

Krátko o bezpečnosti a skutočnej bezpečnosti



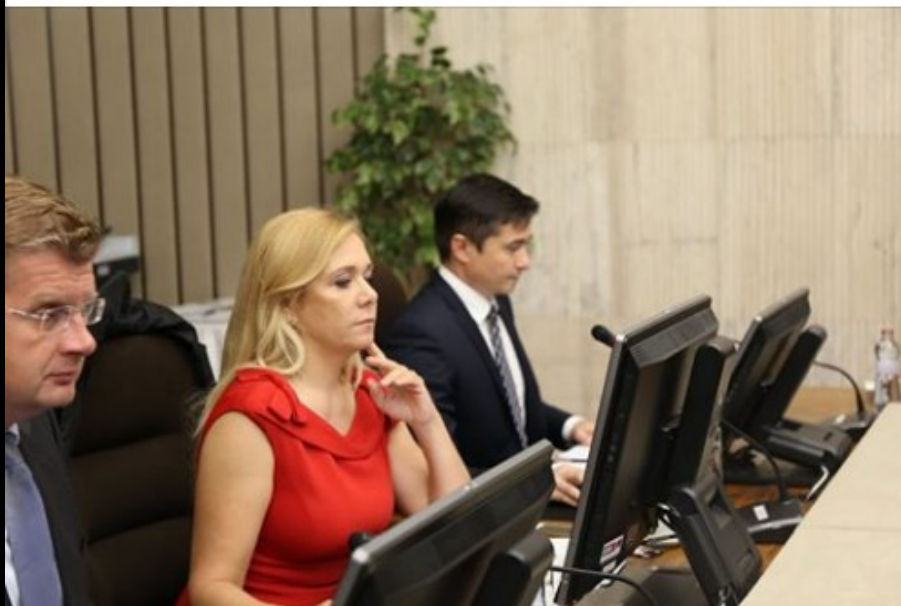


Denisa Saková - Ministerka vnútra SR

19 June · 🌐



Cyklisti nad 15 rokov by už nemali mať povinnosť nosiť na hlave prilbu. V novele zákona o cestnej premávke, ktorú v stredu schválila vláda, tak reagujeme na požiadavku širokej verejnosti a Cyklokoalície, podľa ktorých je táto povinnosť v Európe skôr výnimkou. Z hľadiska bezpečnosti však budem apelovať na cyklistov, aby prilby používali čo najviac. Novela zákona by mohla platiť už na jeseň tohto roka, najprv ju však musia schváliť poslanci.



👍❤️😮 341

101 comments 20 shares



Like



Comment



Share



Most relevant ▾



Write a comment...



Iveta Baulovičová Super, konečne !!!!

Like · Reply · 17w



5



Peter Čebra Kokotistan 🚲♿️⚠️

Like · Reply · 17w



1 reply

View 31 more comments

Meno

Peter Novak

E-mail

general@svides.eu

Správa

Chcel som zacat oslovenim Vazeni, ale hned som to zrusil a radsej napisem Dobry den - ale to len zo slusnosti, lebo ziadny dobry den vam nezelam.

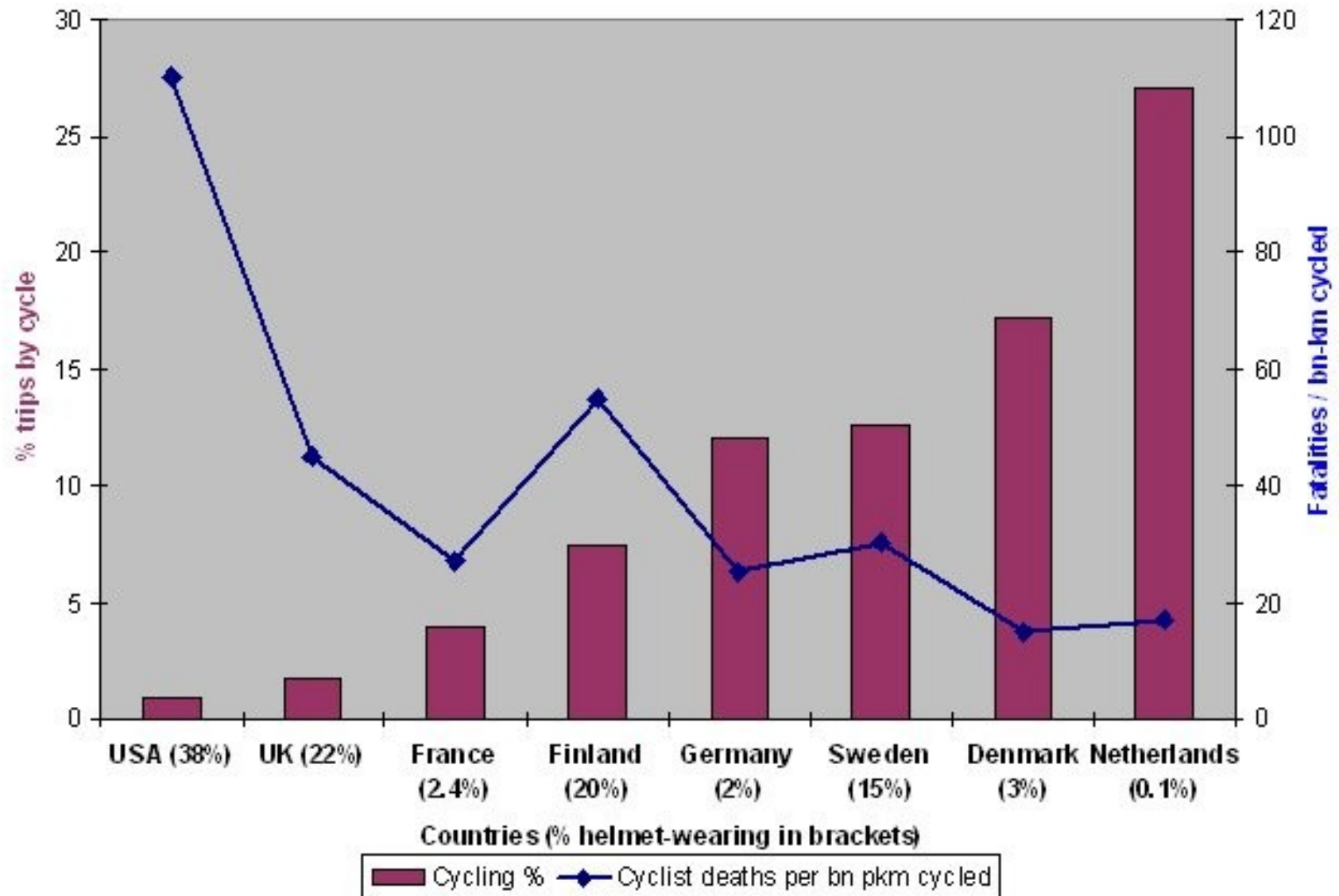
Nemozem si vazit zaslepenych hlupakov, ktorí (vraj) v zaujme podpory rozsirovania cyklistiky navrhnu zrusit povinne pouzivanie cyklistických prilieb. To nemozu byt cyklisti, to musia byt zaslepeni hlupaci! Na cele s Danom Kollarom.

