

Európska únia
Európsky sociálny fond

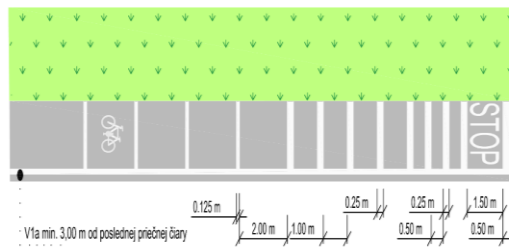


Operačný program
**Efektívna
verejná správa**

Z obsahu.



13,4 km dlhá cyklotrasa medzi Hornou Stredou a Novým mestom nad Váhom, str.4



Optická brzda pre cyklistov, str.5



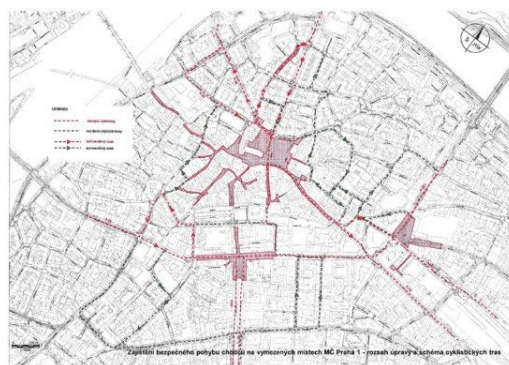
Osnabrück a cykloinfraštruktúra, str.8



Medzi Púchovom a Nimnicou sa buduje nová cyklotrasa ,str.11



Aj Seredi zorganizovali cykloraňajky, str. 13



Cyklisti v Praze sa nemajú blaze, str. 16

#Trnava, Galanta, Spišská Belá, Gemer, Prešov



Znečistenie dopravou je silná téma, žiaľ na Slovensku chýbajú silné opatrenia.

Pedál.

Máj lásky čas, opäť pripravil viaceré zaujímavé akcie, ktoré pre cyklistov pripravili najrozličnejší nadšenci v mestách na Slovensku. Sme radi, že sa pomaličky budujú stále nové a nové úseky cyklotrás. Pokiaľ mestá alebo regióny majú pocit, že sme na nich zabudli, tak nech sa páči, pošlite nám informácie z vášho mesta, alebo obce. Radi túto informáciu uverejníme.

Do skorého šliapania priatelia!

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

13,4 km dlhá cyklotrasa medzi Hornou Stredou a Novým mestom nad Váhom



Obyvateľom okresu Nové Mesto nad Váhom už čoskoro pribudne bezpečnejšia, pohodlnejšia a atraktívnejšia alternatíva na športovanie či dochádzanie za prácou. Výstavba 13,4 kilometrového úseku cyklotrasy medzi obcou Horná Streda a okresným mestom Nové Mesto nad Váhom v týchto dňoch vrcholí. Verejnosti bude k dispozícii už koncom mája.

Náklady spojené s výstavbou tohto úseku cyklotrasy vo výške takmer 3,7 mil. € znáša Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) ako realizátor myšlienky Vážskej cyklotrasy. Stavebné práce boli spustené minulý rok v novembri, **slávnostného finále** sa cyklotrasa dočká už budúci mesiac. „Práce prebiehajú podľa harmonogramu. Hoci nás trochu pribrzdilo mrazivé zimné počasie, budúci týždeň by sme mali ukončiť asfaltové práce. Následne nás čakajú už len dokončovacie práce a krajnice. Celkovo tu bude položených 9 tis. ton asfaltu a okolo 6 tis. ton betónových konštrukcií,“ priblížil hlavný stavbyvedúci Anton Boc zo spoločnosti STRABAG, s. r. o., ktorá výstavbu cyklotrasy realizuje. Súčasťou 13,4 km úseku cyklotrasy budú aj **dve zastrešené odpočívadlá**, ktoré cyklistov, korčuliarov i chodcov využívajúcich cyklotrasu prichýlia v prípade zlého či priveľmi slnečného počasia. Cyklotrasa je navyše **plne segregovaná od motorovej dopravy**, čím sa zvýši nielen komfort, ale predovšetkým bezpečnosť cyklistickej verejnosti.

