nedôjde tým k zbytočnému informačnému presýteniu smerovej značky a zbytočnému zväčšovaniu jej rozmerov.

Rozmery vkladaných značiek sú:

- dĺžka ramena trojuholníka:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 24 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 20 E,
- priemer kruhu, strana štvorca, výška osemuholníka – štandardne:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 18 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 15 E,
- priemer kruhu, strana štvorca, výška osemuholníka – pri vyobrazení vpravo vedľa cieľa:
 - pri základnej výške písma ≤ 175 mm: 12 E,
 - pri základnej výške písma > 175 mm: 10 E.

5.4.2 Vyobrazenie značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske

Tento článok sa nevzťahuje na premenné dopravné značky; tie sa z technických dôvodov vždy vyobrazujú na pravouholníkovom podklade, a to aj pri zobrazení jedinej značky.

Viacero značiek s pevnými rozmermi umiestnených nad sebou možno v zmysle STN 01 8020+Z1: 2020 vyobraziť aj na spoločnej podkladovej doske pravouholníkového tvaru. Líčna strana takejto podkladovej dosky musí mať svetlú neutrálnu farbu (bielu, príp. svetlošedú). Podkladová doska neobsahuje len ani kontrastný prúžok (nie je to značka).

Týmto spôsobom sa smú vyobrazať len všeobecné výstražné značky (číselný rozsah 101 – 149), regulačné značky s výnimkou značiek o dávaní prednosti v jazde a zónových značiek a dodatkové tabuľky. Ako predbežnú možno takto vyobraziť tiež značku Daj prednosť v jazde! (spravidla ako predbežnú značku k značke Stoj, daj prednosť v jazde!, t. j. s dodatkovou tabuľkou 511).

Značka na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sa vyobrazuje podľa rovnakých pravidiel ako v predchádzajúcim článku; s ohľadom na svetlú farbu podkladovej tabule kontrastný prúžok vždy vizuálne zaniká.

Rozmery výstražných značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sú 80 % rozmerov podľa článku 5.2, rozmery ostatných značiek na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske sú zhodné s rozmermi podľa článku 5.2.

Šírka pravouholníkovej podkladovej dosky je:

- pre veľkosť 1: 525 mm (možno zväčšiť až do 600 mm),
- pre veľkosť 2: 750 mm,
- pre veľkosť 3: 1050 mm (možno zväčšiť až do 1200 mm).

Výšku pravouholníkovej podkladovej dosky volí výrobca tak, aby táto bola oproti celkovej výške zobrazených značiek (vrátane vizuálne zanikajúcich kontrastných prúžkov) väčšia o 10 % až 30 % šírky podkladovej dosky.

Polomer zaoblenia rohov podkladovej dosky je minimálne 28 mm.

Jednotlivé značky sa na podkladovej doske zobrazujú nad sebou bez vzájomných medzier – vizuálne oddelenie tvoria kontrastné prúžky dvojice susediacich značiek. Príklady vyobrazenia:



Na podkladovej doske podľa tohto článku možno zobraziť len dopravné značky. Nemožno zobrazať samostatné symboly, texty a pod.

Nad rámec uvedeného možno značky pravouholníkového tvaru rovnakej šírky vyobraziť nad sebou na spoločnej podkladovej doske, ktorej rozmery sú súčtom rozmerov vyobrazených značiek; analogicky možno vyobraziť značky pravouholníkového tvaru rovnakej výšky vedľa seba na spoločnej podkladovej doske, ktorej rozmery sú súčtom rozmerov vyobrazených značiek.

5.4.3 Farebné modifikácie

Značky s pevnými rozmermi možno farebne modifikovať oproti vzorom uvedeným v [3] len v rozsahu, ktorý uvádza platná legislatíva, konkrétnie:

- značka 340 Miestna návest má základnú plochu hnedej farby, ak označuje turisticky významný cieľ alebo turistickú trasu,
- značka 383 Číslo cyklotrasy môže informovať aj o inom označení cyklotrasy (napr. Eurovelo, tematické logo), ktoré je vyjadrené graficky a farebne odlišným spôsobom od základného vzoru.

5.5 Určenie veľkosti značiek

5.5.1 Jazdná rýchlosť

Pri určení veľkosti ZDZ s pevnými rozmermi sa postupuje podľa STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.3, keď sa okrem taxatívne vymedzených prípadov odvodzuje veľkosť značky od uvažovanej **jazdnej rýchlosťi**.

Jazdná rýchlosť sa určuje podľa STN 01 8020+Z1: 2020, článok 6.1.2.

5.5.2 Určenie veľkosti značiek na základe jazdnej rýchlosťi

Ak nie je pre určitú značku stanovené inak, určuje sa veľkosť značky na základe jazdnej rýchlosťi nasledovne:

1. regulačné značky:
 - a) menej ako 30 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) od 30 km/h do 80 km/h: prízemné veľkosť 2, výškové veľkosť 3,
 - c) viac ako 80 km/h: veľkosť 3,
2. pruhové značky:
 - a) menej ako 70 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) 70 km/h a viac: veľkosť 2,
3. ostatné informačné značky a výstražné značky:
 - a) menej ako 50 km/h: prízemné veľkosť 1, výškové veľkosť 2,
 - b) od 50 km/h do 100 km/h: prízemné veľkosť 2, výškové veľkosť 3,
 - c) viac ako 100 km/h: veľkosť 3.

Tabuľka 7 sumarizuje určenie veľkosti značiek na základe jazdnej rýchlosťi pri prízemnom umiestnení.

Tabuľka 7: Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – prízemné umiestnenie

skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 1	veľkosť 2			veľkosť 3	
informačné pruhové	veľkosť 1			veľkosť 2		
výstražné a ostatné informačné	veľkosť 1		veľkosť 2		veľkosť 3	

Tabuľka 8 sumarizuje určenie veľkosti značiek na základe jazdnej rýchlosťi pri výškovom umiestnení.

Tabuľka 8: Určenie veľkosti značiek s pevnými rozmermi – výškové umiestnenie

skupina značiek	jazdná rýchlosť (km/h)					
	< 30	30 – 40	50 – 60	70 – 80	90 – 100	> 100
regulačné	veľkosť 2	veľkosť 3				
informačné pruhové	veľkosť 2					
výstražné a ostatné informačné	veľkosť 2		veľkosť 3			

5.5.3 Určenie veľkosti niektorých značiek bez ohľadu na jazdnú rýchlosť

V nasledujúcich prípadoch sa používa veľkosť značky bez ohľadu na jazdnú rýchlosť:

- značky pre statickú dopravu umiestnené pozdĺžne s osou vozovky sa používajú vo veľkosti 1, s výnimkou značiek na odpočívadlach na diaľnici, ktoré sa používajú vo veľkosti 2,
- značky na cestičkách pre chodcov, na cestičkách pre cyklistov, na spoločných cestičkách pre chodcov a cyklistov a na delených cestičkách pre chodcov a cyklistov, ako aj značky určené výlučne pre chodcov alebo cyklistov umiestnené na iných komunikáciách sa používajú vo veľkosti 1; tieto značky možno tiež vyhotoviť v miestne špecifických rozmeroch, ktoré sú menšie ako rozmery zodpovedajúce veľkosti 1 príslušnej značky,
- priestepné značky sa používajú vo veľkosti 2,
- značky Obec, Koniec obce, Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny a Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny sa používajú vo veľkosti 2, ak osobitné pravidlá cestnej premávky o správaní sa v obci platia pred aj za značkou alebo ak sa kombinujú so značkou Diaľnica alebo Koniec diaľnice, inak vo veľkosti 3,
- značky Diaľnica a Koniec diaľnice sa používajú vo veľkosti 2, ak sa umiestňujú vo vjazdovej alebo výjazdovej vetve a nekombinujú sa s inou značkou, inak vo veľkosti 3,
- značka Jednosmerná cesta sa používa vo veľkosti 2; dodatkové tabuľky k verzii značky so smerom vľavo alebo vpravo sa používajú vo veľkosti 1,
- ak je značka Priechod pre chodcov výnimočne umiestnená v priestore križovatky, používa sa pri prízemnom umiestnení vo veľkosti 1, pričom výškové umiestnenie je v tomto prípade prípustné len mimo obce; v ostatných prípadoch sa veľkosť značky určuje podľa jazdnej rýchlosťi,
- značka Informácie o všeobecných pravidlach sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na ceste s dvoma a viac priebežnými jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2,
- pruhové značky s vloženými regulačnými značkami a pruhové značky na úsekoch s troma a viac priebežnými jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, ak nie sú umiestnené po oboch stranách vozovky, sa používajú vo veľkosti 2, v ostatných prípadoch sa veľkosť pruhových značiek určuje podľa jazdnej rýchlosťi.

5.5.4 Osobitné ustanovenie v prípade významných priestorových obmedzení

V tuneloch, v parkovacích garážach a v parkovacích domoch, prípadne v iných lokalitách s významnými priestorovými obmedzeniami sa smú použiť značky aj v menšej veľkosti ako vo veľkosti vyplývajúcej z jazdnej rýchlosťi podľa článku 5.5.2 resp. vyplývajúcej z článku 5.5.3; v prípade potreby aj v miestne špecifických rozmeroch, ktoré sú menšie ako rozmery zodpovedajúce veľkosti 1 príslušnej značky.

5.5.5 Implicitná veľkosť 2

Ak z predchádzajúcich ustanovení vyplýva použitie veľkosti 1 alebo 3 a príslušnú značku nemožno podľa zodpovedajúceho vzorového listu v tejto veľkosti vyhotoviť, použije sa veľkosť 2.

5.5.6 Zjednotenie veľkostí pri obojsmernom umiestnení

Pri obojsmernom umiestnení súvisiacich značiek, napríklad začiatok obce, zóny či rýchlostného obmedzenia v jednom smere a koniec obce, zóny či rýchlosného obmedzenia v opačnom smere, sa tieto značky používajú v rovnakej veľkosti, ktorá zodpovedá väčšej z požadovaných veľkostí vyplývajúcich z predchádzajúcich bodov.

5.5.7 Opakovanie značky nad vozovkou

Ak je značka umiestnená prízemne (vedľa vozovky) a súčasne je tá istá značka opakovaná nad vozovkou, má značka umiestnená prízemne o 1 stupeň nižšiu veľkosť ako rovnaká značka umiestnená nad vozovkou. Pre určenie veľkosti v týchto prípadoch je rozhodujúca veľkosť značky nad vozovkou.

5.5.8 Dodatkové tabuľky

Dodatkové tabuľky k značkám Jednosmerná cesta vo variantoch tu vľavo a tu vpravo (321-10 a 321-20) sa používajú vždy vo veľkosti 1.

Ostatné dodatkové tabuľky sa vyhotovujú v rovnakej veľkosti ako najbližšia výstražná, regulačná alebo informačná značka, pod ktorou sú umiestnené.

5.5.9 Dočasné a premenné dopravné značky

Pre dočasné dopravné značky a pre spojité premenné dopravné značky platia rovnaké rozmery ako pre nepremenné trvalé dopravné značky. Nespojité premenné dopravné značky nie sú predmetom týchto VL.

6 Značky s variabilnými rozmermi

6.1 Spoločné ustanovenia

6.1.1 Uvádzanie rozmerov na VL

Značky s variabilnými rozmermi sa navrhujú podľa návrhových schém v príslušných vzorových listoch. Schémy sú kótované v ekvivalentných jednotkách E podľa STN 01 8020+Z1: 2020, článok 6.3.5.8.

Tabuľka 9 uvádza hodnoty jednotky E v závislosti od základnej výšky písma.

Tabuľka 9: Hodnoty ekvivalentnej jednotky E v závislosti od základnej výšky písma (mm)

základná výška písma	1 E
105	15
126	18
140	20
175	25
210	30
280	40
350	50
420	60

Výškou písma sa rozumie vzdialenosť medzi základnou a verzálkovou doňažnicou: preťahy, doňahy či diakritické znamienka sa do výšky písma nezapočítavajú.

Pre jednotku E platí, že sa rovná $1/7$ výšky písma a $1/10$ veľkosti písma (to platí pre rodinu písiem Tern). Pri spracovaní v prostredí, kde nie je možné priamo zadávať výšku písma, sa zadáva jeho veľkosť – tú je preto potrebné nastaviť ako hodnotu zodpovedajúcu $10 E$. Príklad: ak je potrebné vyobraziť písmo výšky 175 mm, nastavuje sa veľkosť písma 250 mm ($175 / 7 \times 10$).

Výška písma sa určuje podľa STN 01 8020+Z1: 2020, tabuľiek 2.1 a 2.2. V prípade značiek podľa článku 6.3.5.1 písm. a) vyššie uvedenej normy závisí výška písma od jazdnej rýchlosťi; tá sa určuje zhodne ako pre značky s pevnými rozmermi (pozri článok 5.5.1 vyššie).

6.1.2 Interpretácia kót v návrhových vzoroch

Kóty v návrhových vzoroch uvedených na jednotlivých VL vyznačujú vzdialenosť medzi prvkami a majú nasledujúci význam:

- kóty s označením „L“ reprezentujú lemovanie značky (kontrastný prúžok a prípadný lem),
- kóty s označením „P“ reprezentujú jednotnú vzdialosť medzi osami šípok na pruhovo orientovaných značkách (pozri článok 6.3.3),
- exaktné kóty (napr. $4 E$) vyznačujú fixnú vzdialosť,
- minimálne kóty (napr. $\geq 6 E$) vyznačujú minimálnu vzdialosť medzi prvkami, ktorá sa podľa potreby zväčší pri zarovnávaní voči iným prvkom alebo lemovaniu,
- rastrové kóty sú červenej farby a označené hviezdičkou (napr. $5 E^*$) a vyznačujú rastrovú vzdialosť: pri návrhu značky majú rovnaké použitie ako kóty podľa predchádzajúceho bodu, zároveň sa však používajú pri dorovnaní na rastrové rozmery resp. na niektorý z preddefinovaných rozmerov, ak ide o značky používajúce preddefinované rozmerové formáty,
- rozsahové kóty (napr. „ $7 - 10 E$ “) vyznačujú minimálnu a maximálnu prípustnú vzdialosť: spravidla sa použije maximálna hodnota, podľa potreby je však možné ju zmeniť, a to až do hodnoty, ktorá sa uvádza ako minimálna.

Jednotlivé kóty možno pri návrhu značky zaokrúhlíť na celé milimetre.

Pri vzájomnom zarovnaní prvkov resp. cielových blokov s inými prvkami alebo okrajmi sa príslušne predĺžia minimálne alebo rastrové kóty (podľa toho, ktoré sú uvedené). Ak sa takéto kóty nachádzajú z oboch strán daného prvku alebo skupiny prvkov, predĺžia sa obe o rovnakú hodnotu, ktorá je polovicou celkovej dĺžky, o ktorú je potrebné rozmery zväčšiť (napr. ak sú uvedené minimálne kóty $5 E$ a $6 E$ a je potrebné celkové predĺženie o $4 E$, výsledné hodnoty sú $7 E$ a $8 E$). Pri návrhu značky možno predĺženie rozdeliť nerovnako tak, že sa jedna zaokrúhlí nadol a druhá nahor na celé milimetre tak, aby súčet oboch hodnôt zodpovedal celkovej hodnote predĺženia (napr. ak sa rozdeľuje hodnota 75 mm, možno túto rozdeliť na 37 mm a 38 mm namiesto dva krát $37,5$ mm).

6.2 Značky s preddefinovanými rozmerovými formátmami

6.2.1 Vymedzenie

Ide o také značky s variabilnými rozmermi, ktoré sa vyobrazujú v niektorom z preddefinovaných rozmerov. Jedná sa o nasledujúce značky:

- šípové smerníky (značky 364 až 367),
- cyklistické smerníky (značky 380 a 381).