A kdesi som zachytil, ze aj reflexne prvky vam prekazaju. Cisty idiocizmus a sprostost. Prave od ludi, od ktorých by to clovek necakal.

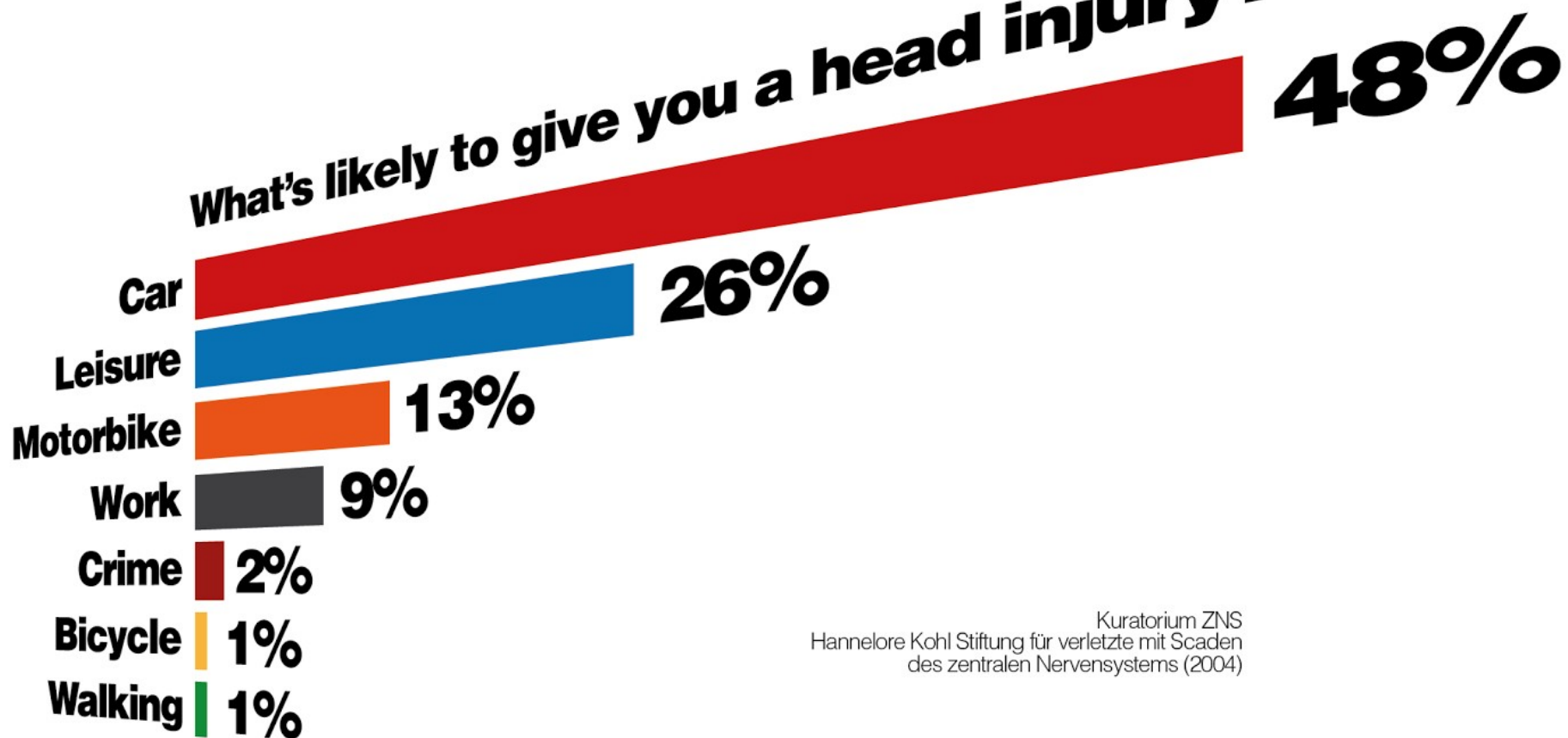
Ja ako cyklista nemozem a nebudem podporovat Cyklokoaliciu. Naopak, vsade budem rozsirovat, aka banda zaslepenych a hlupych cyklistov to je. Vas web som zaradil medzi internetovy humus, kam som uz zaradil Zemavek, Slobodnyvysielac, Hlavnespravy a dalsie weby, ktore siria hovadiny.