Prví cyklisti sa po nej prevezú už v máji

Skontrolovať priebeh realizácie stavby prvého úseku Vážskej cyklotrasy prišiel vo štvrtok 26. apríla 2018 aj predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja Jaroslav Baška. „Od prvej návštevy, ktorú som v rámci kontrolného dňa absolvoval v novembri uplynulého roku, sa

V závislosti od počasia by táto stavba mala byť odovzdaná približne o 10 dní. Som preto veľmi rád, že **splníme termín otvorenia** tejto cyklotrasy koncom mesiaca máj. Je tu vidieť kus dobre odvedenej práce, preto verím, že si verejnosť túto cyklotrasu naozaj užije, či už v rámci voľnočasových aktivít alebo počas dochádzania do práce na bicykli,“ tešil sa župan Jaroslav Baška, ktorý je zároveň autorom myšlienky výstavby 100 km segregovanej Vážskej Prvých cyklistov sa tak po historicky premiérovom úseku Vážskej cyklotrasy prevezú už koncom mesiaca máj. Jej **slávnostné otvorenie** a odovzdanie verejnosti je naplánované na **piatok 25. mája 2018**. Po tomto termíne bude cyklotrasa pripravená na prvých cyklistov či korčuliarov, ale aj tých, ktorí ju budú využívať ako plnohodnotnú alternatívu dochádzania do práce. Cyklotrasa totiž spája obce Pobedim, Hornú Stredu, Brunovce, Potvorice a Považany s mestom Nové Mesto nad Váhom. Na jej trase sa nachádza viacero väčších regionálnych firiem a zamestnávateľov s najväčšou koncentráciou v Novom Meste nad Váhom.

Súťaž o názov cyklotrasy a nový horský bicykel ešte stále prebieha

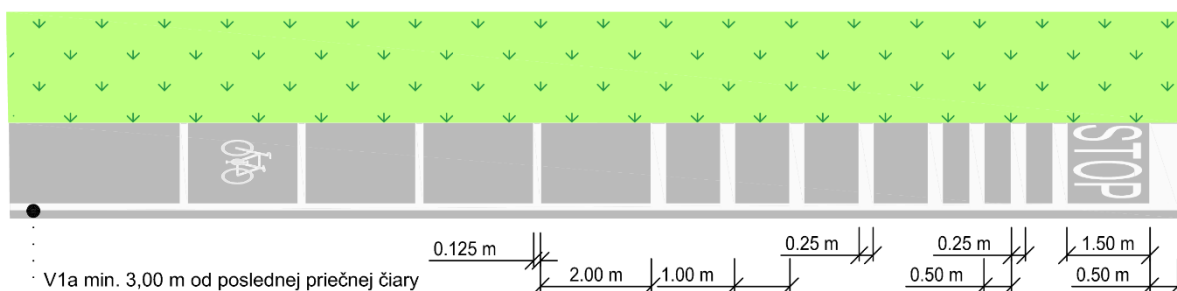
Tento úsek cyklotrasy je prvou z ôsmich častí vznikajúcej Vážskej cyklomagistrály. Druhá časť tohto 100 km megaprojektu je aktuálne takisto vo výstavbe, a to v úseku Púchov – Nosická priehrada. Na príprave zvyšných 6 úsekov TSK aktívne pracuje, najbližšie k realizácii je úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčín a úsek Považská Bystrica – hranica so Žilinským samosprávnym krajom. Na oba tieto úseky má TSK vydané právoplatné územné rozhodnutie, pripravuje sa dokumentácia pre stavebné povolenie. O tom, **ako sa bude 100 km dlhá cyklotrasa volať**, mohli rozhodnúť obyvatelia v súťaži, ktorej vyhlasovateľom bol Trenčiansky samosprávny kraj.

https://www.tsk.sk/aktualne-spravy/tlacove-spravy/2018/novu-cyklotrasu-medzi-hornou-stredou-a-novym-mestom-nad-vahom-budu-cyklisti-vyuzivat-uz-v-maji.html?page_id=486931

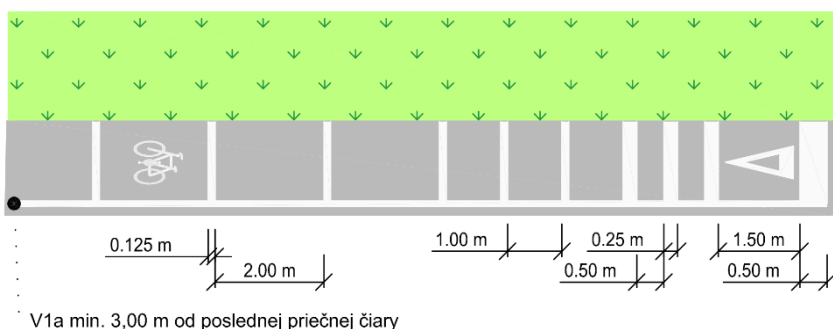
Optická psychologická brzda pre cyklistov

