

XI. ročník národnej konferencie

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

2019
22.-23.
OKTÓBER

Galanta
Penzión Viktória
Železničiarska 27

Konferencia o cyklistickej doprave,
cykloturistike a udržateľnej mestskej
mobilitite



Záštitu nad konferenciou prevzali:

Minister dopravy a výstavby SR **Árpád Érsek**

Minister životného prostredia SR **László Sólymos**

Predseda Trnavského samosprávneho kraja **Jozef Viskupič**

Organizátori konferencie:

OZ Mulica

OZ MAS Galanta

Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica

Odborní garanti:

Nadácia Ekopolis

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. (Žilinská univerzita, OZ Mulica)

Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica

Partneri konferencie:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Ministerstvo životného prostredia SR

Slovenská agentúra životného prostredia

Trnavský samosprávny kraj

Mesto Galanta

Cyklodoprava

Veľvyslanectvo Holandského kráľovstva

XI. ročník národnej konferencie Cyklistická doprava

Myšlienka organizovať konferenciu so zameraním na cyklistiku vznikla v roku 2009 v Žiline, kedy si aktivisti z občianskeho združenie Mulica uvedomili, že na Slovensku neexistuje podobné odborné fórum. Pod vedením Mariána Gogolu sa organizuje už 11. ročník.

Konferencia má niekoľko cieľov. Jedným je vzdelávanie tých zástupcov samospráv, organizácií a inštitúcií, ktorí majú priamy dosah a kompetencie v tejto oblasti. Ďalším cieľom je vzájomné zdieľanie dobrých príkladov a skúseností medzi odborníkmi zo Slovenska a Európy. Ukázalo sa, že kvalitní lektori a ich prezentácie nezriedka slúžia ako motivácia aj pre tých, ktorí ešte pochybujú o dôležitosti a užitočnosti cyklistickej dopravy pre skvalitňovanie života v mestách. No a napokon nemenej dôležitým cieľom konferencie je aj vytvorenie priestoru pre neformálne stretávanie a spoznávanie sa, pre diskusie a pre nadväzovanie odborných vzťahov.

Konferencia sa koná aj vďaka podpore Zeleného vzdelávacieho fondu MŽP SR a Európskeho sociálneho fondu prostredníctvom OP Efektívna verejná správa.

**ZELENÝ
VZDELÁVACÍ
FOND** | **GREEN
EDUCATION
FUND**



Operačný program
**Efektívna
verejná správa**

P 22.10.2019 rogram

8:45 - 9:15 Registrácia

9:15 - 9:25 Otvorenie konferencie

Jozef Viskupič, predseda Trnavského samosprávneho kraja
Tomáš Ofránus, riaditeľ sekcie environmentalistiky, SAŽP
Marián Gogola, OZ Mulica
Martijn Lambarts, Zástupca veľvyslanca Holandského kráľovstva

9:25 - 10:30 I. BLOK / I. SECTION

- *Stav a perspektívy čerpania EÚ fondov pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku na Slovensku*

Peter Rozsár, MDV SR, SR

- *Skúsenosti z budovania cyklotrás v Bratislavskom samosprávnom kraji*

Ladislav Findl, Bratislavský samosprávny kraj, SR

- *Zmeny v Galante - cyklotrasy*

Peter Paška, primátor mesta Galanta, SR

10:30 - 11:00 Prestávka / Coffee break

11:00-12:30 II. BLOK / II. SECTION

- *Aké sú prínosy cyklorozvoja pre mesto, krajinu a aké argumenty používať na jeho presadzovanie*

Otto Cazemier, Mobycon, NL

- *Cyklohnutie a jeho prínosy pre rozvoj cyklistiky v Maďarsku, príklady dobrej praxe*

Áron Halász, Hungarian Cyclists' Club, HU

- *Cykloplatforma Slovenska - nový nástroj pre spoluprácu*

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis, SR

Program **22.10.2019**

12:30 - 13:30 Obed / Lunch

13:30 - 15:30 III. BLOK / III. SECTION

Paralelné pracovné skupiny/Parallel working groups

- **BLOK A** - Rozvoj a údržba siete cykloturistických trás na Slovensku - pracovné stretnutie k aktuálnym otázkam pod záštitou Slovenského cykloklubu (Michal Hlatký)
- **BLOK B** - Bikesharing a jeho prínosy pre udržateľnú mestskú mobilitu – príklady dobrej praxe (Bratislava, Žilina, Košice) a workshop

15:30 - 16:00 Prestávka/Break

16:00-17:20 IV. BLOK / IV. SECTION

- Zdravotné benefity bicyklovania, ako silný argument pre podporu cyklodopravy

Randy Rzewnicki, BE ACT, BEL

- Realizácie a možnosti podpory cyklistiky

Juraj Tedla, Stredoeurópska nadácia Dunajský fond, SR

- Poznať minulosť, aby sme videli budúcnosť. Čo sa zmenilo za 40 rokov plánovania cyklotrás.