Safety in numbers

Cycle mode share v fatality rate and helmet-wearing rate



What's likely to give you a head injury?



Kuratorium ZNS
Hannelore Kohl Stiftung für verletzte mit Schaden
des zentralen Nervensystems (2004)

www.motoringhelmet.com



KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

- Matematický koncept

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt
- Utváraná morálkou, médiami, organizáciami pre bezpečnosť

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

- Matematický koncept

**Cyklokoalícia**

Published by Cyklista Bratislavský [?] · 5 August · 🌐



Chceme, aby bicyklovanie bolo prístupné všetkým - aj mamičkám s bábätkami a deťmi alebo milovníkom psov. Ak chce byť mesto priateľské k ľuďom, tak pre nich vytvára bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Špecificky pre bicykel - dopravný prostriedok, ktorý má radikálne vyššiu prepravnú kapacitu v uliciach a navyše je mesto s ním tiché a v ľudskej mierke.

**8,846**

People reached

2,925

Engagements

[Boost Post](#)

51 comments 4 shares

čítate v rubrike CYKLISTI



Cyklistické prilby znižujú riziko vážneho zranenia hlavy o takmer 70 percent

Odborníci z austrálskej University of New South Wales prezentovali na septembrovej medzinárodnej konferencii SAFETY 2016 výsledky na základe analýzy 43 štúdií vyšetrujúcich nehody a pády viac než 64 000 cyklistov v 11 krajinách. Ich závery sú jednoznačné.

Kvalitná cyklistická prilba redukuje

18 október 2016

BECEP

CYKLISTI

Celý článok



V Michalovciach si posvietili na bicyklistov

V záujme bezpečnosti cyklistov ako účastníkov cestnej premávky Mestská polícia (MsP) v Michalovciach v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky – oddelenie bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) vykonala v dňoch 29. – 30. 9. 2014 preventívno - bezpečnostnú akciu

9 október 2014

BECEP

CYKLISTI

Celý článok



Skôr ako sa vydáte na cesty

Skôr ako sa vydáte bicyklom na cesty, skontrolujte, či má váš bicykel nasledujúce prvky

- predné odrazové sklo bielej farby
- dve funkčné a na sebe nezávislé brzdy (predná a zadná)
- odrazové sklá oranžovej farby na oboch kolesách

20 september 2013

BECEP

CYKLISTI

Celý článok



Cyklisti pozor!

ZÁKON Č. 8/2009 Z.z. o CESTNEJ PREMÁVKE prikazuje:

Cyklistom § 55:
nesmú počas jazdy viesť psa ani iné zvieratá
musia mať na sebe za zníženej viditeľnosti reflexné prvky
sú povinní chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou (15- a viacroční len mimo obce)



Prečítajte si



Maťo Homola TOUR 2014 Safety first!

Maťo Homola patrí momentálne medzi najúspešnejších Slovenských automobilových pretekárov. V rámci svojho európskeho šampionátu ETCC využil zimnú prestávku na to aby priniesol motošport bližšie k ľuďom. Vo vybraných obchodných centrách si mohli návštevníci vyskúšať jazdu ako na okruhu prostredníctvom ... [Celý článok](#)

„K prvému bodu môžeme konštatovať, že budovanie diaľnic je prioritou štátu, nakoľko diaľnica je najbezpečnejší úsek cesty. Neobsahuje križovatky, železničné priecestia, chodcov, cyklistov a vo veľkej miere neumožňuje čelnú zrážku s protiidúcim vozidlom.“

(becep.sk, Čo je BECEP)



Rýchlosť 30 v obci a 70 mimo obce?

📅 27 júl 2018, 11:13 👤 BECEP 📁 VODIČI

Odporúčanie OECD pre všetky členské štáty EU znie: znížiť rýchlosť v obci z 50 km/h na 30 km/h a mimo obce z 90 km/h na 70 km/h. Odporúčaním sa Ministerstvo dopravy a výstavby SR podrobne zaoberalo, nakoľko hlavným dôvodom sa uvádza zníženie úmrtí pri dopravných nehodách najzraniteľnejších účastníkov, teda chodcov a cyklistov.

"Zo štatistických ukazovateľov dopravnej nehodovosti sa každým rokom vyhodnocujú takzvané kritické nehodové lokality. Sú to miesta kde opakovane dochádza k dopravným nehodám. V takýchto úsekom následne dochádza k úpravám. Napríklad k zmene organizácie dopravy, pridaním zvislého alebo vodorovného dopravného značenia, pridaním bezpečnostných prvkov (osvetlenie, zvodidlá, reflexné prvky, úprava povrchu vozovky), prípadne sa na takýchto miestach znižuje rýchlostný limit.

Je preto zbytočné znižovať rýchlostné limity plošne na všetkých cestách, čím by sa spomalila doprava a zároveň by sa dala očakávať zvýšená nervozita vodičov." uvádza riaditeľ oddelenia bezpečnosti cestnej premávky Ministerstva dopravy a výstavby Ing. Milan Troška.