Optická psychologická brzda opticky, prípadne aj zvukovo vedie cyklistov k zníženiu rýchlosti jazdy pred križovatkou, priechodom pred chodcov, nechráneným železničným priecestím alebo miestom, na ktorom hrozí nebezpečenstvo a je potrebné zvýšiť opatrnosť. Cyklista opticky aj sluchovo registruje zmenu na vozovke a automaticky spomaľuje. Používa sa len na miestach, kde je nutné spomaliť, prípadne zastaviť cyklistu a nepostačuje štandardné dopravné značenie alebo iné technické prvky. Vo vyhláške 9/2009 Zb. je definovaná pod V16. Optická psychologická brzda pre cyklistov je realizovaná z priečných čiar podľa typu použitia a to, či je potrebné cyklistu úplne zastaviť (obr.1), upozorniť na prekážku, pri ktorej bude možno musieť zastaviť (obr. YY) alebo len spomaliť (obr. 2).

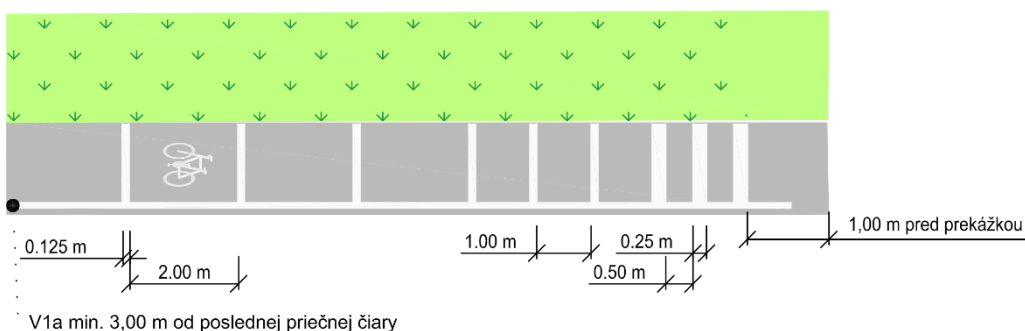
Aby optická psychologická brzda mala význam musia byť jednotlivé priečne čiar zhotovené z takého materiálu, aby rozdiel medzi povrchom CYK a vrchom priečnej čiar bol min 3 mm.



Obr. 1. Optická psychologická brzda pre cyklistov pre zastavenie



Obr. 3. Optická psychologická brzda pre cyklistov pre možné zastavenie



Obr. 4. Optická psychologická brzda pre cyklistov pre spomalenie

KONTROLNÝ DEŇ NA STAVBE CYKLOTRASY – ÚSEK V STRÁŽKACH BY MAL BYŤ HOTOVÝ DO KONCA MÁJA

Autor článku [Štefan Bieľak](#)

Vo štvrtok 26. apríla 2018 sa uskutočnil kontrolný deň na výstavbe cyklotrasy v Strážkach a z Tatranskej Kotliny v smere na Ždiar. Za účasti zhotoviteľa stavby – Inžinierske stavby a.s. Košice (Ing. Jurčo), stavebného dozora INPRO Poprad s.r.o. (Ing. Peter Bendík) a primátora mesta Štefana Bieľaka si prítomní prešli jednotlivé úseky cyklotrasy, stav ich realizácie, ako aj problémy, ktoré je potrebné riešiť na uvedených úsekoch. Čo je podstatné, termín dokončenia výstavby podľa zmluvy – koniec júna 2018 bude podľa vyjadrenia zhotoviteľa dodržaný. Úseky, ktoré sa majú asfaltovať, by sa mali vyasfaltovať už do konca mája, nakoľko tie sú už takmer hotové. Ide o úsek od Pradiarne po kaštieľ, od kaštieľa cez Strážky až po začiatok Strážok (pri križi od Spišskej Belej) a úsek za laktárňou s napojením na chodník pri bývalej tabačke – dnes CIME. Do konca mája by mal dokončiť aj úsek cez park kaštieľa Strážky, kde bude daný nový mlátový povrch (jemný štrk). V prípade úseku T. Kotlina – Kardolína (Ždiar) budú práce ukončené do konca júna ako boli naplánované (na celom 3 kilometrovom úseku bude povrch štrkový).