6.2.2 Šípové smerníky

Na šípových smerníkoch sa používajú základné výšky písma 105 mm, 126 mm, 140 mm a 175 mm a ciele sa vyobrazujú v najviac dvoch riadkoch. Používajú sa v preddefinovaných rozmeroch podľa tabuľky 10.

Polomer r_1 zaoblenia vonkajších rohov šípových smerníkov je 40 mm pri výške písma 105 mm, inak 60 mm. Polomer r_1 zaoblenia vnútorných (prechodových) rohov šípových smerníkov je 3-násobkom polomeru zaoblenia vnútorných rohov, t. j. 120 mm pri výške písma 105 mm, inak 180 mm. Pre polomery zaoblenia podkladových dosiek resp. ochranných okrajov (r_2 , r_3) platia vo vzťahu k polomeru r_1 analogicky ustanovenia ako pre značky s pevnými rozmermi (pozri článok 5.2.4).

Tabuľka 10: Rozmery šípových smerníkov (mm)

výška písma	1-riadkové		2-riadkové	
	výška	šírky	výška	šírky
105	350	1250, 1500, 1750, 2000	450	1500, 1750, 2000
126	400	1500, 1750, 2000, 2250, 2500	500	1750, 2000, 2250, 2500
140	450	1750, 2000, 2250, 2500, 2750	550	2000, 2250, 2500, 2750
175	550	2250, 2500, 2750, 3000, 3250	700	2500, 2750, 3000, 3250

Hrúbky kontrastného prúžku a lemu sú zhodné so značkami s individuálnymi rozmermi (pozri tabuľku 11).

Podľa návrhových vzorov sa navrhne vyobrazenie príslušnej značky pre vopred určenú výšku značky, danú základnou výškou písma. Šírka značky sa následne určí ako najnižšia z vopred definovaných širok, v ktorej je možné daný návrh vyobráziť. Rastrové kóty z návrhových vzorov sa upravia ich skrátením resp. predĺžením analogicky ako pri veľkoplošných značkách (pozri článok 6.3.4); namiesto rastrového modulu pre šírku sa vyberie šírka z vopred definovaných rozmerových formátov.

Ak sa spoločne umiestňuje viac takýchto značiek nad sebou, musia mať rovnakú šírku (STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.5.8): táto je daná tou zo značiek, ktorá potrebuje na vyobrazenie obsahu najväčšiu šírku. Úprava ostatných značiek na túto šírku sa vykonáva analogicky ako obdobná úprava veľkoplošných značiek (pozri článok 6.3.6).

Šípové smerníky možno použiť len pri jazdnej rýchlosťi do 100 km/h vrátane, v prípade výškového umiestnenia pri jazdnej rýchlosťi do 70 km/h vrátane. Pri vyšších jazdných rýchlosťach sa používajú výlučne veľkoplošné značky.

6.2.3 Cyklistické smerníky

Na cyklistických smerníkoch sa používajú písma základnej výšky 63 a 84 mm a ciele sa zobrazujú v najviac dvoch riadkoch. V závislosti od základnej výšky písma majú tieto značky nasledujúce rozmery (výška x šírka):

- pri základnej výške písma 63 mm: 250 x 1000 mm,
- pri základnej výške písma 84 mm: 350 x 1250 mm,

Výška písma na cyklistických smerníkoch je normálne 63 mm. Ak je to v danom prípade účelné, môžu sa na samostatných vyhradených cyklistických komunikáciách používať cyklistické smerníky s písmom základnej výšky 84 mm.

6.3 Značky s individuálnymi rozmermi

6.3.1 Vymedzenie

Individuálne rozmery dané vyobrazeným obsahom majú všetky značky s variabilnými rozmermi s výnimkou značiek uvedených v článku 6.2.1. Tieto značky sú spravidla veľkoplošné.

Ide o najmenšie rozmery, ktoré vyplývajú z konkrétnej aplikácie návrhového vzoru (návrhový rozmer), z úpravy na rastrový rozmer a v prípade spoločného umiestnenia viacerých značiek zo zarovnania na rovnakú šírku alebo výšku.

6.3.2 Lemovanie a zaoblenie rohov

Lemovanie sa na značkách so základnou plochou svetlej farby skladá z čierneho lemu a kontrastného prúžku rovnakej farby ako základná plocha a na značkách so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bielej farby.

Hrúbky lemu a kontrastného prúžku a polomer zaoblenia rohov r_1 veľkoplošných smerových značiek určuje tabuľka 11. Pre polometry zaoblenia podkladových dosiek resp. ochranných okrajov (r_2 , r_3) platia vo vzťahu k polomeru r_1 analogicky ustanovenia ako pre značky s pevnými rozmermi (pozri článok 5.2.4).

Tabuľka 11: Lemovanie a zaoblenie rohov veľkoplošných značiek (mm)

výška písma	značky so svetlou základnou plochou		značky s tmavou základnou plochou	polomer zaoblenia rohov r_1
	lem	kontrastný prúžok		
105	20	10	25	50
126	20	15	30	60
140	25	15	30	60
175	30	20	35	70
210	30	20	40	80
280	35	25	40	80
350	45	30	50	100
420	55	35	60	120

6.3.3 Rozmiestnenie šípok na pruhovo orientovaných značkách

Pruhovo orientované značky sú smerové značky umiestnené nad vozovkou, ktoré vyznačujú radenie do jednotlivých jazdných pruhov.

Kóty s označením „P“ na pruhovo orientovaných značkách reprezentujú vzdialenosť medzi osami šípok umiestnenými nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi. Táto vzdialenosť sa odvíja od šírky jazdných pruhov: šípky sa umiestňujú tak, aby sa nachádzali nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi, a to približne v ich osi.

Šípky možno z priestorových dôvodov primerane vyosíť, vždy však musí byť z umiestnenia zrejmé, ku ktorému jazdnému pruhu sa daná šípka vzťahuje; vzdialenosť „P“ tak môže byť aj väčšia alebo menšia ako je vzdialenosť osí jazdných pruhov. Vodorovné vzdialenosť medzi osami šípok sú približne rovnaké, a to aj v rámci viacerých značiek umiestnených v jednom priečnom reze, vodorovné vzdialenosť medzi osami krajných šípok susedných značiek však možno z priestorových dôvodov skrátiť alebo predĺžiť o najviac 50%.

6.3.4 Kompenzácie

V niektorých prípadoch je za účelom potlačenia vizuálnych klamov potrebné pri návrhu značky vykonať kompenzácie oproti základnému návrhovému vzoru:

- pridaním kompenzačnej medzery 1 E nad cieľový blok, ktorého najvyšší cieľ obsahuje verzálku s diakritikou (napr. Žilina, Banská Štiavnica, Čierne Kľačany apod.) a tento cieľový blok sa vizuálne nachádza pod horným okrajom značky alebo pod farebnou vložkou, resp. vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho verzálky s diakritikou o 0,5 E nadol, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- pridaním kompenzačnej 1 E pod cieľový blok, ktorého najnižší cieľ obsahuje viacero znakov g, j, p, q alebo y, pričom sa tento cieľový blok vizuálne nachádza nad spodným okrajom značky alebo nad farebnou vložkou, resp. vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho uvedené znaky o 0,5 E nahor, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- zväčšením vertikálnej medzery medzi riadkami cieľového bloku s nižšou výškou o 25 % až 50 %, ak sú vedľa seba umiestnené cieľové bloky s významne odlišnými výškami (typicky 2-riadkový a 4-riadkový cieľový blok vedľa seba).

Kompenzácie sa vykonávajú vždy s ohľadom na konkrétnu situáciu.

V prípade najmä portálových značiek je vo vzorových listoch rastrová medzera nad a pod cieľovým blokom zväčšená o 0,5 E (teda spravidla 5,5 E nad a 4,5 E pod cieľovým blokom). Tento zväčšený priestor možno použiť na kompenzácie: namiesto pridania medzery 1 E nad / pod cieľový blok sa celý blok posunie o 0,5 E nadol / nahor.

6.3.5 Úprava na rastrový rozmer

Podľa návrhových vzorov sa zistí návrhový rozmer značky, ktorý sa pre výrobné účely upravuje na rastrový rozmer (STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.5.6) resp. sa tieto rozmery zároveň vzájomne zarovnajú medzi viacerými spoločne umiestnenými značkami (STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.5.8).

Rastrový rozmer značky je rozmer, pri ktorom je výška/šírka značky presným násobkom rastrového modulu. Štandardný rastrový modul je 100 mm; pre šírku je však možné použiť rastrový modul 250 mm, ak ide značku s písmom základnej výšky ≥ 350 mm alebo ak ide o značku s návrhovou šírkou ≥ 3500 mm.

Pri úprave na rastrový rozmer sa postupuje nasledovne:

- ak je príslušný návrhový rozmer (šírka/výška) násobkom rastrového modulu, neupravuje sa,
- ak je rozdiel medzi návrhovým rozmerom a najbližším nižším násobkom rastrového modulu menší alebo rovný 30 % rastrového modulu, zmenší sa rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu, avšak len za predpokladu, že to je možné vykonať podľa odseku nižšie pod odrážkami,
- ak nie sú splnené podmienky podľa predchádzajúcej odrážky, zväčší sa rozmer na najbližší vyšší násobok rastrového modulu.

Samotná úprava sa vykonáva predĺžením alebo skrátením vzdialenosí vymedzených v návrhovom vzore rastrovými kótami (červené kóty s hviezdičkou). Ak sú definované dve rastrové vzdialenosí, rozdiel medzi návrhovým a rastrovým rozmerom sa rozloží rovnomerne medzi obe rastrové vzdialenosí tak, že polovica tohto rozdielu sa pripočíta k / odpočíta od oboch rastrových vzdialenosí; hodnoty možno zaokrúhlíť na celé milimetre rovnakým spôsobom ako pri vzájomnom zarovnaní podľa článku 6.1.2. Zmenšiť rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu je pritom prípustné iba v prípade, ak tým nedôjde k skráteniu žiadnej z rastrových vzdialenosí o viac ako 15 %.

6.3.6 Vzájomné dorovnanie výšky alebo šírky spoločne umiestnených značiek

Pri vzájomnom zarovnávaní výšky a/alebo šírky značiek podľa STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.1.5.8 sa postupuje analogicky ako pri úprave na rastrový rozmer s tým rozdielom, že rozmery sa v tomto prípade môžu iba zväčšovať.

6.3.7 Umiestnenie viacerých značiek na spoločnú podkladovú dosku

Viacero veľkoplošných smerových značiek, ktoré sa umiestňujú spoločne nad sebou alebo vedľa seba, sa okrem nižšie uvedených výnimiek, vyobrazuje na spoločnej podkladovej doske.

Vyobrazenie sa realizuje nasledovne:

- ak majú všetky značky základnú plochu tmavej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný kontrastný prúžok,
- ak majú všetky značky základnú plochu svetlej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný lem; kontrastný prúžok sa medzi značkami nenachádza,
- ak sa kombinujú značky so základnými plochami tmavých a svetlých farieb, nevyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ale každá značka na samostatnej podkladovej doske.

Ak sú značky umiestnené nad sebou, vyobrazenie na spoločnej podkladovej doske sa podľa miestnych podmienok a potrieb môže, ale nemusí použiť (pozri napr. VL 363-50 až 363-56).

Ak sú značky umiestnené vedľa seba, vyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ak tomu nebránia iné zásady alebo okolnosti (pozri napr. VL 373-90 alebo 373-91).

Zásadne sa na spoločnej podkladovej doske nevyobrazujú:

- pruhovo orientované značky – oddelenie značiek v tomto prípade vizuálne separuje rôzne smery jazdy, ktoré nemajú spoločný jazdný pruh,
- značky umiestňované na T-stožiaroch – oddelenie značiek vizuálne zvýrazňuje smery jazdy okolo deliaceho ostrovčeka, ku ktorým sa príslušné značky vzťahujú.

7 Uvádzanie textov

7.1 Všeobecné zásady

Na dopravných značkách sa používa najmenšie možné množstvo textu, ktoré je nevyhnutné na zrozumiteľné ustanovenie príslušnej regulácie alebo na zrozumiteľné vyjadrenie príslušnej výstrahy alebo informácie. Pokiaľ je to možné, opakovane sa používajú tie isté frázy a vzory na vyjadrenie rovnakej výstrahy, regulácie alebo informácie; prednostne sa používajú formulácie podľa [Z3] a vzory textov dodatkových tabuľiek ustanovené vo VL.

Texty sa uvádzajú v štátom jazyku, s výnimkou názovov zahraničných cieľov, ktoré sa vždy uvádzajú úradnom v jazyku krajiny, v ktorej sa nachádzajú. Texty v štátom jazyku sa uvádzajú v súlade s pravidlami slovenského pravopisu. Vzhľadom na to, že texty na DZ obvykle netvoria celé vety, začínajú sa frázy malými písmenami (okrem prípadov, ked' sa začínajú vlastným menom). Názvy cieľov sa začínajú vždy veľkým písmenom, nakoľko názov cieľa je vlastným menom aj v prípade, ak nejde o geografický názov (napr. Centrum, Radnica...). V prípade dvojčlenných názovov v tvare Ciel-Podcieľ (napr. Nitra-Centrum) sa veľkými písmenami začínajú oba názvy.

7.2 Texty v inom ako štátom jazyku

Ustanovenia tohto článku sa s výnimkou posledného odseku nevzťahujú na názvy zahraničných cieľov.

Texty v inom ako štátom jazyku sa na DZ používajú len v rozsahu, v ktorom to výslovne požaduje alebo povoluje platná legislatíva. Text v inom ako štátom jazyku sa vždy uvádzá pod textom v štátom jazyku, pričom musí ísť o významovo čo najpresnejší (nie nevyhnutne doslovný) preklad textu v štátom jazyku.

V jednom priečnom reze sa smú na dopravných značkách použiť spolu najviac dva jazyky (t.j. štátny jazyk a jeden iný ako štátny jazyk). To neplatí pre značky, kde uvedenie stručného nápisu vo viac ako dvoch jazykoch výslovne pripúšťa Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch (napr. značka Dopravné obmedzenia na horskom prechode), resp. kde je takýto spôsob uvádzania textov výslovne vyznačený na zodpovedajúcim VL.

Text v inom ako štátom jazyku sa musí uvádzať tak, aby jeho použitie nemalo negatívny vplyv na čitateľnosť a zrozumiteľnosť dopravnej značky alebo zostavy viacerých spoločne umiestnených dopravných značiek, najmä nesmie neprimerane predĺžovať čas potrebný na prečítanie a pochopenie dopravného značenia. Vzhľadom na to sa musia texty v oboch jazykoch navrhovať čo najstručnejšie, súčasne však bez straty zrozumiteľnosti.

Výška písma použitá pre text v inom ako štátom jazyku musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma použitá pre príslušný text v štátom jazyku. Texty v inom ako štátom jazyku sa s výnimkou značiek, kde sú takéto texty ich základnou súčasťou (napr. značka Dopravné obmedzenia na horskom prechode), vyobrazujú v písme Tern Italic; v prípade nedostatku miesta v písme Tern Narrow naklonenom o 10° doprava (pozri tiež vzorový list 509-101).

Na dodatkových tabuľkách sa musia dodržať limity počtu riadkov definované v článku 8.6.1.4.

Text v jazykoch používajúcich inú abecedu ako latinku sa uvádzajú na dopravných značkách prepisom do latinky v oficiálnom štandardizovanom tvaru (transliterácia).