Vodiči, ktorí dodržiavajú maximálne povolené limity nespôsobujú na Slovensku vo zvýšenej miere smrteľné nehody. Dopravné nehody s následkami smrti spôsobujú prevažne vodiči, ktorí prekračujú povolené rýchlostné limity, prípadne sa dopúšťajú iných priestupkov ako nebezpečné predbiehanie, či nevenovanie sa dostatočne vedeniu vozidla.

Slovenská republika, nebude odporúčanie OECD a zníženie rýchlostných limitov zavádzať do národnej legislatívy.

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt
- Utváraná morálkou, médiami, organizáciami pre bezpečnosť

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

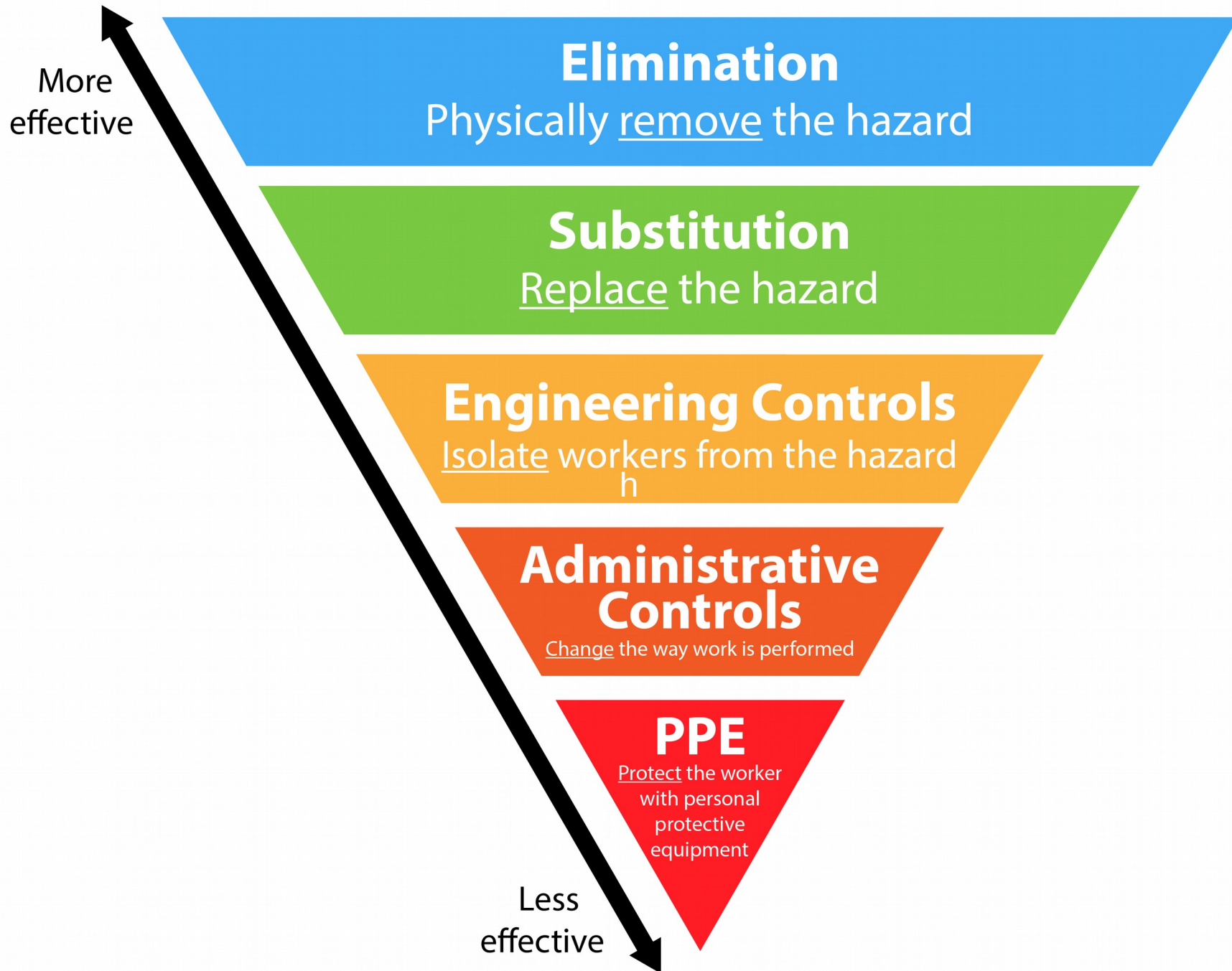
- Matematický koncept
- Utváraná fyzikou a dátami z reálneho sveta

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt
- Utváraná morálkou, médiami, organizáciami pre bezpečnosť
- Ciele na emócie

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

- Matematický koncept
- Utváraná fyzikou a dátami z reálneho sveta
- Ciele na logiku