Anna Kolárová, Slovenský zväz stavebných inžinierov, SR

17:20-18:30 Voľný program

18:30 - 21:00 Slávnostná večera s odovzdávaním cien ETM 2019 / Gala dinner with ETM award 2019

Program **23.10.2019**

9:00 - 10:30 I. BLOK / I. SECTION

- Čo sa pre rozvoj cyklistiky na Slovensku dá využiť z poznatkov z bicyklovania po európskych trasách Euro Velo?

Peter Kľučka, MDV SR, SR

- Ako prispieva cykloturistika k rozvoju regiónov a čo by mali regióny na Slovensku pre to urobiť?

Juraj Flamík, Nadace partnerství, CZ

- Skúsenosti a odporúčania z rozvoja horskej cykloturistiky v Malej Fatre

Peter Chrapčiak, OOCR Malá Fatra, SR

- **diskusia**

10:30 - 11:00 Prestávka / Coffee break

11:00 - 12:30 II. BLOK / II. SECTION

- SmartCityPole – Moderné digitálne riešenie pre cyklotrasy

Radovan Slíž, OMS a.s., SR

- Krátko o bezpečnosti a skutočnej bezpečnosti

Dan Kollár, Cyklokoalicia, SR

- Má zmysel merať a analyzovať podmienky pre cyklistov na Slovensku jednotnou metodikou?

Marián Gogola, Žilinská univerzita, SR

- **krátka moderovaná diskusia - zhrnutie poznatkov**
- **žrebovanie 3 účastníkov, ktorí budú mať bezplatnú registráciu na konferenciu v r. 2020**

Program **23.10.2019**

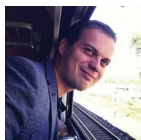
12:30 - 13:30 Obed / Lunch

Akcie po konferencii

- Cykloprehliadka mesta Galanta
- Neformálne stretnutie Randyho Rzewnického (BE ACT - Be Active in your Community Today) s riaditeľom Inštitútu zdravotnej politiky Ministerstva zdravotníctva SR Martinom Smatanom na tému dopadov bicyklovania na zdravotnú starostlivosť obyvateľstva (Bratislava).

Zmena programu vyhradená

Prednášajúci



Stav a perspektívy čerpania EÚ fondov pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku na Slovensku

Peter Rozsár, SR

Od roku 2017 pracuje na Ministerstve dopravy a výstavby SR. Venuje sa rozvoju nemotorizovanej dopravy/prepravy a cyklistickému turizmu. Verí, že rozvoj nemotorizovanej prepravy a verejných priestorov môže významne zvýšiť kvalitu života v meste.



Skúsenosti z budovania cyklotrás v Bratislavskom samosprávnom kraji

Ladislav Findl, Bratislavský samosprávny kraj, SR

Od roku 2010 pracuje na Úrade Bratislavského samosprávneho kraja na Odbore dopravy, ako krajský cyklokoordinátor, kde rieši cyklodopravu, cykloturistiku a v menšej miere aj pešiu dopravu na území Bratislavského samosprávneho kraja.



Zmeny v Galante - cyklotrasy

Peter Paška, primátor mesta Galanta, SR

Študoval na Strojní fakulte na Vojenskej Akadémii v Brne, odkiaľ prešiel na Strojnícku fakultu STU v Bratislave. Pre prácu zanechal štúdium a založil spoločnosť Študentský servis na sprostredkovanie brigád pre študentov, ktorá sa stala jednou z najväčších agentúr na Slovensku. Bol spoločníkom v spol. Proact People Slovensko a agentúre brigádnici.sk.