<https://spisskabela.sk/>

ŠANCA NA LEPŠIU PODPORU BICYKLOVANIA?

Slovensko sa vyhlo zahájeniu konania pre porušenie európskeho práva, iniciovaného Európskou komisiou pre nedodržiavanie európskej legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia. Toto konanie hrozilo Slovensku od roku 2009, odkedy naša krajina nedodržiava smernicu o ovzduší. Ako však uviedla Európska komisia dňa 17. mája 2018, nedávne kroky slovenskej vlády presvedčili únijských úradníkov, že Slovensko zahájilo boj za čistejšie ovzdušie. Aj naďalej však bude EK dôsledne monitorovať kroky slovenskej exekutívy v tejto veci a je pripravená konať, ak Slovensko konať nebude.

Slovensko má problémy najmä v oblasti monitorovania ovzdušia a tiež so znečistením vzduchu vykurovaním a pevnými časticami. K znečisteniu pevnými časticami prispieva aj doprava, ale zdá sa, že ekologizácia dopravy nie je hlavným smerom slovenskej vlády ku čistejšiemu ovzdušiu.

V podstate jediným významným dopravným opatrením vo sfére dopravy je zahájenie diskutabilného dotačného programu na podporu elektromobilov v samospráve. Očakávali sme, že medzi opatreniami bude aj podpora cyklistickej a pešej dopravy, ktorá v mestách môže prispieť k čistejšiemu vzduchu určite viac ako pár elektromobilov, ale ministerstvo životného prostredia tento smer nechalo bez povšimnutia.

Príležitosť však trvá. Európska legislatíva určuje, že členské krajiny EÚ musia prijať *Národné programy kontroly znečistenia vzduchu (National Air Pollution Control Programmes)*, pričom by mali byť vypracované a prijaté do 31. marca 2017. Budú obsahovať rôzne opatrenia pre zníženie znečistenia vzduchu v horizontoch rokov 2020 a 2030 a dva faktory nahrávajú tomu, aby cyklistická komunita využila prípravu tohto programu pre Slovensko na podporu bicyklovania:

- programy majú byť vypracované participatívne, t.j. v širšom partnerstve zainteresovaných strán a teda medzi nimi aj organizácií, ktoré rozvíjajú bicyklovanie;
- jedným z indikátorov zníženia emisií z dopravy v programe bude môcť byť aj miera nárastu počtu ciest na bicykli, takže slovenská vláda bude môcť nasmerovať časť opatrení programu do rozvoja bicyklovania.

Môžeme však predpokladať, že vláda sama sa týmto smerom nevydá a preto je najvyšší čas na to, aby sme ako cykloaktívne organizácie oslovili vlády, resp. ministerstvo životného prostredia a požiadali o účasť v príprave tohto programu. Využijeme túto možnosť?

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis

Osnabrück a cykloinfraštruktúra

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis, apríl 2018

Osnabrück je priemyselno – vysokoškolské mesto v Dolnom Sasku v severozápadnom Nemecku. Má 162.000 obyvateľov a na tunajších dvoch vysokých školách študuje 22.000 študentov. Povinnosti ma zaviedli do sídla veľkej nadácie DBU, ktorá tu sídli v krásnom záhradnom areáli a do očí mi udrelo, že mesto je veľmi priateľské k cyklistom. Pozrite si pár fotiek o cyklo infraštruktúre a udržateľnej doprave.

FOTO1

Takto je riešených veľa križovatiek, je to úplny sen cyklistu. Je tam všetko – cyklopruhy, predsunutý priestor pre cyklistov na semaforoch, nepriame odbočenie doľava a ďalšie príjemnosti.



FOTO2

Predsunutý priestor pre cyklistov na križovatkách je riešený veľkoryso.



FOTO3

Na mnohých miestach je ochranný cyklopruh, čo je vhodné riešenie tam, kde nie je dostatočná šírka komunikácie alebo intenzita cyklistov pre samostatný cyklopruh. Osobitne oceňujem výrazné červené podfarbenie, ktoré vodičovi veľmi uľahčuje orientáciu a tým zvyšuje bezpečnosť cyklistov.