65 km/h

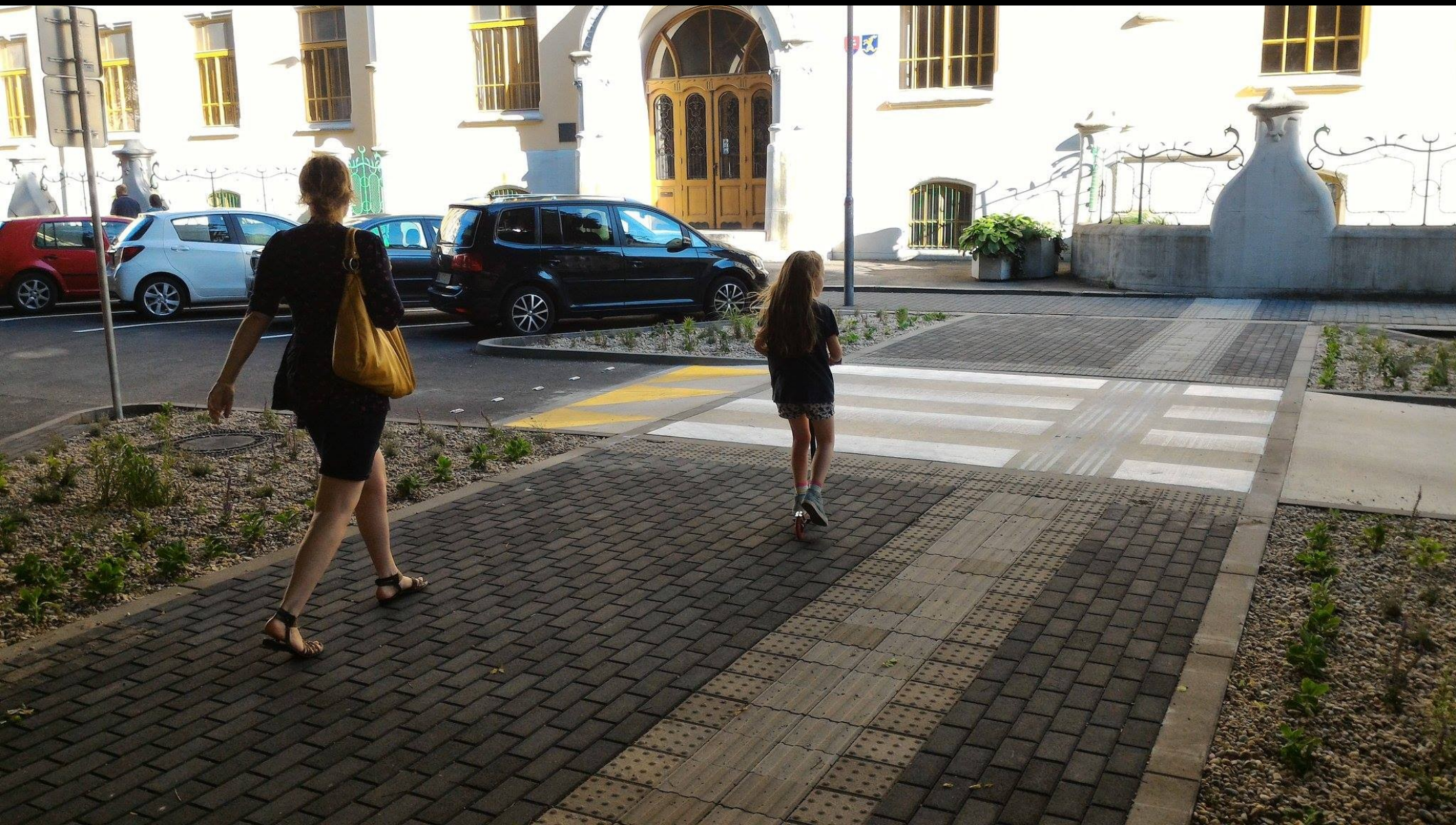
90 %

48 km/h

20 %

30 km/h

3 %

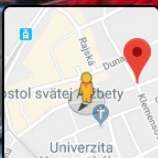




21 Grösslingová
Bratislava, Bratislava Region

Google

Street View - Jun 2014

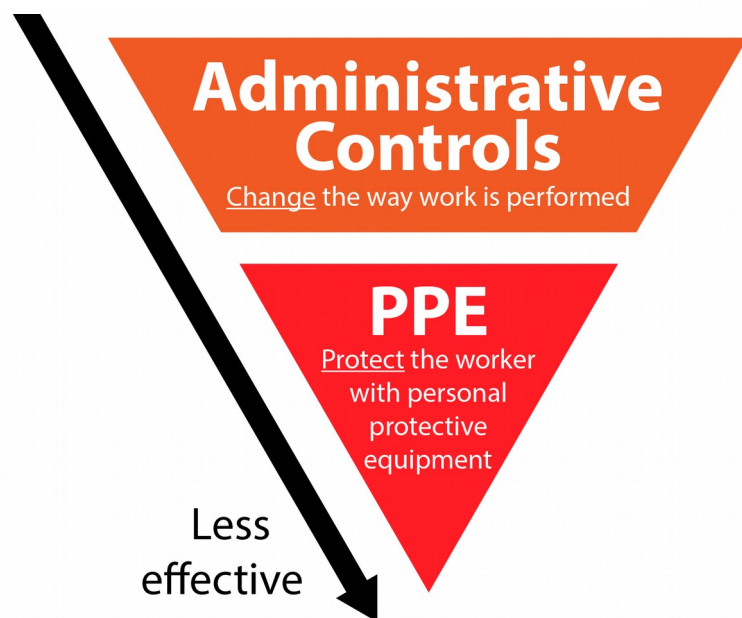
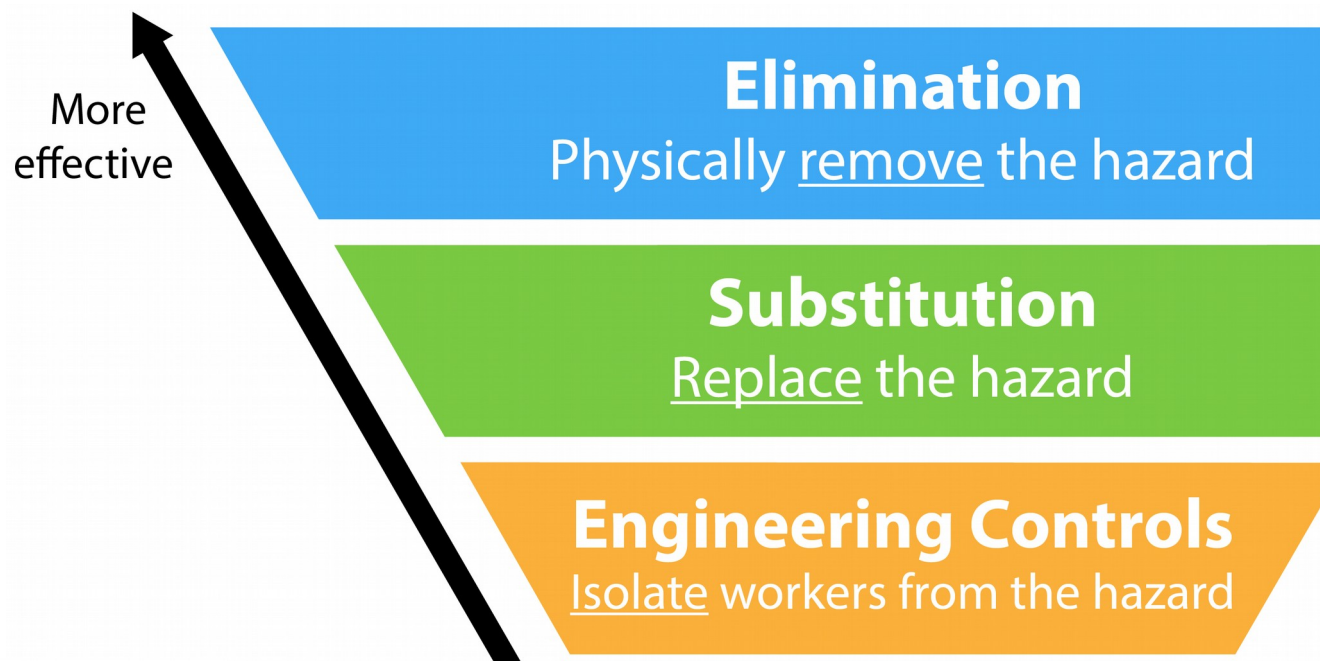


Google

Image capture: Jun 2014 © 2019 Google Slovakia Terms Report a problem

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ



KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt
- Utváraná morálkou, médiami, organizáciami pre bezpečnosť
- Ciele na emócie
- Zjednodušená

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

- Matematický koncept
- Utváraná fyzikou a dátami z reálneho sveta
- Ciele na logiku
- Komplexná