8 Bližšie ustanovenia k niektorým značkám

8.1 Umiestňovanie značiek

8.1.1 Poloha voči premávkovému priestoru

Prízemné značky nesmú zasahovať nad vozovku ani spevnenú krajnicu. Vodorovná vzdialenosť hrany podkladovej dosky od okraja spevnenej krajnice, cestičky pre cyklistov atď. je:

- v obci $\geq 0,5$ m, pri priestorových obmedzeniach výnimocne $\geq 0,3$ m,
- mimo obce a na diaľnici $\geq 1,5$ m; smerové značky pri obmedzených priestorových podmienkach $\geq 1,0$ m.

Dočasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byť umiestnené na vozovke, ak nezasahujú do priestoru pre premávku vymedzeného vodorovným značením a/alebo vodiacimi dopravnými zariadeniami. Za účelom včasnej rozoznateľnosti sa na stĺpik každej dočasnej značky umiestnenej na vozovke umiestni vodiaca doska o rozmere aspoň 500 x 125 mm.

Minimálnu zvislú vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky od úrovne vozovky (resp. chodníka, cestičky pre cyklistov atď.) určuje tabuľka 12.

Tabuľka 12: Minimálna výška spodnej hrany ZDZ (m)

lokalita	smerové značky	ostatné značky
nad vozovkou	5,0	4,5
nad cestičkou pre cyklistov	2,4	2,2
v deliacom ostrovčeku prízemne	1,0	0,6
iné prízemné umiestnenie – v obci	2,0	2,0
iné prízemné umiestnenie – mimo obce a na diaľnici	1,5	2,0

Spodná hrana podkladovej dosky dočasnej ZDZ v priestore pracoviska umiestnenej na vozovke a označenej vodiacou doskou o rozmere aspoň 500 x 125 mm smie byť vo výške $\geq 1,0$ m.

Ak na to nie sú zvláštne dôvody, neumiestňujú sa značky do výšky vyššej ako minimálna výška podľa tabuľky 12; v prípade viacerých spoločne umiestnených značiek toto platí pre najnižšiu z nich.

Minimálna požadovaná výška nad vozovkou môže byť v konkrétnych prípadoch vyššia na základe požiadaviek iných predpisov; v prípade značiek umiestnených na portáli je potrebné brať do úvahy tiež požiadavky noriem na mimoriadne zaťaženie, čo si môže vyžiadať potrebu vyššieho umiestnenia značky.

Naopak, v lokalitách s obmedzenou podjazdnou výškou môžu byť značky nad vozovkou umiestnené aj nižšie ako uvádza tabuľka 12, nikdy však nie nižšie ako výška prekážky obmedzujúcej podjazdnú výšku.

Maximálna výška spodnej hrany podkladovej dosky značky umiestnenej nad vozovkou je 6,0 m, pričom v prípade viacerých spoločne umiestnených značiek sa táto požiadavka vzťahuje na najnižšiu z nich.

Nosiče dopravných zariadení sa musia umiestňovať tak, aby čo najmenej prekážali chodcom.

8.1.2 Pozdĺžne vzdialosti medzi značkami

Značky sa musia umiestňovať v dostatočných vzájomných vzdialostach tak, aby ich účastníci cestnej premávky stihli včas zaregistrovať, prečítať a pochopiť a súčasne aby tieto značky neodpútvali pozornosť vodiča od sledovania premávkovej situácie viac ako je absolútne nevyhnutné.

Vzájomné vzdialosti medzi značkami v závislosti od jazdnej rýchlosťi sú:

- $< 50 \text{ km/h}$: $\geq 15 \text{ metrov}$,
- $\geq 50 \text{ km/h} \wedge < 70 \text{ km/h}$: $\geq 25 \text{ metrov}$,
- $\geq 70 \text{ km/h} \wedge < 100 \text{ km/h}$: $\geq 50 \text{ metrov}$,
- $\geq 100 \text{ km/h}$: $\geq 100 \text{ metrov}$.

Uvedené hodnoty sú absolútne minimálne a pokiaľ to nie je nevyhnutné, nemali by sa značky umiestňovať v minimálnych prípustných vzdialostach – za bežných okolností majú byť vzdialosti medzi značkami aspoň 2-násobné oproti vyššie uvedeným minimálom.

Stanovené minimálne sa nevzťahujú na:

- značky pre statickú dopravu umiestnené šíkmo na os vozovky alebo pozdĺžne s osou vozovky a
- kilometrovníky.

8.1.3 Kombinovanie značiek

Na spoločnom stípku či obdobnej nosnej konštrukcii možno kombinovať viac rôznych značiek nad sebou alebo vedľa seba.

Maximálne možno spolu umiestniť 4 značky, z toho:

- najviac 3 značky iné ako dodatkové tabuľky,
- najviac 3 dodatkové tabuľky.

Obmedzenie počtu dodatkových tabuľiek neplatí, ak sú použité so značkami pre statickú dopravu alebo so značkou 317 Pešia zóna.

Kombinovať možno najviac 2 regulačné značky umiestnené (približne) kolmo na os vozovky.

Spolu možno kombinovať len také značky, ktoré spolu významovo súvisia. Významovo nesúvisiace značky sa umiestňujú do rôznych priečnych rezov. Ak to však výnimom nie je možné alebo vhodné (napr. z dôvodu dodržania minimálnych vzdialenosí medzi značkami), môžu sa nesúvisiace značky umiestniť spoločne, avšak medzi nesúvisiacimi značkami, resp. skupinami nesúvisiacich značiek, musí byť medzera minimálne 10 cm.

Uvedené obmedzenia sa nevzťahujú na orientačné značky tvoriace spolu jeden informačný celok, resp. aj na k nim pripojené značky o náhradných a obchádzkových trasách. Tieto značky však nemožno kombinovať s inými značkami okrem dodatkových tabuľiek.

8.1.4 Kombinovanie značiek so svetelnými signálmi

V križovatke s riadenou premávkou možno so svetelnými signálmi kombinovať alebo v ich bezprostrednej blízkosti umiestniť iba nasledujúce značky:

- 201 Daj prednosť v jazde!,
- 202 Stoj, daj prednosť v jazde!,
- 210 Prikázaný smer jazdy,
- 213 Kruhový objazd,
- 301 Križovatka s prednosťou v jazde,
- 302 Hlavná cesta,

Tieto značky sa umiestňujú nad návestidlom alebo vedľa návestidla z vonkajšej strany (návestidlá vedľa vozovky) alebo medzi návestidlami (návestidlá nad vozovkou). V blízkosti návestidla možno umiestniť tiež orientačné značky, nesmú sa však nachádzať v bezprostrednej blízkosti návestidla.

Pred priecestím možno so svetelnými signálmi kombinovať výlučne značku 153 Výstražný kríž. Bližšie informácie o spôsobe umiestnenia pozri v článku 8.2.3.

8.1.5 Opakovanie značiek na úseku ich platnosti

Značky o spôsobe jazdy okrem zónových sa musia opakovať po každej križovatke alebo sa musí ich platnosť ukončiť najneskôr za križovatkou, za ktorou už nemajú platiť. Opakovacie resp. ukončovacie značky sa umiestňujú za križovatkou v takej vzdialnosti, aby ich jednoznačne zaregistrovali vodiči vchádzajúci v križovatke na cestu z inej cesty. To je spravidla od 50 do 150 metrov za križovatkou, resp. v prípade dostačne dlhého pripájacieho pruhu v mieste, kde sa pripájací pruh končí alebo bezprostredne za týmto miestom.

Uvedené platí aj pre pruhové značky, na ktorých sú vyobrazené regulačné značky.

Analogicky sa opakujú po každej križovatke aj výstražné značky upozorňujúce na nebezpečenstvo na dlhšom úseku cesty.

Okrem toho sa uvedené značky opakujú v približne pravidelných vzdialostiach medzi križovatkami, a to podľa tabuľky 13.

Značka môže vyznačovať len smer odbočenia vľavo alebo smer vpravo; v súlade s [Z3] nie je možné vyznačiť viac smerov súčasne, nakoľko by šlo o porušenie zásady neprípustnosti nulitnej regulácie podľa článku 8.3.1. Rovnako tak nemožno umiestniť oba varianty značky spoločne, nakoľko by šlo o porušenie zásady neprípustnosti vzájomnej rozpornosti regulácií podľa článku 8.3.1.

Značku nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru obchádzania ostrovčeka či inej prekážky – na tento účel slúži značka 212 Prikázaný smer obchádzania. Značku tiež nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru jazdy v kruhovom objazde – na tento účel slúži značka 213 Kruhový objazd.

8.3.6 Prikázaný smer obchádzania (212)

Značka sa umiestňuje cca na začiatku deliaceho ostrovčeka alebo pred prekážkou prípadne priamo na prekážke.

Značka môže vyznačovať len smer obchádzania vľavo alebo smer vpravo; v súlade s [Z3] nie je možné vyznačiť viac smerov súčasne, nakoľko by šlo o porušenie zásady neprípustnosti nulitnej regulácie, rovnako tak nemožno umiestniť oba varianty značky spoločne, nakoľko by šlo o porušenie zásady neprípustnosti vzájomnej rozpornosti regulácií podľa článku 8.3.1.

POZNÁMKA: Značka je regulačná a jej účelom je preto uloženie príkazu, zákazu alebo obmedzenia, nie upozornenie na prekážku. Na označenie ostrovčeka v jazdnej dráhe, ktorý je možné obchádzať z oboch strán alebo na označenie deliaceho ostrovčeka, kde je možné jazdiť priamo aj odbočiť resp. odbočiť oboma smermi, možno použiť dopravné zariadenie 706 Vodiaca tabuľa (ktorá je zároveň vzhľadom na svoju farebnosť omnoho lepšie už v diaľke rozoznateľná), ak nie je dané miesto označené inak (napr. šípovým smerníkom). Zároveň nič nebráni spoločnému použitie značky 212 spoločne s dopravným zariadením 706 Vodiaca tabuľa tam, kde je prikázané obchádzanie ostrovčeka či prekážky len z jednej strany.

Značku nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru odbočenia – na tento účel slúži značka 211. Odbočenie a obchádzanie sú dva odlišné manévre, ktoré sa líšia najmä tým, že pri odbočení vodič odbočuje na inú cestu alebo mimo cesty, zatiaľ čo pri obchádzaní pokračuje ďalej po tej istej ceste, len musí vykonať manéver obchádzania ostrovčeka či prekážky. To znamená, že značku nemožno použiť na deliacom ostrovčeku v križovatke, ktorý oddeluje rôzne smery jazdy cez križovatku. Značku taktiež nemožno použiť na vyznačenie prikázaného smeru jazdy po kruhovom objazde v interpretácii „smer obchádzania stredového ostrovčeka kruhového objazdu“ – na tento účel slúži značka 213 Kruhový objazd.

8.3.7 Kruhový objazd (213)

Značka sa umiestňuje bezprostredne pred vjazdom do kruhového objazdu. Značka môže vyznačovať len jeden smer jazdy po kruhovom objazde, a to vpravo.

Značka sa môže kombinovať so značkou Daj prednosť v jazde! alebo Stoj, daj prednosť v jazde!, pričom značka prikazujúca dať prednosť v jazde sa nachádza nad značkou 213. V prípade umiestnenia vedľa seba sa značka 213 nachádza na vonkajšej strane. S inými značkami sa značka 213 kombinovať nesmie.

V súlade s platnou legislatívou vyplývajúcou z ustanovení medzinárodných zmlúv sú pritom prípustné len dve konfigurácie kombinácie so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde:

1. budť je na všetkých vjazdoch do kruhového objazdu značka 213 umiestnená spoločne so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde,
2. alebo nie je na žiadnom vjazde do kruhového objazdu značka 213 umiestnená spoločne so značkou prikazujúcou dať prednosť v jazde.

V kruhovom objazde sa následne neumiestňujú žiadne značky o prednosti v jazde ani značky o dávaní prednosti v jazde. Ak je potrebné ustanoviť v kruhovom objazde inú konfiguráciu prednosti v jazde, nesmie sa takéto miesto označovať značkou Kruhový objazd. Smer jazdy sa v takom prípade vyznačí značkami 210 na vjazde resp. 211 na stredovom ostrovčeku.

8.3.8 Zákaz odbočenia (215)

Značka má rovnaké použitie ako značka 210 Prikázaný smer jazdy, s dvoma rozdielmi:

- regulácia je vyjadrená negatívnym (zákaz) namiesto pozitívnym (príkaz) spôsobom,
- smie sa vyznačiť len jeden smer jazdy.

Pre výber medzi značkami 210 a 215 platí, že primárne sa používa značka 210 Prikázaný smer jazdy. Iba ak by s ohľadom na miestne pomery neboli jej význam jednoznačný, použije sa značka 215 Zákaz odbočenia.

8.3.9 Zákaz otáčania (216)

Značka sa umiestňuje bezprostredne pred miestom, kde sa zakazuje otáčanie.

Pri použití značky treba mať na pamäti, že otáčanie je manéver odlišný od odbočenia, a teda použitie len značky 210 Prikázaný smer jazdy príp. 215 Zákaz odbočenia samo osebe nezakazuje otáčanie (rovnako tak to platí pre smerové šípky na vozovke).

8.3.10 Značky o špeciálnych cestičkách alebo pruhoch (číselný rozsah 220 – 229)

Povolenie vjazdu (vstupu) iných účastníkov cestnej premávky na špeciálnu cestičku alebo do špeciálneho pruhu sa zabezpečuje dodatkovou tabuľkou 515 Voľno, nie dodatkovou tabuľkou 507 Neplatí pre (tá má odlišný význam).

Špeciálne pruhy sa zriaďujú vodorovným značením – značka o špeciálnom pruhu len následne prikazuje zodpovedajúcim účastníkom cestnej premávky takýto špeciálny pruh prednostne použiť a nepriamo upozorňuje ostatných účastníkov cestnej premávky na jeho existenciu. To znamená, že napríklad vyhradený pruh pre verejnú dopravu sa stáva vyhradeným už len tým, že je na vozovke vyznačený v súlade s platnou legislatívou; zvislé značky len spresňujú spôsob jeho použitia (prednostné použitie, vpustenie iných účastníkov cestnej premávky, časové obmedzenie...).

Špeciálne pruhy sa nevyznačujú na pruhových značkách, ale samostatnými zvislými značkami – jednak legislatíva obmedzuje použitie pruhových značiek len na „bežné“ jazdné pruhy, jednak cyklistický pruh nespĺňa definíciu jazdného pruhu

Značkou 225 sa ukončenie špeciálnej cestičky alebo pruhu vyznačuje len tam, kde koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu nie je jednoznačne rozoznateľný. Teda ak napríklad vyhradený pruh pre verejnú dopravu fyzicky končí, nevyznačuje sa jeho koniec značkou 225, ak sa však mení na „bežný“ nevyhradený jazdný pruh, musí sa použiť značka 225. Rovnako ak napríklad cestička pre cyklistov viditeľne výstupuje na cestu, nevyznačuje jej koniec značkou 225, ak je však situácia nejednoznačná, použije značka 225. Ak cestička pre cyklistov, chodcov atď. len križuje vjazd z príľahlej nehnuteľnosti a pod., neumiestňuje sa ani značka 225 ani opakovacia značka 220 – 223 za križovaním daného vjazdu.

Značka 225 ukončujúca špeciálnu cestičku sa spravidla umiestňuje na zadnú stranu značky 220 až 223.

8.3.11 Zákazy vjazdu (číselný rozsah 230 – 249)

Značky zakazujúce vjazd sa umiestňujú bezprostredne za križovatkou tak, aby boli dobre viditeľné aj z inej cesty.