Prínosy cyklorozvoja pre mesto a aké argumenty použiť na jeho presadzovanie

Otto Cazemier, Mobycon, NL

Riaditeľ holandskej spoločnosti Mobycon, B.v., tímu dopravných expertov, urbanistov, ekonómov a špecialistov na verejnú správu, ktorý sa zameriava na rozvoj udržateľnej mobility a znižovanie počtu automobilov v mestách. Hlavným cieľom firmy je dostupná alternatívna doprava (vrátane cyklodopravy), pre čo najviac ľudí, pri čo najviac príležitostiach.

Prednášajúci



Cyklohnutie a jeho prínosy pre rozvoj cyklistiky v Maďarsku

Áron Halász, Maďarský cykloklub, HU

Pôsobí už viac ako desať rokov v Budapešti, kde je aktívny v mnohých oblastiach podpory mestskej cyklistiky. Je viceprezident a hovorca Maďarského klubu cyklistov a organizátorom I Bike Budapest (najväčšie zoskupenie cyklistických organizácií v Maďarsku). Jeho cieľom je podporovať cyklistiku, ako jednoduchý a uskutočniteľný spôsob dopravy pre všetkých občanov.



Cykloplatforma Slovenska - nový nástroj pre spoluprácu

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis, SR

Pracuje v Nadácii Ekopolis, kde sa zaoberá udržateľnou mobilitou a udržateľným turizmom. Medzi hlavné oblasti jeho aktivít patrí podpora a rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky, podpora udržateľnej mobility v mestách, distribúcia automatických sčítačov cyklistov a chodcov a certifikácia turistických zariadení Vitajte, cyklisti!



Sieť cykloturistických trás na Slovensku

Michal Hlatký, Slovenský cykloklub, SR

Je predsedom SCK. Oblasť značenia cykloturistických trás sa aktívne venuje takmer 12 rokov. Za tie roky sa SCK podarilo zaviesť do cykloturistiky množstvo inovatívnych prvkov a snaží sa orientovať najmä na rozvoj horskej cykloturistiky a aktívne zapojenie mladých ľudí.



Bikesharing a jeho prínosy pre udržateľnú mestskú mobilitu

Matúš Digo

Pracuje na oddelení Business Developing, kde zodpovedá za implementáciu služby bikesharingu do reálneho sveta.

Prednášajúci



Stanislav Kubaľák

Je interný doktorand na katedre cestnej a mestskej dopravy na Žilinskej univerzite, venuje sa problematike dopadu systému verejných bicyklov na mobility miest.



Anton Molnár

Hovorca a riaditeľ podnikovej a marketingovej komunikácie, Slovnaft a manažér projektu Slovnaft BAJK.



Ľuboš Sľebodník

Vedúci oddelenia mobility na MsÚ Žilina. Projekt bikesharing v Žiline zastrešuje nadácia KIA Motors Slovakia, ktorá ho zafinancovala.



Zdravotné benefity bicyklovania, ako silný argument pre podporu cyklodopravy

Randy Rzewnicki, BE ACT, BEL

Jeden z najuznávanejších svetových expertov, ktorý sa zameriava na rozvoj bicyklovania, ako nástroja na zlepšovanie zdravotného stavu obyvateľstva a znižovanie nákladov na zdravotnú starostlivosť. Má skúsenosti zo spolupráce so samosprávou a príslušnou štátnou správou na všetkých úrovniach, od miestnej, až po európsku. Dlhé roky pôsobil ako zdravotný expert Európskej cyklistickej federácie, od júla 2019 vedie iniciatívu BE ACT - Be Active your Community Today.

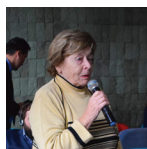


Realizácie a možnosti podpory cyklistiky

Juraj Tedla, Stredoeurópska nadácia Dunajský fond, SR

Programový manažér. Dunajský fond je otvorenou neziskovou platformou pre rozvoj verejnoprospešných aktivít a verejne prístupných priestranstiev v okolí slovenského toku Dunaja. V rámci Dunajského fondu je zastúpená aj cyklotéma prostredníctvom pracovnej skupiny River-Lab Žitný ostrov a okolie.

Prednášajúci



Poznať minulosť, aby sme videli budúcnosť. Čo sa zmenilo za 40 rokov plánovania cyklotrás

Anna Kolárová, Slovenský zväz stavebných inžinierov, SR

Je autorizovaná stavebná inžinierka, zakladajúca členka Slovenskej komory stavebných inžinierov a Slovenského zväzu stavebných inžinierov, kde pôsobí ako predsedníčka celoštátnej odbornej skupiny Doprava. V rokoch 1969 - 1980 pracovala v Urbione (BA), ako vedúca skupiny dopravného urbanizmu.