FOTO4

Princíp ochranného cyklopruhu je jednoduchý – autá doň môžu pri jazde zasahovať, ale pri obiehaní cyklistov musia ísť z neho von. Funguje to veľmi dobre a to nielen v Nemecku a je škoda, že tento prvok zatiaľ na Slovensku v legislatíve nemáme.

FOTO5

Riešenie ochranného cyklopruhu cez autobusovú zastávku je jednoduché, je skrátka prerušený a hotovo. Je logické, že cyklisti autobus stojaci v zastávke buď obídu alebo zastavia za ním, netreba tam nijako čarovať s priestorom či farbou, stačí zdravý rozum a dobrá legislatíva.



FOTO6

Samostatné odbočovacie pruhy pre cyklistov sú na križovatkách tiež veľmi časté. Takto takýto pruh končí ...



FOTO7

... a takto ten istý samostatný odbočovací pruh pre cyklistov začína. Čo som však bol prekvapený, tak cyklopruh vpravo nemal v mieste, kde začína odbočovací cyklopruh, prerušovanú čiaru a tak ak cyklista chce odbočiť vľavo, tak musí prejsť cez plnú čiaru.



FOTO8

Moja prechádzka bola v miernom daždi a tak cyklistov v uliciach bolo menej. Ale bicykuje sa v Osnabrück intenzívne, o čom svedčí aj pohľad do jedného z vnútroblokov s veľkým krytým cykloparkoviskom.



FOTO9

Vyhradený pruh pre rôzne druhy dopravy – autobusy, taxíky a bicykle. A veru všetci to rešpektujú, aj bavoráky, audiny a mercedesy za veľa desiatok tisíc eur.



FOTO10

Toto ma veľmi zaujalo. Miesto evidentne upravené pre priechod chodcov cez cestu, ale bez akéhokoľvek vodorovného alebo zvislého značenia. Videl som to na viacerých miestach. Moje vysvetlenie je také, že ide o miesta, kde nie je potrebné, aby chodci mali prednosť (Nemci až šialene dávajú prednosť chodcom na priechode) a tak tu autá nemusia dávať prednosť chodcom a tí si počkajú, kým je cesta prázdna. Možno dobré riešenie aj pre Slovensko, keď sa zavedie absolútna prednosť chodcov na priechode.





FOTO11

Neviem, či ide o chrániče stromov pred parkujúcimi autami alebo ide o stojany na bicykle, ale evidentne sa to ako stojan na bicykle využíva a je toho v meste veľa.



FOTO12

Autobus s vlečkou som videl prvýkrát hádam po 30 rokoch. Starší sa iste dobre pamätáte na vlečky za legendárnymi autobusmi Škoda RTO 706.



FOTO13

V Osnabrücku je dobre fungujúci car-sharing, ponúka pritom nielen bežné, ale aj elektrické autá.



V Prešove bude nová cyklocestička na bývalej železničke



Radnica v Prešove informovala, že vybudovaný úsek tejto cyklistickej komunikácie bude mať asfaltový povrch, široký bude tri metre a s dĺžkou 6 a pol kilometra bude najdlhšou cyklocestou, ktorú prešovská samospráva v tomto volebnom období buduje.

Magistrát doplnil, že súčasťou cyklotrasy budú aj odstavné plochy na bicykle so stojanmi na ich uloženie, s lavičkami i s odpadkovými košmi, lemovat' ju budú aj informačné tabule.

V Prešove táto cyklocesta začne v mestskej časti Solivar (pri výjazde v smere na Dulovú Ves, oproti Družstvu AGROPLUS Prešov) a cyklistov nasmeruje cez Dulovú Ves a Kokošovce k rekreačnej oblasti Sigord. Cyklistom sa tak otvorí pohodlné a hlavne bezpečné cestovanie za objavovaním Slánskych vrchov, s nádhernými výhľadmi na náš kraj.

Stavbu, ktorej realizácia je podľa zmluvy osemnásť mesiacov, vybuduje spoločnosť Swietelsky Slovakia, spol. s r.o., ktorá je víťazom verejnej súťaže. „*Chcem investora ubezpečiť, že stavbu zrealizujeme podľa projektovej dokumentácie a v požadovanej kvalite, no zároveň ho chcem aj uistiť, že ak nenastanú nepredvídané okolnosti, stavbu ukončíme ešte v jeseni tohto roku,*“ uviedol za dodávateľa riaditeľ oblasti východ Štefan Olejník.