Značka zakazujúca vjazd sa v medzikrižovatkovom úseku umiestňuje len výnimocne a to len za predpokladu, že je nevyhnutné povoliť vjazd daným účastníkom cestnej premávky po určité miesto alebo objekt (napr. STK) a sú zabezpečené dostatočne vhodné podmienky na otáčanie. Minimálne na najbližšej predchádzajúcej významnej križovatke sa zároveň spravidla umiestni predbežná regulačná značka upozorňujúca na obmedzenie

Špecificky treba pristupovať k miestam, kde sa v medzikrižovatkovom úseku zakazuje vjazd vozidlám na základe rozmerov alebo hmotnosti (napr. mosty). V takom prípade sa okrem samotnej značky zakazujúcej vjazd, umiestnenej na začiatku úseku s obmedzením buď zakáže vjazd už od najbližšej predchádzajúcej významnej križovatky alebo sa na tejto križovatke umiestni uzávierková predzvest, prípadne informačná tabuľa podľa [Z3]. Pokiaľ je to možné, vhodným spôsobom sa tiež vyznačí obchádzková trasa, a to najmä na cestách minimálne nadregionálneho dopravného významu.

8.3.12 Maximálna hmotnosť (240)

Hodnoty celých ton sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Vyznačujú sa hodnoty 2,8 t, následne 3 t až 10 t v krokoch po 0,5 t a vyššie hodnoty v krokoch po 1 t. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 43 t.

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- hodnoty ≥ 10 t: číslo 210 mm, jednotka „t“ 168 mm,
- hodnoty < 10 t
 - bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „t“ 196 mm,
 - s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky a znaku jednotky „t“ 168 mm,

8.3.13 Maximálna hmotnosť na nápravu (241)

Vyznačujú sa hodnoty celých ton bez desatinnej časti. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 11 t.

Použité písmo je Tern Regular. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- hodnoty < 10 t: 126 mm,
- hodnoty ≥ 10 t: 112 mm.

8.3.14 Maximálna šírka (242)

Hodnoty celých metrov sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 2,5 m. Ak je potrebné vyznačiť zákaz vjazdu pre vozidlá šírky nad 2,6 m, jedná o zvláštne motorové vozidlá a tento zákaz sa vyznačí značkou podľa VL 233-55.

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „m“ 126 mm,
- s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky 168 mm, jednotka „m“ 77 mm.

8.3.15 Maximálna výška (243)

Hodnoty celých metrov sa vyznačujú bez desatinnej časti, ostatné hodnoty s presnosťou na jedno desatinné miesto. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 4,1 m.

Použité písmo je Tern Narrow. Výšky písma vo veľkosti 2 sú:

- bez desatinnej časti: číslo 245 mm, jednotka „m“ 126 mm,
- s desatinnou časťou: celá časť 210 mm, desatinná časť vrátane desatinnej čiarky 168 mm, jednotka „m“ 105 mm.

8.3.16 Maximálna dĺžka (244)

Vyznačujú sa hodnoty celých metrov bez desatinnej časti. Najvyššia legislatívne prípustná hodnota, ktorú možno vyznačiť na tejto značke, je 21 m.

Výšky písma vo veľkosti 2 sú číslo 91 mm, jednotka „m“ 63 mm. Pri hodnotách menej ako 10 m sa používa písmo Tern Regular, pri hodnotách od 10 m vyššie sa používa písmo Tern Narrow.

8.3.17 Povinnosť zastaviť vozidlo (245)

Značka sa používa len tam, kde nutnosť zastaviť vozidlo nie je zrejmá z miestnych podmienok, ako je napríklad existencia závory, brány a pod. alebo kde táto povinnosť nevyplýva z iného značenia; obvykle sa použije napr. na kontrolných stanovištiach Policajného zboru. Značkou okrem toho možno označiť hraničný priechod so štátom, ktorý nie je členským štátom Európskych spoločenstiev.

8.3.18 Zónové regulačné značky (248, 249, 268, 269, 275, 276, 277, 278)

Výška písma pre nápis ZÓNA vo veľkosti 2 je 119 mm.

8.3.19 Najnižšia dovolená rýchlosť (250), Koniec najnižšej dovolenej rýchlosťi (260)

Výška písma vo veľkosti 2 je 294 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow. Značky sa samostatne používajú len výškovo nad vyznačeným jazdným pruhom, inak len vyobrazením na pruhovej značke.

8.3.20 Najvyššia dovolená rýchlosť (253)

Výška písma vo veľkosti 2 je 245 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow. Vo vzorových listoch sú uvedené len vzory po rýchlosť 140 km/h – prípadné vyššie hodnoty sa vyobrazia podľa vzorov rýchlosťí 120 až 140 km/h.

8.3.21 Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami (256)

Výška písma vo veľkosti 2 je 77 mm. Pri hodnotách < 100 m sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

8.3.22 Koniec najvyššej dovolenej rýchlosťi (263)

Výška písma vo veľkosti 2 je 294 mm. Pri hodnotách < 100 km/h sa používa písmo Tern Regular, inak Tern Narrow.

8.3.23 Značky pre statickú dopravu okrem zónových (číselný rozsah 270 až 274)

V zmysle platnej legislatívy možno platnosť značiek pre statickú dopravu vymedziť šípkami len vtedy, ak ide o značky umiestnené šikmo na os vozovky alebo pozdĺžne s osou vozovky. Takéto vyznačenie platnosti teda nemožno použiť na značkách umiestnených približne kolmo na os vozovky (teda takých, ktoré sú umiestnené rovnakým spôsobom ako ostatné zvislé dopravné značky).

Pri použití tohto spôsobu vymedzenia platnosti sa umiestní jedna značka na začiatok platnosti regulácie a druhá značka na koniec platnosti regulácie. Medzi obe značky možno v prípade potreby vložiť opakovacie značky (s dvojicou šípok).

Na značkách umiestnených pozdĺžne s osou vozovky šípka podľa legislatívy smeruje tým smerom, ktorým daná značka platí.

Na značkách umiestnených šikmo na os vozovky šípka smerujúca k vozovke vyznačuje začiatok platnosti regulácie a šípka smerujúca od vozovky vyznačuje koniec platnosti regulácie. Mnemotechnická pomôcka: pri pohľade na značku umiestnenú šikmo na os vozovky šípka v zmysle uvedeného ustanovenia smeruje tým smerom, ktorým značka platí, t. j. rovnako ako na značkách umiestnených pozdĺžne s osou vozovky.

8.3.24 Značky o jazde po krajnici (280 až 283)

Značky 280 až 282 sa používajú výlučne ako premenné, značka 283 sa môže použiť ako premenná alebo ako dočasná. Nejde o pruhové značky, ale o regulačné značky, a preto do nich nemožno vkladať regulačné značky.

8.4 Informačné značky okrem orientačných

8.4.1 Križovatka s prednosťou v jazde (301)

Značka sa smie kombinovať len so značkou 210 Prikázaný smer jazdy, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa značka 301 na vnútornej strane.

Značka sa nesmie kombinovať s dodatkovou tabuľkou 510 Priebeh hlavnej cesty – takéto situácie sa musia vyznačiť značkou 302 Hlavná cesta.

8.4.2 Hlavná cesta (302)

Značka sa smie v križovatke kombinovať len so značkou 210 Prikázaný smer jazdy, pričom v prípade kombinácie sa nachádza hore. Ak sa značky umiestnia vedľa seba, nachádza sa značka 302 na vnútornej strane. Značka sa okrem toho smie v križovatke kombinovať s dodatkovou tabuľkou 510 Priebeh hlavnej cesty. Za križovatkou resp. mimo križovatky sa značka smie kombinovať so značkou 350 Číslo cesty I. alebo II. triedy.

8.4.3 Koniec hlavnej cesty (303)

Značka sa nesmie kombinovať s inými značkami vrátane dodatkových tabuliek.

8.4.4 Obecné tabule (305 až 308)

Obecnými tabuľami sa pre účely týchto VL rozumejú značky vyznačujúce začiatok obce resp. koniec obce a názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 305 až 308).

Výška písma na obecných tabuliach je variabilná podľa obsahu. Používajú sa výšky písma:

- vo veľkosti 2: 126 mm alebo 105 mm,
- vo veľkosti 3: 168 mm alebo 140 mm.

Štandardne sa používa vyššia z uvedených výšok písma, ak však v tejto výške nie je možné uviesť názov obce (poprípade ani v písme Tern Narrow), možno použiť nižšiu z oboch výšok. Vo výnimočných prípadoch sa smie pre názov obce v jazyku národnostnej menšiny použiť výška písma 91 mm vo veľkosti 2 resp. 126 mm vo veľkosti 3. Výška písma na značke označujúcej názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 307 resp. Z 308) musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma na značke označujúcej obec resp. koniec obce (Z 305 resp. Z 306), pod ktorou je umiestnená.

Vzhľadom na variabilitu výšky písma sú vo vzorových listoch značky 305 až 308 kótované v ekvivalentných jednotkách E, aj keď ide o značky s pevnými rozmermi.

Názov obce možno uvádzať na jednom alebo dvoch riadkoch; dlhé slová v názvoch možno prípadne rozdeliť na dva riadky prostredníctvom spojovníka. Neplnovýznamové prídomky, napríklad „nad Váhom,“ „pod Vrátnom,“ „pri Dunaji“ apod. sa uvádzajú na samostatnom riadku v písme polovičnej výšky.

Miestna časť obce, ktorá tvorí samostatný sídelný útvár, sa označuje názvom miestnej časti v plnej výške písma (pozri vyššie), pod ktorým sa uvedie v polovičnej výšky písma označenie obce alebo mesta, do ktorej daná miestna časť administratívne patrí. Názov obce alebo mesta sa uvádza v tvare „obec XXX“ resp. „mesto XXX“, pričom v prípade dlhého názvu sa označenie „obec“ resp. „mesto“ môže vyznačiť na jednom riadku a samotný názov obce alebo mesta na druhom riadku.

Pokiaľ je to možné, názov obce sa na obecných tabuliach uvádza v úplnom tvaru bez skracovania. Skracovanie v zmysle STN 01 8020+Z1: 2020, čl. 6.3.3.3 možno uplatniť len vtedy, ak z priestorových dôvodov nie je možné uviesť názov obce v úplnom tvaru.

Značka označujúca začiatok obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 307) sa používa len spoločne so značkou označujúcou začiatok obce (Z 305) a umiestňuje sa pod ňou; to analogicky platí pre značku označujúcu koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (Z 308) vo vzťahu k značke označujúcej koniec obce (Z 306). Pri spoločnom umiestňovaní značiek 305 + 307 resp. 306 + 308 sa vyobrazia obe značky prednostne v rozmeroch polovičnej výšky na spoločnej podkladovej doske tak, že výška oboch značiek je polovičná; iba ak to z priestorových dôvodov nie je možné (príliš dlhé názvy), vyobrazia sa značky v plnej výške na samostatných podkladových doskách.

8.4.5 Úsek diaľnice spoplatnený diaľničnou známkou (313)

Výška písma pre nápis „e-známka“ a „e-Vignette“ je 56 mm, písmo Tern Regular.

8.4.6 Úsek diaľnice nespoplatnený diaľničnou známkou (314)

Rovnako ako Z 313.

8.4.7 Pešia zóna (317), Koniec pešej zóny (318)

Výška písma pre nápis „pešia zóna“ je 112 mm, písmo Tern Regular.

8.4.8 Školská zóna (319), Koniec školskej zóny (320)

Výška písma pre nápis „školská zóna“ je 112 mm, písmo Tern Narrow.

8.4.9 Priechod pre chodcov (325)

Značka sa nesmie kombinovať so žiadnou inou značkou.

Značka sa používa len na miestach, kde priechod pre chodcov nie je pre vodiča očakávateľný.

V obci sa používa len mimo priestoru križovatky, pričom sa, pokiaľ je to možné, umiestňuje výškovo nad vozovkou a zhotovuje sa ako presvetlená, prípadne osvetlená vonkajším zdrojom. Priechody v priestore križovatky v obci sú očakávateľné (na absolútnej väčšine križovatiek v obci sa nachádza aspoň jeden priechod pre chodcov) a neoznačujú sa značkou 325, aby sa tak zdôraznil význam značiek 325 umiestnených na miestach, kde priechod pre chodcov nemusí byť očakávateľný. Vo veľmi výnimočných prípadoch, ak si to geometria križovatky vyžaduje, môže byť značka 325 umiestnená v priestore križovatky v obci; v takom prípade sa vyhotovuje vo veľkosti 1 a umiestňuje sa výlučne prízemne.

Mimo obce sa priechody pre chodcov zriaďujú len výnimočne, bližšie podmienky pozri vo VL 6.2. Ak sa zriaďuje priechod pre chodcov mimo obec, umiestňuje sa značka 325 vždy len v priamom smere, pričom sa umiestňuje zásadne výškovo nad vozovkou a zhotovuje sa ako presvetlená, prípadne osvetlená vonkajším zdrojom. Ak takúto značku nie je vidieť zo vzdialenosťi aspoň 150 m pred priechodom pre chodcov, umiestni sa v tejto vzdialnosti výstražná značka 142 Priechod pre chodcov. V úseku od 150 m pred priechodom pre chodcov sa obmedzí najvyššia dovolená rýchlosť značkou 253-50 na 50 km/h; ak sa používa aj výstražná značka, umiestnenia sa obe značky spolu.

Značka sa nesmie umiestňovať v smere z vnútorného priestoru križovatky; to neplatí pre presvetlenú obojstrannú značku umiestnenú nad vozovkou mimo obce.

8.4.10 Priechod pre cyklistov (326)

Značka sa nesmie kombinovať so žiadnou inou značkou.

Tam, kde je súčasne priechod pre chodcov aj priechod pre cyklistov, sa vyznačuje len priechod pre chodcov použitím značky 325.

Ostatné zásady sú obdobné ako v prípade značky 325 Priechod pre chodcov, avšak značka sa umiestňuje výlučne prízemne. Mimo obce sa nesmú zriaďovať priechody pre cyklistov.

8.4.11 Služby (330)

Biela plocha v tvaru štvorca, do ktorej sa umiestňuje významový symbol, má vo veľkosti 2 dĺžky strany 420 mm a zodpovedá rozmeru 14 E pri základnej výške písma 30 mm pri vyobrazovaní významových symbolov služieb či zvláštnych cieľov na smerových značkách.

Služba Telefón núdzového volania sa vyznačuje výlučne tam, kde nie je hláska resp. kabína zjavne viditeľná, teda v tuneloch alebo pri protihlukových stenách, pričom značka sa umiestní bezprostredne pri hláske resp. kabíne. Na voľnej trase sa služba neoznačuje.

Služba Dobíjacia stanica pre elektromobily má dva varianty vyobrazenia. Variant uvedený na VL 330-58 sa používa pre samostatný objekt dobíjacej stanice, variant uvedený na VL 330-59 sa používa, ak je služba poskytovaná v rámci alebo popri inej službe, napr. čerpacej stanici.

Služba Poruchová služba sa vyznačuje len v takých prípadoch, keď ide o všeobecnú poruchovú (asistenčnú) službu, nie o servis konkrétnej značky alebo značiek vozidiel.

Symbol služby Letisko sa otáča podľa smeru jazdy: v prípade priameho smeru je symbol vyobrazený v základnom vyhotovení (špic lietadla nahor, chvost nadol), v prípade odbočenia vľavo sa symbol otáča o 90° doľava a v prípade odbočenia vpravo sa symbol otáča o 90° doprava.

Symbol služby Bezpečné parkovisko pre nákladnú dopravu sa v spojení so smerom jazdy doprava vyobrazuje zrkadlovo.