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

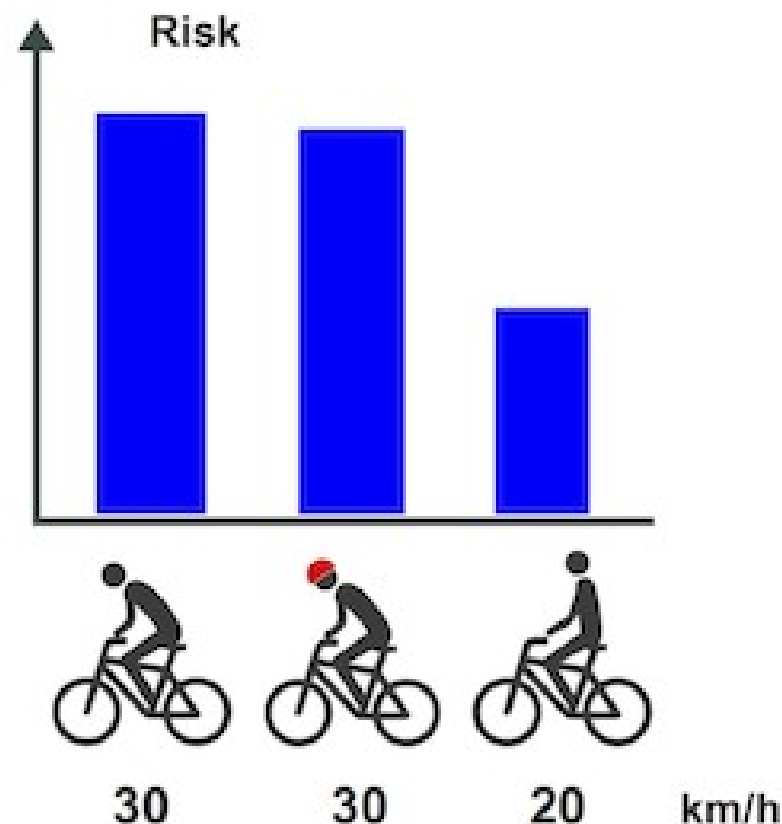


✓ Safe



✗ Dangerous

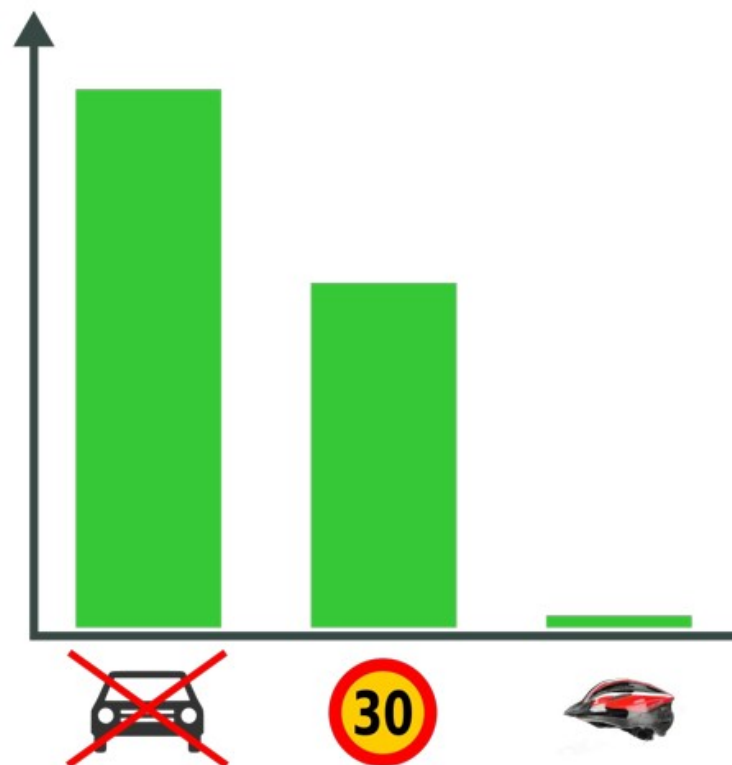
SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ



KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ



SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ



KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

- Ideologický konštrukt
- Utváraná morálkou, médiami, organizáciami pre bezpečnosť
- Ciele na emócie
- Zjednodušená
- **Zachováva status quo**

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ

- Matematický koncept
- Utváraná fyzikou a dátami z reálneho sveta
- Ciele na logiku
- Komplexná
- **Zachraňuje životy**





Polícia Slovenskej republiky · Follow

Pokuty pre chodcov

POKUTY PRE CHODCOV: SÚ NEPOUČITEĽNÍ A BUDÚ TAK PLATIŤ



Igor Trenk, Michal Kaiser and 919 others · 289 comments



Like Comment Share

116 85 comments 45 shares

Polícia SR - Bratislavský kraj Follow

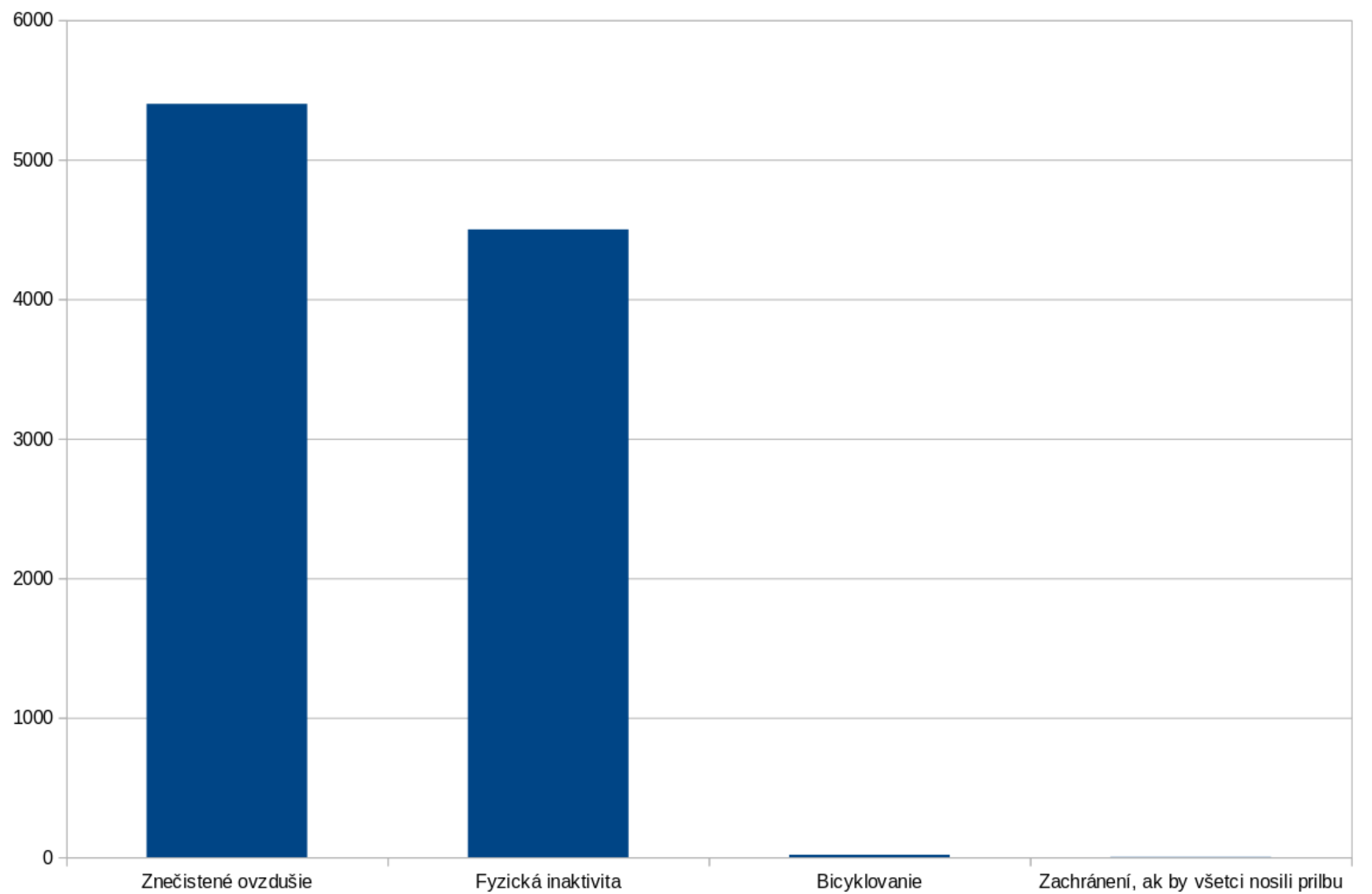
18K views · about 3 months ago ·

NESMRTELNÍ? URČITE NIE!