Čo sa pre rozvoj cyklistiky na Slovensku dá využiť z poznatkov z bicyklovania po európskych trasách EuroVelo?

Peter Kľučka, národný cyklokoordinátor, SR

Pracoval celý svoj profesijný život v oblasti verejnej osobnej a nemotorovej dopravy. Pracoval v organizáciách: Železnice Slovenskej republiky, Dopravný podnik Bratislava, Bratislavská integrovaná doprava, Hlavné mesto SR Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Posledných 7 rokov sa v pozícii Národného cyklokoordinátora snaží „rozbicyklovať Slovensko“.



Ako prispieva cykloturistika k rozvoju regiónov a čo by mali regióny na Slovensku pre to urobiť?

Juraj Flamík, Nadace partnerství, CZ

Pracuje v českej Nadace partnerství ako koordinátor programu Greenways a manažér vínnych festivalov, špecializuje sa na tvorbu produktov a manažmentu projektov v turistike. Je autorom projektov: Moravské vinařské stezky, Festival otevřených sklepů, Cyklisté vítáni, Brno město vína a Svatojanská cesta na jižní Moravě a ďalšie.

Prednášajúci



Skúsenosti a odporúčania z rozvoja horskej cykloturistiky v Malej Fatre

Peter Chrapčiak, OOCR Malá Fatra, SR

Je výkonným riaditeľom OOCR, ktorý je okrem iných aktivít v cestovnom ruchu aj jedným z koordinátorov vzniku cyklotrás v okolí Žiliny, Kysúc a Terchovskej doliny.



SmartCityPole – Moderné digitálne riešenie pre cyklotrasy

Radvan Sliž, generálny riaditeľ OMS a.s., SR

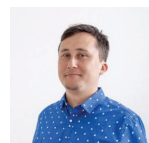
V súčasnosti pôsobí ako generálny riaditeľ spoločnosti OMS, a.s. a zároveň sa podieľa na vývoji IoT (Internet of Things) riešení so smerovaním k smart riešeniam.



Krátko o bezpečnosti a skutočnej bezpečnosti

Dan Kollár, Cyklokoalícia, SR

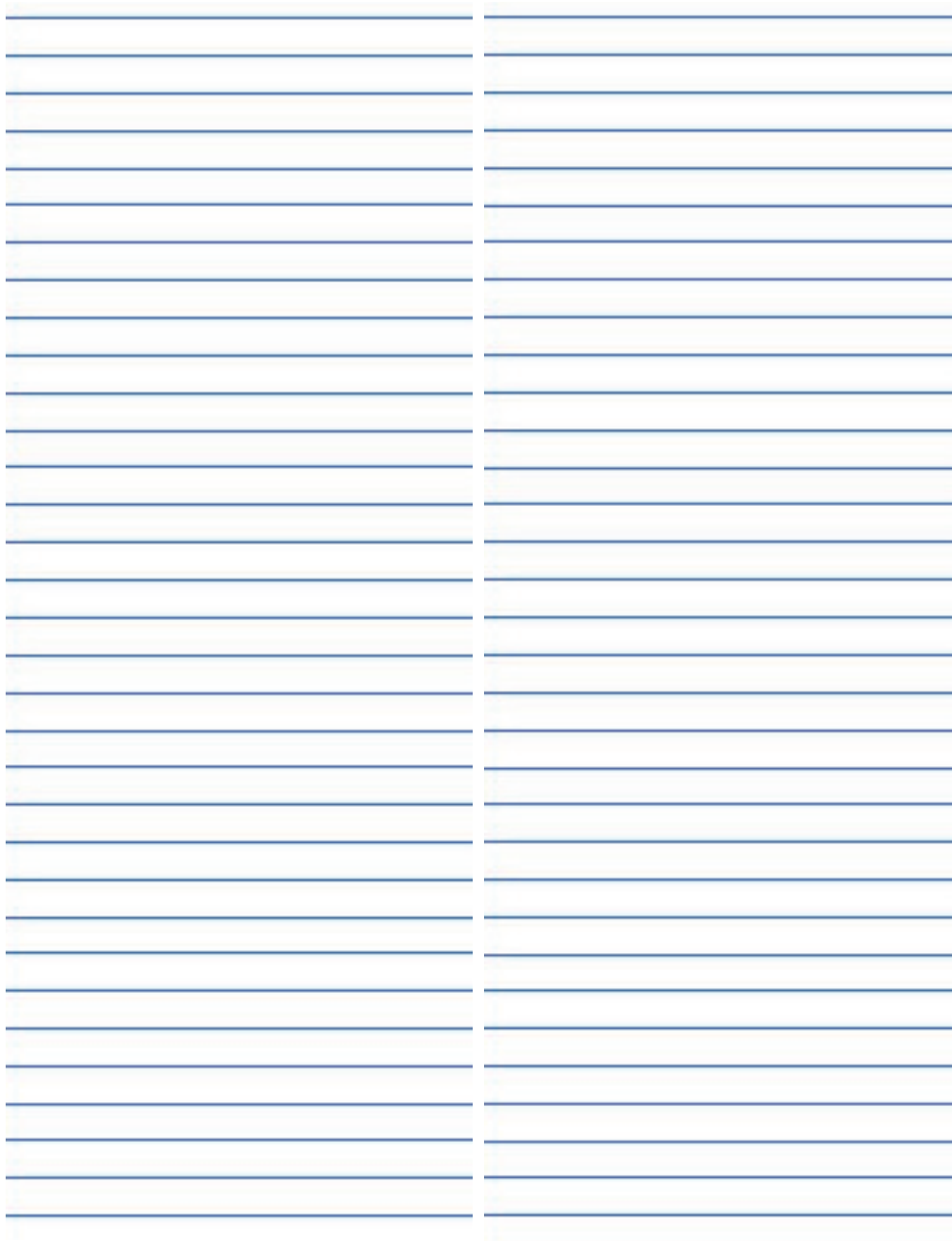
Dan Kollár sa zaoberá kvalitou života v mestách a obciach v súvislosti s mobilitou a verejným priestorom na rôznych úrovniach. Je členom výkonnej rady OZ Cyklokoalícia, ktorú tiež zastupuje v European Cyclists' Federation. Venuje sa tiež komunitným projektom, najmä ako aktívny člen komunitnej dielne Cyklokuchyňa, či systému zdieľaných bicyklov White Bikes - Biele bicykle.