8.4.12 Zastávka (331), Stanovište taxi (332), Polícia (333), Kontrola rýchlosťi (334)

Rovnako ako Z 330.

8.4.13 Miestna návest' (340)

Rozloženie textov na značke miestna návest' sa tvorí podľa vzoru značky 305 Obec. Ak značka označuje turisticky významný cieľ alebo turistickú trasu, má základnú plochu hnedej farby, v opačnom prípade má základnú plochu modrej farby.

8.4.14 Varovná tabuľa (344)

Značka sa používa výlučne na označenie vjazdu do protismeru diaľnice alebo smerovo rozdelenej cesty s najvyššou dovolenou rýchlosťou viac ako 70 km/h. Umiestňuje sa vo vetve cca 100 až 150 metrov za značkou 230 Zákaz vjazdu. Na zhotovenie značky sa vždy používa fluorescenčná fólia žltej farby.

8.5 Orientačné značky

8.5.1 Spoločné ustanovenia

8.5.1.1 Výber medzi smerovými značkami na cestách mimo diaľnice a smerovými značkami na diaľniciach

Značky z číselného rozsahu 360 – 369 sa používajú na cestách mimo diaľnic, značky z číselného rozsahu 370 – 379 sa používajú na diaľniciach.

Diaľnicou sa rozumie úsek cesty, na ktorom platia osobitné pravidlá cestnej premávky o premávke na diaľnici a je vymedzený príslušnou dopravnou značkou. Nie je prítom relevantné, o akú kategóriu / triedu cesty sa jedná z hľadiska usporiadania cestnej siete (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy...), ani v akej normovej kategórii je daná cesta vybudovaná.

Pre výber medzi značkami podľa oboch rozsahov je rozhodujúce, kde sa nachádza miesto odbočenia resp. manévrov, o ktorom daná značka informuje; ak značka informuje o viacerých manévroch, rozhodujúce je umiestnenie prvého z nich. To znamená, že ak sa napríklad vo výjazdovej vetve z diaľnice nachádza predzvest informujúca o smeroch jazdy v križovatke na konci výjazdovej vetvy (táto križovatka je logicky už mimo diaľnice), vyhotovuje sa táto predzvest ako značka na ceste mimo diaľnicu podľa VL 360 resp. 361 (teda nie podľa VL 372) aj v prípade, že sa nachádza ešte pred značkou Koniec diaľnice. Toto pravidlo zaručuje konzistentnosť značenia toho istého odbočenia/manévrhu na viacerých značkách.

Uvedené pravidlo sa vzťahuje k výberu značky (rozsah 360 – 369 alebo 370 – 379), nie k určeniu farebnosti značiek. Farebnosť značiek na cestách mimo diaľnice je daná tým, či aspoň jeden smer jazdy v križovatke vedie bezprostredne na diaľnicu: ak áno, má značka zelenú farbu (pozri napr. VL 360-70), v opačnom prípade má modrú farbu a prípadné smery jazdy k diaľnici sa vyznačujú v zelených farebných vložkách (pozri [Z3] Príloha IV., bod 7).

8.5.1.2 Etapovitosť výstavby

Ak sa diaľnica uvádzsa do prevádzky v polovičnom profile a ide o dlhodobý stav, označuje sa spravidla ako cesta pre motorové vozidlá, nie ako diaľnica, a teda sa na nej použijú značky na cestách mimo diaľnice.

Ak sa diaľnica uvádzsa do prevádzky v polovičnom profile krátkodobo – teda trvanie rádovo v mesiacoch, najviac však 2 roky – pričom v čase uvedenia do prevádzky prebieha výstavba druhého jazdného pásu, môžu sa v smere, v ktorom bude daný jazdný pás po dostavbe druhého pásu prevádzkovany, umiestniť značky z rozsahu 370 – 379, avšak len za nasledujúcich predpokladov:

1. úsek sa označí značkou Diaľnica už v čase uvedenia do prevádzky v polovičnom profile (legislatívna požiadavka na použitie smerových značiek na diaľnici); odporúča sa ale zároveň obmedziť najvyššiu dovolenú rýchlosť,
2. z bezpečnostných dôvodov sa pruhovo orientované značky 372 a 373 smú použiť len tak, že sa fyzicky prekryje šípka nad ľavým jazdným pruhom (teda v čase prevádzkovania v polovičnom profile protismerným) a súčasne sa pod takouto smerovou značkou v priestore nad ľavým jazdným pruhom dočasne umiestni značka 230 Zákaz vjazdu.

Ak nie sú splnené tieto podmienky, dočasne sa v prechodnom období do otvorenia druhého jazdného pásu použijú smerové značky z rozsahu 360 – 369; tie sa tiež vždy použijú v opačnom smere jazdy takto používaného jazdného pásu.

8.5.1.3 Dialková tabuľa (376)

Dialková tabuľa sa môže používať na diaľnici aj na cestách mimo diaľnice. V prípade použitia na diaľnici má základnú plochy zelenej farby a v prípade použitia na ceste mimo diaľnice má základnú plochu modrej farby.

8.5.2 Čísla cestných ťahov (350 až 354)

Značky sa v pevných rozmeroch používajú pod značkou Hlavná cesta (za križovatkou, prípadne za obcou) v rozmeroch podľa článku 5.3.2.

Pri vložení do smerovej značky sa značky 350 až 354 vyobrazujú v rozmeroch 10 x 16 E (výška x šírka) v závislosti od základnej výšky písma (pozri článok 6.1.1). Ak sa značky 350 až 354 umiestňujú ako samostatné tabuľky nad smerovou značkou, používajú sa v závislosti od základnej výšky písma v rozmeroch podľa tabuľky 14.

Tabuľka 14: Rozmery značky 350 až 354 umiestnených nad smerovou značkou (mm)

základná výška písma	výška x šírka	poznámka
105	175 x 280	zodpovedá veľkosti 1 značiek s pevnými rozmermi
126	175 x 280	
140	250 x 400	zodpovedá veľkosti 2 značiek s pevnými rozmermi
175	250 x 400	
210	350 x 560	zodpovedá veľkosti 3 značiek s pevnými rozmermi
280	350 x 560	
350	500 x 800	
420	600 x 960	

Značka 351 Číslo cesty III. triedy sa nevyrába ako samostatná značka – vyobrazuje sa výlučne len ako vložená do smerových značiek.

8.5.3 Kilometrovník (355)

Ak nie je ďalej uvedené inak, hodnoty na kilometrovníkoch sa uvádzajú s presnosťou na jedno desatinné miesto.

Základné kilometrovníky bez čísla cestného ťahu sa umiestňujú spravidla v cca 500-metrových intervaloch, na každý celý násobok 0,5 km od začiatku ťahu. Možno použiť aj iné intervale pod podmienkou, že 1000 metrov je celý n-násobok dĺžky zvoleného intervalu (t.j. na úroveň celého kilometra vždy „vyjde“ umiestnenie kilometrovníka).

Kilometrovníky s číslom cestného ťahu sa používajú na pozemných kategóriach kategórie diaľnica podľa [Z1] (to zahŕňa diaľnice a rýchlosťné cesty); možno ich tiež použiť na cestách I. triedy, výnimočne na cestách II. triedy, ak majú reálny dopravný význam cesty I. triedy. Kilometrovníky s číslom cestného ťahu sa umiestňujú v 5-kilometrových intervaloch namiesto základného kilometrovníka.

Kilometrovníky možno tiež použiť na staničenie vetiev diaľničných uzlov a prípojok (diaľničných v zmysle pravidiel cestnej premávkys, nie v zmysle kategórie pozemnej komunikácie). Na takýchto kilometrovníkoch sa uvádzajú číslo cestného ťahu, číslo uzla alebo prípojky, číslo vety a samotné staničenie, ktoré sa uvádzajú s presnosťou na 3 desatinné miesta (t. j. na metre). Staničí sa začiatok a koniec vety a medzi nimi spravidla v 200-metrovom intervale.

8.5.4 Smerové značky na cestách mimo diaľnice

Na cestách mimo diaľnice sa smerovými značkami označujú križovatky pozemných komunikácií kategórií diaľnica a cesta, v obci tiež križovatky významných miestnych komunikácií (spravidla zberných). Nemusia sa však značiť križovatky s cestami III. triedy, ktoré stratili svoj dopravný význam (napr. III/2223 Motyčky – Liptovské Revúce).

Nad rámec toho sa podľa potreby označia tiež odbočenia na miestne príp. aj účelové komunikácie, ak je takto potrebné vyznačiť smerovanie najmä k miestnym a zvláštnym cieľom, poprípade k turistickým cieľom.

Smerové značky mimo diaľnice sa delia na:

1. predzvesti (značky 360 a 361),
2. priame návesti (značky 362 až 367),
3. nepriame návesti (značka 368).

V miestach jednotlivých manévrov resp. bezprostredne (rádovo jednotky metrov) pred nimi alebo bezprostredne za nimi sa umiestňujú priame návesti.

Na kolíznych križovatkách sa používajú spravidla buď tabuľové smerníky (Z 363) alebo šípové smerníky (Z 364 – 367). Na bezkolíznych odbočeniach sa používajú spravidla buď smerové návesti (Z 362) alebo šípové smerníky (Z 364 – 367).

Tabuľové smerníky sa umiestňujú spravidla bezprostredne pred miestom manévrhu, možno ich však výnimocne umiestniť bezprostredne za miestom niektorého z manévrov (napr. v deliacom ostrovčeku). Tabuľovými smerníkmi sa vyznačujú všetky smery jazdy, a to na spoločnom nosiči. Šípové smerníky sa umiestňujú bezprostredne za miestom manévrhu, pričom sa nimi vyznačujú len odbočujúce smery. V kruhových objazdoch sa používajú len šípové smerníky.

Predzvesti sa umiestňujú v obci spravidla 50 – 150 m pred prvou návesťou, mimo obce spravidla 100 – 250 m pred prvou návesťou. Ak je výnimocne predzvest umiestnená vo väčšej vzdialosti, vyznačí sa zaokruhlená hodnota tejto vzdialnosti v spodnej časti predzvesti; v opačnom prípade sa vzdialosť nevyznačuje.

Predzvest možno vyniechať pri značení odbočenia výlučne k miestnym, zvláštnym a turistickým cieľom miestneho dopravného významu.

Nepriame návesti sa doplnkovo používajú podľa potreby. Informujú o smerovaní k zvláštnym a turistickým cieľom prostredníctvom odkazu na sídelný cieľ vyznačený na predzvestiach a priamych návestiach. Ciele vyznačené na nepriamej návesti sa na predzvestiach a priamych návestiach nevyznačujú. Nepriame návesti sa umiestňujú sa len pred významnejšími križovatkami, poprípade sa opakujú aspoň každých cca 10 km. V blízkosti príslušného zvláštneho alebo turistického cieľa sa tento už neznačí na nepriamych návestiach ale na predzvestiach a priamych návestiach.

8.5.5 Smerové značky na diaľniciach

Na diaľnici sa smerovými značkami označujú všetky odbočenia na iné diaľnice (diaľničné uzly), iné cesty (diaľničné prípojky) a na diaľničné odpočívadlá.

Smerové značky na diaľniciach sa delia na:

1. ohlášky (značka 370),
2. predzvesti (značka 372),
3. priame návesti (značky 373 a 378),
4. nepriame návesti (značka 371 a 377).
5. ostatné návesti (značky 374 a 376).

Jednotlivé manévre na diaľnici sa označujú značkami 373, pričom značka sa umiestňuje v mieste plného rozvinutia odbočovacieho pruhu resp. pruhov; v prípade subtrakcie spravidla 190 m pred špicom rozdelenia jazdných pruhov. Značky označujúce manévre vo vetvách sa umiestňujú podľa zásad uvedených na VL 373-90.

Na odpočívadlách sa manévre označujú značkami 378, a to podľa zásad uvedených na jednotlivých vzorových listoch k tejto značke.

Pred prvou návestou uzlového bodu sa umiestňujú ohlášky a predzvesti spravidla v nasledujúcich vzdialenosťach:

- diaľničné prípojky: ohláška 1000 m, predzvest 500 m,
- diaľničné uzly: ohláška 2000 m, dve predzvesti v polohách 1000 m a 500 m,
- odpočívadlá
 - s čerpacou stanicou: tri ohlášky v polohách 5 km, 1000 m a 500 m,
 - bez čerpacej stanice: dve ohlášky v polohách 1000 m a 500 m.

Uvedené polohy je možné primerane posunúť s ohľadom na mieste podmienky. Prípojky k ceste diaľkového dopravného významu a prípojky so subtrakciou jazdného pruhu sa označujú značkami v polohách ako pri diaľničných uzloch.

Malé odpočívadlá bez čerpacej stanice a súčasne bez reštaurácie alebo občerstvenia sa neoznačujú smerovými značkami – namiesto návesti sa použije značka 272 Parkovanie s dodatkovou tabuľkou 504 Smer platnosti a namiesto ohlášok sa použijú značky 272 Parkovanie s dodatkovými tabuľkami 501 Vzdialenosť v polohách 1000 m a 500 m pred odbočením. Prípadné služby ako WC alebo WC pre zdravotne postihnutých sa vyznačia na dodatkovej tabuľke 509.

Nepriame návesti sa doplnkovo používajú podľa potreby. Informujú o zvláštnych cieľoch (Z 371) a turistických cieľoch (Z 377) dostupných prostredníctvom najbližšieho výjazdu z diaľnice. Tieto značky sa nachádzajú pred ohláškou prípojky – bližšie informáciu pozri na príslušných vzorových listoch. Ciele vyznačené na nepriamych návestiach sa na diaľnici na predzvestiach a priamych návestiach už nevyznačujú a opäťovne sa objavia až na smerových značkách na cestách mimo diaľnice (číselný rozsah 360 až 369). Vo výnimočných prípadoch sa môžu objaviť na smerových značkách na diaľnici vyznačujúcich smerovanie vo vetvách zložitého uzlového bodu.

Značky 374 sa umiestňujú v deliacich ostrovčekoch v odbočeniach diaľničných prípojok a diaľničných odpočívadiel podľa zásad uvedených na príslušných vzorových listoch.

Značky 376 (diaľkové tabule) sa umiestňujú za diaľničnými uzlami a diaľničnými prípojkami spravidla vo vzdialosti 500 m za posledným ukončením pripájacieho pruhu. Pri krátkych vzdialenosťach medzi uzlovými bodmi sa vynechávajú, rovnako tak na mestských diaľniciach a pod.

8.5.6 Smerové značky pre cyklistickú premávku

Smerové značky pre cyklistickú premávku sa používajú na cyklistickej infraštruktúre a okrem toho sa podľa potreby môžu použiť aj mimo cyklistickej infraštruktúry tam, kde je smerovanie cyklistickej premávky odlišné od smerovania ostatnej premávky.

Označujú sa nimi miesta, kde sa vetvia smery jazdy cyklistov k cieľom, ktoré sú zavedené v cieľových plánoch pre cyklistickú premávku; medzismerníky podľa potreby medzi takýmito miestami.

Smerové značky pre cyklistickú premávku sa delia na:

1. priame návesti (značky 380 a 381),
2. ostatné návesti (značka 382).
3. označenia cyklotrasy (značka 383).

Pre cyklistickú premávku sa nepoužívajú predzvesti ani nepriame návesti.

Priamymi návesťami sú tabuľové smerníky (Z 380) a šípové smerníky (). Tabuľové smerníky sa umiestňujú sa bud bezprostredne pred odbočením alebo v mieste odbočenia, šípové smerníky sa umiestňujú buď v mieste odbočenia alebo bezprostredne za ním.