„Ak to zachráni čo i len jeden
život, má to zmysel!“

„Ak to zachráni čo i len jeden
život, má to zmysel!“

Naozaj?





INSIGHTS

THE 'SAFE SYSTEMS APPROACH'

MOVING BEYOND VISION ZERO

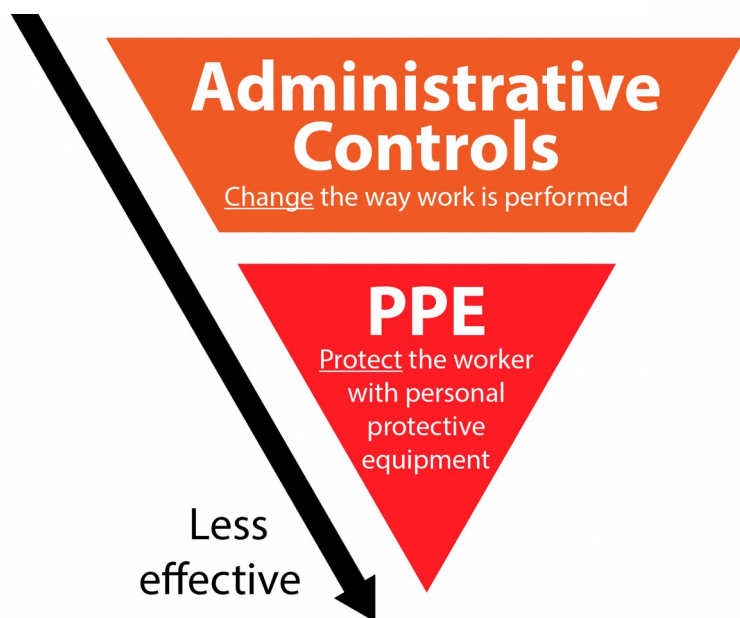
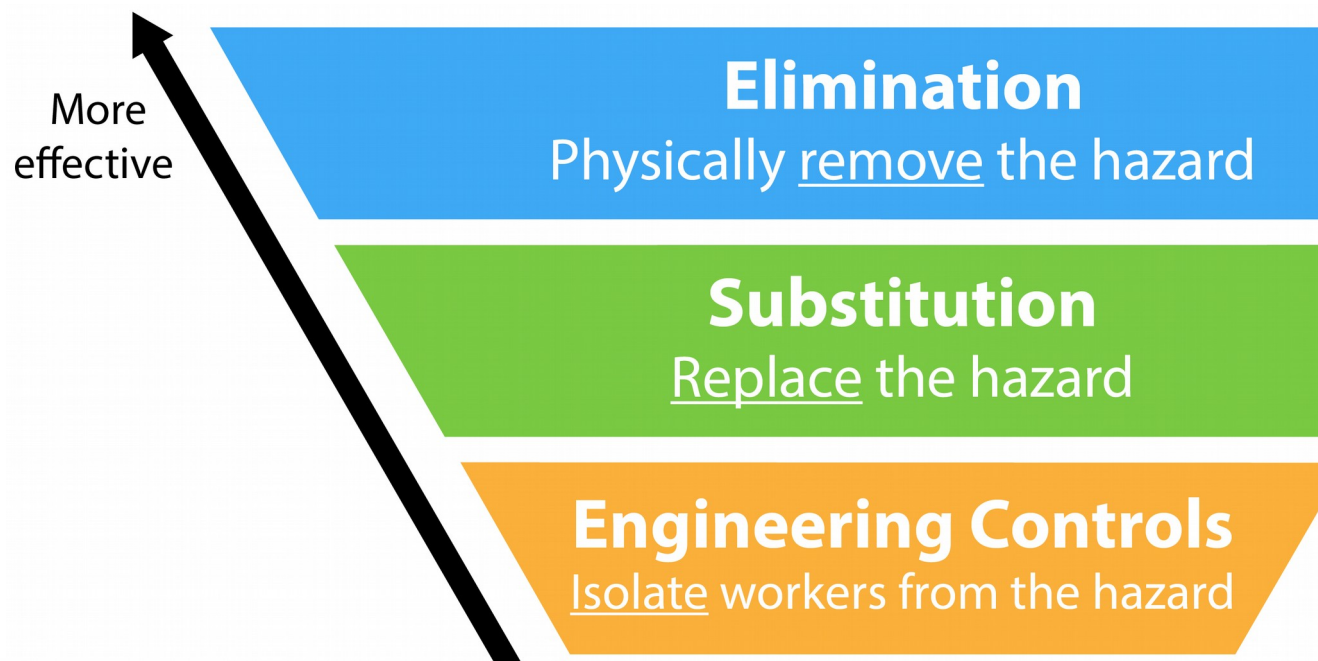
ABOUT US

MOVING BEYOND ZERO

Because Zero is not enough

KULTÚRNA BEZPEČNOSŤ

SKUTOČNÁ BEZPEČNOSŤ







Ďakujem za pozornosť!

Dan Kollár
dan@cyklokoalicia.sk