Má zmysel merať a analyzovať podmienky pre cyklistov na Slovensku jednotnou metodikou?

Marián Gogola, Žilinská univerzita, SR

Je docentom na Katedre cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity. Venuje sa dopravnému plánovaniu, verejnej a osobnej doprave, ako aj nemotorovej doprave. Pôsobí aj v OZ MULICA, ktoré sa venuje v Žiline udržateľnej mobilite a propagácii ekologických druhov dopravy. Je jedným zo zakladateľov konferencie Cyklistická doprava. Participoval na viacerých medzinárodných projektoch, ktoré naštartovali zlepšenie podmienok pre cyklodopravu v meste Žilina i na Slovensku.



M G mesto Galanta



Najstaršia písomná zmienka o Galante je z roku 1237.

Galanta je rodiskom známych Esterházyovcov.

K dominantám Galanty patria dva kaštiele, ktoré dali postaviť približne v rovnakom období – okolo roku 1600.

Jednu z najhodnotnejších stavieb regiónu dali postaviť v roku 1633 bratia Daniel a Pavol Esterházyovci ako renesančný opevnený objekt.

Dnešnú podobu nadobudol v roku 1861 po radikálnej prestavbe Jozefom Esterházym, ktorý sa inšpiroval romantickou anglickou gotikou.

Architektonický prvok tohto kaštieľa, neogotická veža, sa stala základným motívom mestského erbu. V mestskom parku je tiež umiestnená busta hudobného skladateľa Zoltána Kodálya, ktorý prežil v Galante najkrajšie roky svojho života.

Rímskokatolícky kostol sv. Štefana kráľa na Hlavnej ulici je monumentálna dvojvežová klasicistická stavba s barokovými prvkami. Kostol bol vysvätený v roku 1805, jeho výstavbu má na svedomí Alexander Alagovich, významný podporovateľ Antona Bernoláka.

V susedstve kostola, v budove bývalej banky z roku 1915, sídli Vlastivedné múzeum – slovenské Múzeum roka 2014.

V Galante sú zastúpené mnohé druhy športu. Najväčšie úspechy dosiali športovci v športových odvetviach ako box, futbal, kolky, ľahká atletika, tenis, stolný tenis, karate

a judo. V posledných rokoch

Galanta žije cyklistikou,

pravidelne sa umiestňuje

na popredných priečkach

v celoslovenskej súťaži

„Do práce na bicykli“,

rozvíja sieť cyklotrás

a cyklistickú infraštruktúru.