Tabuľovými smerníkmi sa vyznačujú všetky smery jazdy. Šípovými smerníkmi sa vyznačujú len odbočujúce smery, pričom sa spravidla smerníky pre všetky smery umiestnia na jeden spoločný stĺpik tak, že jednotlivé smerníky sú fyzicky orientované v smere, ktorý vyznačujú.

Značkou 382 Cyklistický medzismerník sa vyznačujú miesta, kde sa nevetvia smery jazdy k cieľom zavedeným v cieľových plánoch pre cyklistickú premávku, avšak smer pokračovania cyklotrasy nie je na prvý pohľad zrejmý. Umiestňujú sa bezprostredne pred miestom, ktoré označujú.

Značkou 383 Číslo cyklotrasy sa informuje o číslе alebo inom označení cyklotrasy, napr. Eurovelo, logo tematickej trasy a pod., pozri informácie na príslušných vzorových listoch. Značka sa používa výlučne v spojení so značkou 380 alebo 381, ku ktorej sa fyzicky pripojí.

8.6 Dodatkové tabuľky

8.6.1 Texty na dodatkových tabuľkách

8.6.1.1 Dodatkové tabuľky s jedným riadkom textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosťi 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle tabuľky 1 resp. tabuľky 2.

Východzia výška písma na dodatkových tabuľkách s jedným riadkom textu je 77 mm. Táto sa upravuje podľa skutočného obsahu, pričom sa postupuje nasledovne:

- ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu väčšia ako 3 E:
 - výška písma sa zväčšuje postupne po 7 mm až do dosiahnutia najväčšej možnej výšky písma, pri ktorej je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 3 E,
 - najvyššia prípustná výška písma je však 105 mm. (t. j. možné výšky písma sú postupne 77, 84, 91, 98 a 105 mm),
- ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E:
 - zmenší sa výška písma na 70 mm,
 - ak ani v tejto výške písma nie je možné dodržať minimálnu vodorovnú vzdialenosť textu od lemu 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to v najväčšej z výšok písma, v ktorej je dodržaná uvedená minimálna vodorovná vzdialenosť od lemu,
 - ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky vhodne preformuľovať.

Horizontálne sa text sa na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 10 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- ak text neobsahuje žiadne verzálky („veľké písmená“), číslice ani podstatné presahy minusciek („malých písmen“) nad minuskovou dočažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne obsahuje viac podstatných presahov pod základnou dočažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa celý text o 5 mm nahor,
- ak text neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou dočažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne obsahuje verzálku, číslu alebo viac podstatných presahov minusciek nad minuskovou dočažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa celý text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti, je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhlíť na celé milimetre.

8.6.1.2 Dodatkové tabuľky s dvoma a viacerými riadkami textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosťi 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle tabuľky 1 resp. tabuľky 2.

Výška písma na dodatkových tabuľkách s dvoma a viac riadkami textu je 77 mm, pričom riadky zobrazujúce číselné údaje sa odporúča zvýrazniť použitím písma výšky 84 mm.

Ak je však vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E, zmenší sa výška písma na 70 mm. Ak ani v takom prípade nie je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to prednostne vo výške 77 mm; iba ak nie je dodržaná vyššie

uvedená minimálna vzdialenosť od lemu, použije sa Tern Narrow vo výške písma 70 mm. Ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky vhodne preformulovať.

Vzdialenosť medzi základným dočažnicami (riadkovanie) na dodatkovej tabuľke je 120 mm. Ak sa použije písmo výšky 70 mm, je riadkovanie 110 mm a v prípade 5-riadkovej dodatkovej tabuľky je riadkovanie 100 mm.

V prípade dodatkových tabuliek k značkám pre statickú dopravu (číselný rozsah 280 – 289) možno, ak je to potrebné, zmeniť výšku písma na 56 mm; riadkovanie je v takom prípade 90 mm. Takéto zmenšenie je však prípustné iba pre dodatkové tabuľky výšky 3 (600 x 600 mm) resp. výšky 4 (720 x 600 mm) v prípade kombinovanej dodatkovej tabuľky (pozri článok 8.6.3). Týmto spôsobom možno na dodatkovej tabuľke vyobraziť až 6 riadkov textu.

Horizontálne sa text sa na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 5 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- ak text v hornom riadku neobsahuje žiadne verzálky, číslice ani podstatné presahy mínusiek nad mínuskou dočažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne text v spodnom riadku obsahuje viac podstatných presahov pod základnou dočažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa celý text o 5 mm nahor,
- ak text v spodnom riadku neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou dočažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne text v hornom riadku obsahuje verzálku, číslicu alebo viac podstatných presahov mínusiek nad mínuskou dočažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa celý text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti, je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhiť na celé milimetre.

8.6.1.3 Vzory dodatkových tabuliek s textom

Ako vzory pre vytváranie dodatkových tabuliek s textom možno použiť najmä VL 506 a VL 507 s vedľajšími katalógovými číslami nad 100 a jednotlivé listy VL 509.

8.6.1.4 Prípustné počty riadkov na dodatkových tabuľkách

Na dodatkovej tabuľke možno vyznačiť text v najviac 4 riadkoch, v prípade dodatkovej tabuľky k značke regulujúcej statickú dopravu (zákaz zastavenia alebo státia, resp. označenie parkoviska) možno vyznačiť text v najviac 6 riadkoch.

Ak sa na jednom stĺpiku nachádza viac dodatkových tabuliek (bez ohľadu na to, či sú umiestnené pod tou istou značkou alebo pod rôznymi značkami), môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 6 riadkov textu; v prípade, že aspoň jedna z týchto dodatkových tabuliek je umiestnená pod značkou regulujúcej statickú dopravu alebo pod značkou Pešia zóna, môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 10 riadkov textu.

8.6.2 Dodatkové tabuľky vyznačujúce viaceré účastníkov cestnej premávky (506, 507, 515)

Na dodatkových tabuľkách 506 Platí pre, 507 Neplatí pre a 515 Voľno možno vyznačiť viac symbolov alebo textov vymedzujúcich účastníkov cestnej premávky, na ktorých sa daná dodatková tabuľka vzťahuje.

V prípade dodatkovej tabuľky 506 je vyznačenie viacerých účastníkov cestnej premávky na jednej dodatkovej tabuľke namiesto na viacerých dodatkových tabuľkách nevyhnutnosť: ak by sa každý účastník vyznačil na samostatnej dodatkovej tabuľke, značka ako celok by efektívne neplatila pre nikoho. Dôvod je ten, že význam jednotlivých dodatkových tabuliek sa aplikuje spoločne a teda ak obmedzujú platnosť značky, pod ktorou sú umiestnené, tak v kombinácii, ktorá je prienikom významov jednotlivých dodatkových tabuliek.

V prípade dodatkových tabuliek 507 a 515 uvedený problém nehrozí, odporúča sa však aj v týchto prípadoch vyznačovať viaceré účastníkov cestnej premávky na spoločnej dodatkovej tabuľke z dôvodov lepšej prehľadnosti a menších celkových rozmerov.

PRÍKLAD 1: Ak by sme chceli obmedziť platnosť značky napríklad na osobné vozidlá s prívesom a nákladné vozidlá, pričom by sme to vyznačili dvomi samostatnými značkami 506, tak vo výsledku by značka platila pre vozidlá, ktoré sú osobnými vozidlami s prívesom **a súčasne** nákladnými vozidlami – teda pre nijaké, keďže také vozidlo z princípu neexistuje. Pri umiestnení oboch symbolov na jednu dodatkovú tabuľku platí v zmysle [Z3] takáto značka pre všetkých vyznačených účastníkov, teda v uvedenom príklade pre osobné vozidlá s prívesom aj pre nákladné vozidlá.

PRÍKLAD 2: Ak by sme naopak chceli z platnosti značky vyňať osobné vozidlá s prívesom a nákladné vozidlá, pričom by sme to vyznačili dvoma samostatnými značkami 507, tak vo výsledku by značka neplatila pre osobné vozidlá **a súčasne by neplatila** pre nákladné vozidlá – čo je presne to, čo sme chceli dosiahnuť. Vyznačením oboch symbolov na jednej dodatkovej tabuľke však dosiahneme lepšiu čitateľnosť a menšie celkové rozmery (výška jednej dodatkovej tabuľky 600 mm namiesto dvoch tabuľiek po 450 mm).

Na dodatkové tabuľky 506, 507 a 515 sa viacero vyznačených účastníkov cestnej premávky vyobrazuje nad sebou, pričom symboly sú oproti dodatkovým tabuľkám s jedným účastníkom zmenšené o 20 až 30 %.

Vyobrazenie najčastejšie použitých kombinácií sú uvedené priamo vo vzorových listoch. Takéto VL sú označené viacerými vedľajšími číslami oddelenými čiarkou (napr. 506-58,57), kde jednotlivé vedľajšie čísla zodpovedajú kódom účastníkov cestnej premávky použitých ako vedľajšie čísla týchto tabuľiek s jediným vyznačeným účastníkom.

8.6.3 Kombinované dodatkové tabuľky

Podľa platnej legislatívy možno platnosť dodatkovej tabuľky obmedziť len na vyznačený čas, vyznačeného účastníka cestnej premávky vyznačením týchto údajov na dodatkovej tabuľke.

Uvedené obmedzenia platnosti je sice možné ustanoviť dodatkovými tabuľkami 505 až 508, zásadný rozdiel však spočíva v tom, že pri uvedení obmedzenia priamo na niektornej dodatkovej tabuľke sa obmedzuje platnosť dodatkovej tabuľky a nie platnosť výstražnej, regulačnej alebo informačnej značky, pod ktorou je umiestnená. Takéto vyznačovanie má uplatnenie predovšetkým pri značkách pre statickú dopravu, kde je potrebné vyznačiť často krát pomerne komplikované obmedzenia platnosti.

PRÍKLAD 1: Ak je napr. pod značkou Zákaz státia umiestnená dodatková tabuľka 507 „okrem zásobovania“ a súčasne dodatková tabuľka 505 „pracovné dni 8 – 10 h“, tak to znamená, že na danom mieste platí zákaz státia len v pracovné dni vo vyznačenom čase, pričom tento zákaz sa nevzťahuje na zásobovanie. Mimo vyznačeného času na danom mieste státie zakázané nie je. Ak je naopak pod značkou Zákaz státia umiestnená dodatková tabuľka 507 „okrem zásobovania“, na ktorej je súčasne vyznačené časové obmedzenie „pracovné dni 8 – 10 h“, tak to znamená, že na danom mieste platí zákaz státia nepretržite, pričom tento zákaz sa nevzťahuje na zásobovanie len vo vyznačenom čase. Mimo vyznačeného času na danom mieste nesmie stáť nikto, ani zásobovanie. To sú dve rozličné úpravy a závisí od zamýšľaného účelu miestnej úpravy cestnej premávky, ktorá z týchto dvoch verzii značenia sa použije.

PRÍKLAD 2: Vyznačením obmedzenia na dodatkovej tabuľke možno súčasne použiť dodatkové tabuľky rozlične upravujúce platnosť (najmä regulačnej) značky v rôznych časoch, či pre rôznych účastníkov. Napríklad pod značku Parkovanie je možné umiestniť dve dodatkové tabuľky, pričom jedna z nich je 533 Platené parkovanie s vyznačením časového obmedzenia napr. 8-16 h a druhá z nich 506 „rezidenti“ s vyznačením časového obmedzenia napr. 16-8 h. Takáto kombinácia hovorí, že v čase od 8-16 h môže na danom mieste parkovať ktokoľvek, avšak parkovanie je platené a v čase 16-8 h môžu na danom mieste parkovať len držitelia oprávnenia na parkovanie (definícia pojmu „rezident“ podľa [3]) a to bezplatne. Možno tiež vytvoriť komplexnejšie schémy, viď napríklad jeden zo vzorov spoločnej podkladovej dosky v článku 5.4.2.

Kombinované dodatkové tabuľky sa tvoria tak, že sa na príslušnej dodatkovej tabuľke pod jej primárnym obsahom vyobrazí obsah dodatkovej tabuľky 505 (na vyznačenie časového obmedzenia), 506 alebo 507 (na vyznačenie účastníka cestnej premávky, pre ktorého dodatková tabuľka platí alebo naopak neplatí) alebo 508 (na vyznačenie celkovej hmotnosti vozidiel, pre ktoré dodatková tabuľka platí).

Možno tiež pripojiť viacero takýchto obmedzení platnosti na jednej dodatkovej tabuľke, neodporúčajú sa však viac ako dve.

Symboliku kombinovaných dodatkových tabuľiek možno oproti základnému vyobrazeniu primerane zmenšiť, nie však viac ako o 20 %. Pre kombinované dodatkové tabuľky možno v prípade potreby použiť aj výšku 4 dodatkových tabuľiek podľa článku 5.2.2 (720 x 600 mm vo veľkosti 2).

Vo vzorových listoch sa nachádzajú vyobrazenia niektorých vybratých kombinácií, napríklad 520 Tranzit s typickými tonážami, 506 Platí pre zásobovanie s časovým obmedzením atď.

Kombinované vzorové listy sa označujú tak, že sa k číslu základného VL, ktorého platnosť sa obmedzuje, doplní bodka a:

- písmeno „c“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky 505 na vyznačenie časového obmedzenia,
- písmeno „p“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky 506 na vyznačenie účastníka, pre ktorého dodatková tabuľka platí,
- písmeno „n“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky 507 na vyznačenie účastníka, pre ktorého dodatková tabuľka neplatí,
- písmeno „h“ a vedľajšie číslo dodatkovej tabuľky 508 na vyznačenie vozidla alebo jazdnej súpravy s celkovou hmotnosťou presahujúcou vyznačenú hranicu.

Pri viacerých obmedzeniach pripojených k dodatkovej tabuľke sa tieto kódy reťazia.

9 Distribúcia VL vo vektorovom formáte

Jednotlivé vzorové listy značiek s pevnými rozmermi, ktoré na vzorových listoch nie sú kótované, sa okrem vyobrazenia ako vzorové listy (formát PDF) distribuujú v elektronickej prílohe vo vektorovom formáte.

Jednotlivé vektorové súbory sú referenčnými verziami príslušných vzorových listov a nahradzajú kótovanie na výkresoch.

Vektorové súbory sú po importovaní do grafického softvéru priamo použiteľné na digitálnu tlač alebo na ďalšie spracovanie. Grafika vo vektorových súboroch je definovaná vo veľkosti 2 v mierke 1 : 1. Iné veľkosti sa tlačia proporcionálne zmenšené (veľkosť 1) alebo zväčšené (veľkosť 3) v pomere uvedenom vyššie resp. v pomere určenom pre konkrétnu značku, ak má táto špecifické rozmery.

Ak sa použije úprava polomeru r_2 zaoblenia rohov podkladovej dosky veľkosťi 1 na 40 mm podľa článku 5.2.4., musí sa zároveň zodpovedajúco upraviť polomer r_1 zaoblenia rohov značky, ako aj polomery zaoblenia lemu resp. základnej plochy: grafika vo vektorových súboroch je definovaná pre štandardné polomery r_1 zaoblenia rohov značiek.

POZNÁMKA: Príloha vo vektorovom formáte nie je súčasťou verzie určenej na pripomienkovanie a bude distribuovaná s finálnou schválenou verzii VL 6.1.

10 Zoznam vzorových listov

Nasledujúca tabuľka uvádza zoznam vzorových listov VL 6.1. Verzia je určená mesiacom a rokom vydania príslušného vzorového listu.

Číslo	Názov	Verzia
101	Nebezpečenstvo	10-2020
110-10	Zákruta (vľavo)	10-2020
110-20	Zákruta (vpravo)	10-2020
111-10	Dvojité zákruta (prvá vľavo)	10-2020
111-20	Dvojité zákruta (prvá vpravo)	10-2020
112-4	Klesanie (4%)	10-2020
112-5	Klesanie (5%)	10-2020
112-6	Klesanie (6%)	10-2020
112-7	Klesanie (7%)	10-2020
112-8	Klesanie (8%)	10-2020
112-9	Klesanie (9%)	10-2020
112-10	Klesanie (10%)	10-2020
112-11	Klesanie (11%)	10-2020
112-12	Klesanie (12%)	10-2020
112-13	Klesanie (13%)	10-2020
112-14	Klesanie (14%)	10-2020
112-15	Klesanie (15%)	10-2020
112-16	Klesanie (16%)	10-2020
112-17	Klesanie (17%)	10-2020
112-18	Klesanie (18%)	10-2020
112-19	Klesanie (19%)	10-2020
112-20	Klesanie (20%)	10-2020
113-4	Stúpanie (4%)	10-2020
113-5	Stúpanie (5%)	10-2020
113-6	Stúpanie (6%)	10-2020
113-7	Stúpanie (7%)	10-2020
113-8	Stúpanie (8%)	10-2020
113-9	Stúpanie (9%)	10-2020
113-10	Stúpanie (10%)	10-2020
113-11	Stúpanie (11%)	10-2020
113-12	Stúpanie (12%)	10-2020
113-13	Stúpanie (13%)	10-2020
113-14	Stúpanie (14%)	10-2020
113-15	Stúpanie (15%)	10-2020
113-16	Stúpanie (16%)	10-2020
113-17	Stúpanie (17%)	10-2020
113-18	Stúpanie (18%)	10-2020
113-19	Stúpanie (19%)	10-2020
113-20	Stúpanie (20%)	10-2020
114-10	Zúžená vozovka (sprava)	10-2020
114-20	Zúžená vozovka (zľava)	10-2020
114-30	Zúžená vozovka (z oboch strán)	10-2020
115	Nerovnosť vozovky	10-2020
116	Nebezpečná krajnica	10-2020
120	Nebezpečenstvo šmyku	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
121	Sneh alebo poľadovica	10-2020
122	Štrk na vozovke	10-2020
125-10	Padnuté kamene (z pravej strany)	10-2020
125-20	Padnuté kamene (z ľavej strany)	10-2020
126	Bočný vietor	10-2020
130	Kolóny	10-2020
131	Práca	10-2020
132	Obojsmerná premávka	10-2020
135	Svetelné signály	10-2020
136	Križovatka	10-2020
140-10	Chodci (umiestnenie vpravo)	10-2020
140-20	Chodci (umiestnenie vľavo)	10-2020
141-10	Deti (umiestnenie vpravo)	10-2020
141-20	Deti (umiestnenie vľavo)	10-2020
142-10	Priechod pre chodcov (výstražná značka; umiestnenie vpravo)	10-2020
142-20	Priechod pre chodcov (výstražná značka; umiestnenie vľavo)	10-2020
143-10	Cyklisti (umiestnenie vpravo)	10-2020
143-20	Cyklisti (umiestnenie vľavo)	10-2020
145-10	Zver (umiestnenie vpravo)	10-2020
145-11	Zver (drobné živočíchy, umiestnenie vpravo)	10-2020
145-20	Zver (umiestnenie vľavo)	10-2020
145-21	Zver (drobné živočíchy, umiestnenie vľavo)	10-2020
146-10	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vpravo)	10-2020
146-20	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vľavo)	10-2020
151	Prieciestie	10-2020
152-10	Návesť pred prieciestím (3-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-11	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-12	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-15	Návesť pred priecestím (3-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-16	Návesť pred priecestím (2-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-17	Návesť pred priecestím (1-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	10-2020
152-20	Návesť pred priecestím (3-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2020
152-21	Návesť pred priecestím (2-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2020
152-22	Návesť pred priecestím (1-pruhová, umiestnenie vľavo)	10-2020
152-25	Návesť pred priecestím (3-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2020
152-26	Návesť pred priecestím (2-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2020
152-27	Návesť pred priecestím (1-pruhová so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	10-2020
153-50	Výstražný kríž (vedľa vozovky)	10-2020
153-51	Výstražný kríž (vedľa vozovky, elektrifikovaná trať)	10-2020
153-52	Výstražný kríž (nad vozovkou)	10-2020
153-53	Výstražný kríž (nad vozovkou, elektrifikovaná trať)	10-2020
201	Daj prednosť v jazde!	10-2020
202	Stoj, daj prednosť v jazde!	10-2020
203	Prednosť protiidúcich vozidiel	10-2020
210-10	Prikázaný smer jazdy (vľavo)	10-2020
210-20	Prikázaný smer jazdy (vpravo)	10-2020
210-30	Prikázaný smer jazdy (priamo)	10-2020
210-31	Prikázaný smer jazdy (priamo alebo vľavo)	10-2020
210-32	Prikázaný smer jazdy (priamo alebo vpravo)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
210-33	Prikázaný smer jazdy (vľavo alebo vpravo)	10-2020
211-10	Prikázaný smer odbočenia (tu vľavo)	10-2020
211-20	Prikázaný smer odbočenia (tu vpravo)	10-2020
212-10	Prikázaný smer obchádzania (vľavo)	10-2020
212-20	Prikázaný smer obchádzania (vpravo)	10-2020
213	Kruhový objazd	10-2020
215-10	Zákaz odbočenia (vľavo)	10-2020
215-20	Zákaz odbočenia (vpravo)	10-2020
216	Zákaz otáčania	10-2020
220	Cestička pre chodcov	10-2020
221	Cyklistickej komunikácia	10-2020
222	Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov	10-2020
223-30	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vľavo)	10-2020
223-31	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vpravo)	10-2020
224	Vyhradený pruh pre verejnú dopravu	10-2020
225-50	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (cestička pre chodcov)	10-2020
225-60	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (cyklistickej komunikácie)	10-2020
225-70	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (spoločná cestička pre chodcov a cyklistov)	10-2020
225-80	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (oddelená cestička pre chodcov a cyklistov, cyklisti vľavo)	10-2020
225-81	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (oddelená cestička pre chodcov a cyklistov, cyklisti vpravo)	10-2020
225-90	Koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu (vyhradený pruh pre verejnú dopravu)	10-2020
230	Zákaz vjazdu	10-2020
231	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá	10-2020
232	Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá	10-2020
233-50	Zákaz vjazdu pre (motorové vozidlá okrem motocyklov bez postranného vozíka)	10-2020
233-52	Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)	10-2020
233-53	Zákaz vjazdu pre (autobusy a trolejbusy)	10-2020
233-55	Zákaz vjazdu pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2020
233-56	Zákaz vjazdu pre (motocykle)	10-2020
233-57	Zákaz vjazdu pre (mopedy)	10-2020
233-58	Zákaz vjazdu pre (bicykle)	10-2020
233-60	Zákaz vstupu pre (chodcov)	10-2020
233-63	Zákaz vjazdu pre (záprahové vozidlá)	10-2020
233-64	Zákaz vjazdu pre (jazdcov na zvierati)	10-2020
233-72	Zákaz vjazdu pre (prípojné vozidlá)	10-2020
233-77	Zákaz vjazdu pre (obytné automobily)	10-2020
233-78	Zákaz vjazdu pre (obytné prívesy)	10-2020
233-85	Zákaz vstupu pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo odbobnom športovom vybavení)	10-2020
234	Zákaz vjazdu pre vozidlá prepravujúce (nebezpečné veci)	10-2020
235	Zákaz vjazdu pre vozidlá prepravujúce (náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2020
240-2,8	Maximálna hmotnosť (2,8 t)	10-2020
240-4	Maximálna hmotnosť (4 t)	10-2020
240-4,5	Maximálna hmotnosť (4,5 t)	10-2020
240-5	Maximálna hmotnosť (5 t)	10-2020
240-5,5	Maximálna hmotnosť (5,5 t)	10-2020
240-6	Maximálna hmotnosť (6 t)	10-2020
240-6,5	Maximálna hmotnosť (6,5 t)	10-2020
240-7	Maximálna hmotnosť (7 t)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
240-7,5	Maximálna hmotnosť (7,5 t)	10-2020
240-8	Maximálna hmotnosť (8 t)	10-2020
240-8,5	Maximálna hmotnosť (8,5 t)	10-2020
240-9	Maximálna hmotnosť (9 t)	10-2020
240-9,5	Maximálna hmotnosť (9,5 t)	10-2020
240-10	Maximálna hmotnosť (10 t)	10-2020
240-11	Maximálna hmotnosť (11 t)	10-2020
240-12	Maximálna hmotnosť (12 t)	10-2020
240-13	Maximálna hmotnosť (13 t)	10-2020
240-14	Maximálna hmotnosť (14 t)	10-2020
240-15	Maximálna hmotnosť (15 t)	10-2020
240-16	Maximálna hmotnosť (16 t)	10-2020
240-17	Maximálna hmotnosť (17 t)	10-2020
240-18	Maximálna hmotnosť (18 t)	10-2020
240-19	Maximálna hmotnosť (19 t)	10-2020
240-20	Maximálna hmotnosť (20 t)	10-2020
240-21	Maximálna hmotnosť (21 t)	10-2020
240-22	Maximálna hmotnosť (22 t)	10-2020
240-23	Maximálna hmotnosť (23 t)	10-2020
240-24	Maximálna hmotnosť (24 t)	10-2020
240-25	Maximálna hmotnosť (25 t)	10-2020
240-26	Maximálna hmotnosť (26 t)	10-2020
240-27	Maximálna hmotnosť (27 t)	10-2020
240-28	Maximálna hmotnosť (28 t)	10-2020
240-29	Maximálna hmotnosť (29 t)	10-2020
240-30	Maximálna hmotnosť (30 t)	10-2020
240-31	Maximálna hmotnosť (31 t)	10-2020
240-32	Maximálna hmotnosť (32 t)	10-2020
240-33	Maximálna hmotnosť (33 t)	10-2020
240-34	Maximálna hmotnosť (34 t)	10-2020
240-3,5	Maximálna hmotnosť (3,5 t)	10-2020
240-35	Maximálna hmotnosť (35 t)	10-2020
240-36	Maximálna hmotnosť (36 t)	10-2020
240-37	Maximálna hmotnosť (37 t)	10-2020
240-38	Maximálna hmotnosť (38 t)	10-2020
240-39	Maximálna hmotnosť (39 t)	10-2020
240-40	Maximálna hmotnosť (40 t)	10-2020
240-41	Maximálna hmotnosť (41 t)	10-2020
240-42	Maximálna hmotnosť (42 t)	10-2020
240-43	Maximálna hmotnosť (43 t)	10-2020
241-7	Maximálna hmotnosť na nápravu (7 t)	10-2020
241-8	Maximálna hmotnosť na nápravu (8 t)	10-2020
241-9	Maximálna hmotnosť na nápravu (9 t)	10-2020
241-10	Maximálna hmotnosť na nápravu (10 t)	10-2020
242-1,8	Maximálna šírka (1,8 m)	10-2020
242-1,9	Maximálna šírka (1,9 m)	10-2020
242-2	Maximálna šírka (2 m)	10-2020
242-2,1	Maximálna šírka (2,1 m)	10-2020
242-2,2	Maximálna šírka (2,2 m)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
242-2,3	Maximálna šírka (2,3 m)	10-2020
242-2,4	Maximálna šírka (2,4 m)	10-2020
242-2,5	Maximálna šírka (2,5 m)	10-2020
243-1,8	Maximálna výška (1,8 m)	10-2020
243-1,9	Maximálna výška (1,9 m)	10-2020
243-2	Maximálna výška (2 m)	10-2020
243-2,1	Maximálna výška (2,1 m)	10-2020
243-2,2	Maximálna výška (2,2 m)	10-2020
243-2,3	Maximálna výška (2,3 m)	10-2020
243-2,4	Maximálna výška (2,4 m)	10-2020
243-2,5	Maximálna výška (2,5 m)	10-2020
243-2,6	Maximálna výška (2,6 m)	10-2020
243-2,7	Maximálna výška (2,7 m)	10-2020
243-2,8	Maximálna výška (2,8 m)	10-2020
243-2,9	Maximálna výška (2,9 m)	10-2020
243-3	Maximálna výška (3 m)	10-2020
243-3,1	Maximálna výška (3,1 m)	10-2020
243-3,2	Maximálna výška (3,2 m)	10-2020
243-3,3	Maximálna výška (3,3 m)	10-2020
243-3,4	Maximálna výška (3,4 m)	10-2020
243-3,5	Maximálna výška (3,5 m)	10-2020
243-3,6	Maximálna výška (3,6 m)	10-2020
243-3,7	Maximálna výška (3,7 m)	10-2020
243-3,8	Maximálna výška (3,8 m)	10-2020
243-3,9	Maximálna výška (3,9 m)	10-2020
243-4	Maximálna výška (4 m)	10-2020
243-4,1	Maximálna výška (4,1 m)	10-2020
244-7	Maximálna dĺžka (7 m)	10-2020
244-8	Maximálna dĺžka (8 m)	10-2020
244-9	Maximálna dĺžka (9 m)	10-2020
244-10	Maximálna dĺžka (10 m)	10-2020
244-11	Maximálna dĺžka (11 m)	10-2020
244-12	Maximálna dĺžka (12 m)	10-2020
244-13	Maximálna dĺžka (13 m)	10-2020
244-14	Maximálna dĺžka (14 m)	10-2020
244-15	Maximálna dĺžka (15 m)	10-2020
244-16	Maximálna dĺžka (16 m)	10-2020
244-17	Maximálna dĺžka (17 m)	10-2020
244-18	Maximálna dĺžka (18 m)	10-2020
244-19	Maximálna dĺžka (19 m)	10-2020
244-20	Maximálna dĺžka (20 m)	10-2020
244-21	Maximálna dĺžka (21 m)	10-2020
245-50	Povinné zastavenie vozidla (CLO / ZOLL)	10-2020
245-51	Povinné zastavenie vozidla (Polícia / kontrola)	10-2020
248	Nízkoemisná zóna	10-2020
249	Koniec nízkoemisnej zóny	10-2020
250-30	Najnižšia dovolená rýchlosť (30 km/h)	10-2020
250-40	Najnižšia dovolená rýchlosť (40 km/h)	10-2020
250-50	Najnižšia dovolená rýchlosť (50 km/h)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
444-22	Presmerovanie jazdných pruhov (z protismerného pásu, 3 pruhy + regulačná značka)	10-2020
445-10	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 1 pruh)	10-2020
445-11	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 2 pruhy)	10-2020
445-12	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doľava a späť, 3 pruhy)	10-2020
445-20	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 1 pruh)	10-2020
445-21	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 2 pruhy)	10-2020
445-22	Presmerovanie jazdných pruhov (krátke presmerovanie doprava a späť, 3 pruhy)	10-2020
451-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo)	10-2020
451-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 2x priamo)	10-2020
451-12	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 3x priamo)	10-2020
451-13	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, priamo)	10-2020
451-14	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, 2x priamo)	10-2020
451-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: priamo, vpravo)	10-2020
451-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x priamo, vpravo)	10-2020
451-22	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 3x priamo, vpravo)	10-2020
451-23	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: priamo, 2x vpravo)	10-2020
451-24	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x priamo, 2x vpravo)	10-2020
451-30	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo, vpravo)	10-2020
451-33	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, 2x priamo, vpravo)	10-2020
453-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo+vpravo)	10-2020
453-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo, priamo, priamo+vpravo)	10-2020
453-13	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: 2x vľavo, priamo+vpravo)	10-2020
453-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, vpravo)	10-2020
453-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, priamo, vpravo)	10-2020
453-23	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (čistá subtrakcia: vľavo+priamo, 2x vpravo)	10-2020
455-10	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo)	10-2020
455-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, priamo)	10-2020
455-20	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: priamo+vpravo, vpravo)	10-2020
455-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: priamo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2020
455-31	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, vpravo)	10-2020
455-32	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2020
457-11	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo, vľavo+priamo, priamo+vpravo)	10-2020
457-21	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (združená subtrakcia: vľavo+priamo, priamo+vpravo, vpravo)	10-2020
459-50	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vpravo)	10-2020
459-51	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vľavo+vpravo)	10-2020
459-52	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo+vpravo, vpravo)	10-2020
459-60	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, vpravo)	10-2020
459-61	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, 2x vpravo)	10-2020
459-62	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, vľavo+vpravo)	10-2020
459-63	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, vľavo+vpravo, vpravo)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
459-64	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo+vpravo, 2x vpravo)	10-2020
459-70	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 3x vľavo, vpravo)	10-2020
459-71	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: 2x vľavo, 2x vpravo)	10-2020
459-72	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou (delenie smerov: vľavo, 3x vpravo)	10-2020
501-50	Vzdialenosť (v metroch, < 1000 m)	10-2020
501-51	Vzdialenosť (v metroch, ≥ 1000 m)	10-2020
501-52	Vzdialenosť (v kilometroch)	10-2020
501-60	Vzdialenosť (pre pruhové značky, v metroch)	10-2020
502-50	Dĺžka úseku (v metroch, < 1000 m)	10-2020
502-51	Dĺžka úseku (v metroch, ≥ 1000 m)	10-2020
502-52	Dĺžka úseku (v kilometroch)	10-2020
502-60	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v metroch, < 1000 m)	10-2020
502-61	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v metroch, ≥ 1000 m)	10-2020
502-62	Dĺžka úseku (pre pruhové značky, v kilometroch)	10-2020
503-10	Smerová šípka (doľava)	10-2020
503-15	Smerová šípka (doľava cez kruhový objazd)	10-2020
503-20	Smerová šípka (doprava)	10-2020
503-25	Smerová šípka (doprava cez kruhový objazd)	10-2020
503-30	Smerová šípka (priamo cez kruhový objazd)	10-2020
504-10	Smer platnosti (doľava)	10-2020
504-20	Smer platnosti (doprava)	10-2020
504-35	Smer platnosti (obojzsmerne - len so značkami 221 až 223)	10-2020
505-50	Časové obmedzenie (hodinový rozsah)	10-2020
505-51	Časové obmedzenie (2x hodinový rozsah)	10-2020
505-60	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty)	10-2020
505-61	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol)	10-2020
505-62	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty)	10-2020
505-63	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty, parkovací symbol)	10-2020
505-64	Časové obmedzenie (nedele, sviatky)	10-2020
505-65	Časové obmedzenie (nedele, sviatky, parkovací symbol)	10-2020
505-66	Časové obmedzenie (soboty, nedele, sviatky)	10-2020
505-67	Časové obmedzenie (soboty, nedele a sviatky, parkovací symbol)	10-2020
505-68	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval)	10-2020
505-69	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované)	10-2020
505-70	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty + hodinový rozsah)	10-2020
505-71	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
505-72	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty + hodinový rozsah)	10-2020
505-73	Časové obmedzenie (pracovné dni vrátane soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
505-74	Časové obmedzenie (nedele, sviatky + hodinový rozsah)	10-2020
505-75	Časové obmedzenie (nedele, sviatky, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
505-76	Časové obmedzenie (soboty, nedele, sviatky + hodinový rozsah)	10-2020
505-77	Časové obmedzenie (soboty, nedele a sviatky, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
505-78	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2020
505-79	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované + hodinový rozsah)	10-2020
505-80	Časové obmedzenie (pracovné dni okrem soboty + 2x hodinový rozsah)	10-2020
506-50	Platí pre (motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka)	10-2020
506-51	Platí pre (električky)	10-2020
506-52	Platí pre (nákladné vozidlá)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
506-52,53,70	Platí pre (nákladné vozidlá, autobusy a trolejbusy a osobné vozidlá s prívesom)	10-2020
506-52.h7,5	Platí pre + Hmotnosť (nákladné vozidlá, hmotnosť 7,5 t)	10-2020
506-52.h12	Platí pre + Hmotnosť (nákladné vozidlá, hmotnosť 12 t)	10-2020
506-53	Platí pre (autobusy a trolejbusy)	10-2020
506-53,51	Platí pre (autobusy a trolejbusy a električky)	10-2020
506-54	Platí pre (osobné vozidlá)	10-2020
506-55	Platí pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2020
506-56	Platí pre (motocykle)	10-2020
506-56,50	Platí pre (motorové vozidlá)	10-2020
506-57	Platí pre (mopedy)	10-2020
506-58	Platí pre (bicykle)	10-2020
506-58,57	Platí pre (bicykle a mopedy)	10-2020
506-60	Platí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre vozidlá)	10-2020
506-61	Platí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre chodcov)	10-2020
506-63	Platí pre (záprahové vozidlá)	10-2020
506-64	Platí pre (jazdci na zvierati)	10-2020
506-67	Platí pre (elektromobily)	10-2020
506-68	Platí pre (elektrobicykle)	10-2020
506-70	Platí pre (osobné vozidlá s prívesom)	10-2020
506-70,52	Platí pre (osobné vozidlá s prívesom a nákladné vozidlá)	10-2020
506-71	Platí pre (nákladné vozidlá s prívesom alebo návesom)	10-2020
506-72	Platí pre (prípojné vozidlá)	10-2020
506-75	Platí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2020
506-76	Platí pre (vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2020
506-77	Platí pre (obytné automobily)	10-2020
506-78	Platí pre (obytné prívesy)	10-2020
506-80	Platí pre (koľajové vozidlá)	10-2020
506-81	Platí pre (vojenské pásové vozidlá)	10-2020
506-85	Platí pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo obdobnom športovom vybavení)	10-2020
506-86	Platí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	10-2020
506-90	Platí pre (vozidlá taxislužby)	10-2020
506-100	Platí pre (zásobovanie)	10-2020
506-100.c50	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; hodinový rozsah)	10-2020
506-100.c51	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; 2x hodinový rozsah)	10-2020
506-100.c60	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; pracovné dni)	10-2020
506-100.c61	Platí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; pracovné dni, parkovací symbol)	10-2020
506-101	Platí pre (dopravná obsluha)	10-2020
506-102	Platí pre (rezidenti)	10-2020
506-102.c50	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; hodinový rozsah)	10-2020
506-102.c71	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
506-102.c71	Platí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2020
506-110	Platí pre (elektromobily počas dobíjania)	10-2020
506-111	Platí pre (elektrobicykle počas dobíjania)	10-2020
506-120	Platí pre (správa a údržba ciest)	10-2020
506-121	Platí pre (vozidlá stavby)	10-2020
506-139.r1	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	10-2020
506-139.r2	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	10-2020
506-139.r3	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
506-141.r1	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	10-2020
506-141.r2	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	10-2020
506-141.r3	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	10-2020
506-142.r1	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	10-2020
506-142.r2	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	10-2020
506-142.r3	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	10-2020
506-143.r1	Platí pre (základníci vyznačeného obchodníka - 1 riadok)	10-2020
506-143.r2	Platí pre (základníci vyznačeného obchodníka - 2 riadky)	10-2020
506-143.r3	Platí pre (základníci vyznačeného obchodníka - 3 riadky)	10-2020
507-50	Neplatí pre (motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka)	10-2020
507-51	Neplatí pre (električky)	10-2020
507-52	Neplatí pre (nákladné vozidlá)	10-2020
507-53	Neplatí pre (autobusy a trolejbusy)	10-2020
506-53,51	Neplatí pre (autobusy a trolejbusy a električky)	10-2020
507-54	Neplatí pre (osobné vozidlá)	10-2020
507-55	Neplatí pre (zvláštne motorové vozidlá)	10-2020
507-56	Neplatí pre (motocykle)	10-2020
506-56,50	Neplatí pre (motorové vozidlá)	10-2020
507-57	Neplatí pre (mopedy)	10-2020
507-58	Neplatí pre (bicykle)	10-2020
507-58,57	Neplatí pre (bicykle a mopedy)	10-2020
507-60	Neplatí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre vozidlá)	10-2020
507-61	Neplatí pre (chodci – značka vo vzťahu k priestoru pre chodcov)	10-2020
507-63	Neplatí pre (záprahové vozidlá)	10-2020
507-64	Neplatí pre (jazdci na zvierati)	10-2020
507-67	Neplatí pre (elektromobily)	10-2020
507-68	Neplatí pre (elektrobicykle)	10-2020
507-70	Neplatí pre (osobné vozidlá s prívesom)	10-2020
507-71	Neplatí pre (nákladné vozidlá s prívesom)	10-2020
507-72	Neplatí pre (prípojné vozidlá)	10-2020
507-75	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	10-2020
507-76	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody)	10-2020
507-77	Neplatí pre (obytné automobily)	10-2020
507-78	Neplatí pre (obytné privesy)	10-2020
507-80	Neplatí pre (koľajové vozidlá)	10-2020
507-81	Neplatí pre (vojenské pásové vozidlá)	10-2020
507-85	Neplatí pre (osoby pohybujúce sa na korčuliach, skejtborde, kolobežke alebo obdobnom športovom vybavení)	10-2020
507-86	Neplatí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	10-2020
507-90	Neplatí pre (vozidlá taxislužby)	10-2020
507-100	Neplatí pre (zásobovanie)	10-2020
507-100.c50	Neplatí pre + Časové obmedzenie (zásobovanie; hodinový rozsah)	10-2020
507-101	Neplatí pre (dopravná obsluha)	10-2020
507-102	Neplatí pre (rezidenti)	10-2020
507-102.c71	Neplatí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; pracovné dni okrem soboty, parkovací symbol + hodinový rozsah)	10-2020
507-120	Neplatí pre (správa a údržba ciest)	10-2020
507-121	Neplatí pre (vozidlá stavby)	10-2020
507-139.r1	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	10-2020
507-139.r2	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
507-139.r3	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	10-2020
507-141.r1	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	10-2020
507-141.r2	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	10-2020
507-141.r3	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	10-2020
507-142.r1	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	10-2020
507-142.r2	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	10-2020
507-142.r3	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	10-2020
507-143.r1	Neplatí pre (základníci vyznačeného obchodu - 1 riadok)	10-2020
507-143.r2	Neplatí pre (základníci vyznačeného obchodu - 2 riadky)	10-2020
507-143.r3	Neplatí pre (základníci vyznačeného obchodu - 3 riadky)	10-2020
508-2,8	Hmotnosť (2,8 t)	10-2020
508-3,5	Hmotnosť (3,5 t)	10-2020
508-7,5	Hmotnosť (7,5 t)	10-2020
508-12	Hmotnosť (12 t)	10-2020
509-50	Spresňujúce informácie (k značke 101: zmena prednosti v jazde)	10-2020
509-51	Spresňujúce informácie (k značke 101: zmena organizácie premávky)	10-2020
509-52	Spresňujúce informácie (k značke 101: policajná kontrola)	10-2020
509-53	Spresňujúce informácie (k značke 101: stavebná premávka)	10-2020
509-54	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehodový úsek)	10-2020
509-55	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehodová lokalita)	10-2020
509-56	Spresňujúce informácie (k značke 101: neprehľadný horizont)	10-2020
507-57	Spresňujúce informácie (k značke 101 najmä na diaľnici: zúženie krajnice)	10-2020
509-58	Spresňujúce informácie (k značke 101: výjazd)	10-2020
509-60	Spresňujúce informácie (k značke 101: kolóna - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2020
509-62	Spresňujúce informácie (k značke 101: nehoda - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2020
509-63	Spresňujúce informácie (k značke 101: hmla - použitie len na premennej alebo prenosnej značke)	10-2020
507-70	Spresňujúce informácie (k značke 113 najmä na diaľnici: pomalé nákladné vozidlá)	10-2020
509-71	Spresňujúce informácie (k značke 115: výtlky)	10-2020
509-72	Spresňujúce informácie (k značke 115: vyjazdené koľaje)	10-2020
509-73	Spresňujúce informácie (k značkám 120, 122, príp. 101: znečistená vozovka)	10-2020
509-74	Spresňujúce informácie (k značke 135 najmä na vjazde na diaľnicu: riadený vjazd)	10-2020
509-75	Spresňujúce informácie (k značke 140: nemocnica)	10-2020
509-76	Spresňujúce informácie (k značke 140: domov dôchodcov)	10-2020
509-77	Spresňujúce informácie (k značke 141: škola)	10-2020
509-78	Spresňujúce informácie (k značke 141: škôlka)	10-2020
509-79	Spresňujúce informácie (k značke 141: detské ihrisko)	10-2020
509-80	Spresňujúce informácie (k značke 225-60 až -81: zosadnite z bicykla)	10-2020
509-81-10	Spresňujúce informácie (k značke 233-60 príp. 225: smer pohybu chodcov, vľavo)	10-2020
509-81-20	Spresňujúce informácie (k značke 233-60 príp. 225: smer pohybu chodcov, vpravo)	10-2020
509-87	Spresňujúce informácie (k značke 280: použite aj krajnicu)	10-2020
509-88	Spresňujúce informácie (k značke 280 pred značkou 281: koniec o m)	10-2020
509-89	Spresňujúce informácie (k značke 281: opustite krajnicu)	10-2020
509-90	Spresňujúce informácie (k značke 322: názov a dĺžka tunela - ak sa nezmestí priamo na značku)	10-2020
509-91	Spresňujúce informácie (k značke 330: názov služby alebo prevádzkovateľa)	10-2020
509-92	Spresňujúce informácie (k značke 330: logo služby alebo prevádzkovateľa)	10-2020
509-93	Spresňujúce informácie (k značke 330: frekvencia k označeniu služby Radio)	10-2020