Aktuálne kampane na podporu nemotorovej dopravy na Slovensku



Do práce na bicykli

www.dopracenabicykli.eu

Národná kampaň, ktorej hlavným cieľom je podporiť rozvoj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy v mestách.



Na bicykli do obchodu

www.nabicyklidoobchodu.sk

Kampaň zamerná na rozvoj cyklistiky, ako plnohodnotnej formy dopravy, so zameraním na využitie pri nakupovaní.



Do školy na bicykli

www.doskolynabicykli.eu

Celonárodná kampaň, ktorej cieľom je hravou formou upriamiť pozornosť žiakov na alternatívne druhy dopravy, najmä cyklistickú.



Európsky týždeň mobility

www.eurotm.sk / www.mobilityweek.eu

Najväčšia a najrozšírenejšia kampaň, ktorá nabáda mestá/ obce, aby zavádzali a podporovali trvalo udržateľné dopravné opatrenia, vyzývali a motivovali obyvateľov, aby si vyskúšali iné alternatívy k používaniu automobilov.

organizátori



OZ Mulica

www.mulica.sk

Od roku 2007 najskôr lokálne v Žiline propagovala nemotorovú dopravu a od roku 2009 už celoslovensky začala organizovať konferenciu Cyklistická doprava. Lokálne sa venuje zlepšovaniu podmienok pre cyklistov, peších, ako aj MHD. Nadácia už 18 rokov realizuje vlastné projekty v oblasti nemotorovej dopravy.



MAS GALANTA
OBČIANSKE ZDRUŽENIE

OZ Miestna akčná skupina Galanta

OZ MAS Galanta/FB

Je občianske združenie, ktorého cieľom je združovať všetkých, ktorí majú záujem o rozvoj turizmu, kultúry, športu a spoločenských aktivít v meste Galanta.



Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica

www.ocibb.sk

Počas štrnásťročného pôsobenia OCIBB zorganizovala množstvo podujatí pre podporu cyklodopravy v meste Banská Bystrica a jeho okolí. OCIBB spolupracuje na lokálnej úrovni s Mestom Banská Bystrica na rozvoji cyklodopravy v meste a svoje aktivity rozširuje aj na národnú úroveň, kde sa snaží presadzovať rozvoj cyklodopravy, ako dôležitú súčasť budovania udržateľnej mestskej mobility.

Partneri



Ministerstvo dopravy a výstavby SR
www.mindop.sk



Ministerstvo životného prostredia SR
www.minzp.sk



Zelený vzdelávací fond
zvf.sazp.sk



Slovenská agentúra životného prostredia
www.sazp.sk



Trnavský samosprávny kraj
www.trnava-vuc.sk



Mesto Galanta
www.galanta.sk



Cyklodoprava
www.cyklodoprava.sk



Európska únia
Európsky sociálny fond



Operačný program Efektívna verejná správa



Kingdom of the Netherlands

Veľvyslanectvo Holandského kráľovstva
www.netherlandswoldwide.nl

VZDELÁVANIE VEREJNEJ SPRÁVY

výmena skúseností

kampaňe

PRIPOMIENKOVANIE ZÁKONOV

PRÍPADOVÉ ŠTÚDIE

OSVETA A VZDELÁVANIE

publikačná činnosť

informovanosť

SPOLUPRÁCA NA AKCIÁCH

práca s novinármi

DATABÁZA SKÚSENOSTÍ A POZNATKOV

OBHAJOBA SPOLOČNÝCH ZÁUJMOV

vzájomná komunikácia

Cyklohnutie na Slovensku potrebuje spoluprácu

Zakladáme platformu pre lepšiu spoluprácu
a komunikáciu cyklistických organizácií na Slovensku.

PRIDAJTE SA!

Iniciátormi Cykloplatformy sú Nadácia Ekopolis a OZ Mulica,
ktoré pozývajú všetky občianske organizácie, samosprávy
a firmy, ktoré si chcú navzájom pomôcť pri rozvoji cyklotransportu
a cykloturistiky na Slovensku, v jeho regiónoch, mestách a dedinách.

Váš záujem, myšlienky a nápady uvítame na:

CYKLOPLATFORMA@GMAIL.COM / WWW.CYKLOPLATFORMA.SK