Číslo	Názov	Verzia
526	Rozšírenie zákazu predchádzania	10-2020
527-3	Emisná trieda (žltá - EURO 3/III)	10-2020
527-4	Emisná trieda (zelená - EURO 4/IV)	10-2020
527-5	Emisná trieda (modrá - EURO 5/V)	10-2020
527-6	Emisná trieda (fialová - EURO 6/VI)	10-2020
530	Obmedzenie parkovania na krajnici	10-2020
531	Vyhradené parkovanie	10-2020
532-51	Časovo obmedzené parkovanie {1 hodina)	10-2020
532-52	Časovo obmedzené parkovanie {2 hodiny)	10-2020
532-53	Časovo obmedzené parkovanie {3 hodiny)	10-2020
532-54	Časovo obmedzené parkovanie {4 hodiny)	10-2020
532-61	Časovo obmedzené parkovanie {1 hodina, s parkovacím kotúčom)	10-2020
532-62	Časovo obmedzené parkovanie {2 hodiny, s parkovacím kotúčom)	10-2020
532-63	Časovo obmedzené parkovanie {3 hodiny, s parkovacím kotúčom)	10-2020
532-64	Časovo obmedzené parkovanie {4 hodiny, s parkovacím kotúčom)	10-2020
533	Platené parkovanie	10-2020
533.c78	Platené parkovanie + Časové obmedzenie (dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2020
533.n102	Platené parkovanie + Neplatí pre (rezidenti)	10-2020
533.n102 .c78	Platené parkovanie + Neplatí pre + Časové obmedzenie (rezidenti; dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	10-2020