Zdroj: <http://presov.dnes24.sk/milovnici-bicyklovania-sa-potesia-pribudne-vyse-6-km-novej-cyklistickej-komunikacie-299152>

Medzi Púchovom a Nimnicou vzniká cyklotrasa



Medzi Púchovom a kúpeľnou obcou Nimnica sa v súčasnosti buduje nová cyklotrasa. Okrem nej sa v tomto úseku buduje nová železničná estakáda.

Cyklotrasa v dĺžke približne 4,2 kilometra spraví Kúpele Nimnica bezpečne dostupné pre miestnych obyvateľov, korčuliarov i cyklistov. Kúpeľní hosti sa zasa po tejto cyklotrase dostanú do okresného mesta. Šírkové pomery umožnia, že popri tri metre širokom pruhu pre cyklistov povedie jedenapolmetrový pruh vyhradený pre peších. Prvé bicykle by po novej cyklotrase mohli prejsť už koncom letných prázdnin.

Ako uviedol portál puchov.in : „Tento úsek je špecifický tým, že na cyklotrase budú mať peší vymedzený svoj vlastný pruh v šírke 1,5 m, popri ňom povedie 3 m široký pruh pre cyklistov v obojsmernom profile.

Je to naozaj luxusné prevedenie cyklotrasy a za zhotoviteľa stavby musím povedať, že takého šírkové usporiadanie cyklotrasy sme na Slovensku ešte nerealizovali,“ priznal hlavný stavbyvedúci Anton Boc zo spoločnosti Strabag, s. r. o., ktorá výstavbu cyklotrasy realizuje. Cyklotrasa je financovaná zo zdrojov Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) s nákladmi vo výške viac ako 2,9 mil. €.



Táto stavba je technicky skutočne náročná a prácna, no múr zabezpečí stabilitu svahu. Cyklotrasa bude zhotovená z jemného asfaltu, vhodného nielen pre cyklistov, ale aj všetkých priaznivcov športových aktivít od korčuliarov cez skejtbordistov až po mamičky s kočíkmi,“ dodal riaditeľ výstavby. Dôvody na zdržanie výstavby nevidí.

Stavbu trošku komplikuje modernizácia železnice na rýchlosť 160 km za hodinu, preto TSK bude musieť ešte hľadať nejaké riešenia. Nič to však nemení na tom, že cyklotrasu by chceli otvoriť niekedy v auguste, hoci s malými obmedzeniami.

CYKLOCHODNÍK NA GEMERI BUDE BEZPEČNEJŠÍ

RIMAVSKÁ SOBOTA. Cyklotrasu spájajúcu Rimavskú Sobotu s rekreačnou oblasťou Kurinec, odovzdali do užívania ešte v roku 2015. Cyklisti ju s nadšením začali využívať. Na ich podnet sa v tomto období samospráva rozhodla vybudovať tu aj osvetlenie. „Stĺpy osvetlenia inštalujú pracovníci Technických služieb mesta, čo nám značne zníži náklady na výstavbu. Ide o inteligentné osvetlenie, teda svetlá nebudú svietiť stále, ale počas určitých intervalov,“ vysvetlil primátor Jozef Šimko.

Podľa jeho slov sa týmto krokom rozhodli vyhovieť požiadavkám obyvateľov a skvalitniť pobyt v regióne aj návštevníkom. „V letných mesiacoch sa tu chcú prejsť aj vo večerných hodinách, osvetlením zvýšime ich bezpečnosť,“ konštatoval Šimko.

Počas letných mesiacov bude osvetlenie v prevádzke do polnoci. V zimných mesiacoch bude svietiť od šestnástej približne do dvadsiatej hodiny. Osvetlená bude celá trasa. Osadia na nej 105 stožiarov, pričom na každom z nich budú dve svetlá. Rozsvetovať sa budú prostredníctvom pohybových senzorov. Práce sa začali od Kurinca a postupujú v smere do mesta.

Projekt samospráva financuje z vlastných zdrojov. Náklady vo výške približne 30-tisíc eur boli schválené v rozpočte poslancami mestského zastupiteľstva koncom minulého roka. Inštalačné práce by mali stihnúť do polovice júna. „Chceli by sme, aby to bolo hotové už začiatkom sezóny. Verím, že sa to podarí,“ dodal na záver Šimko.



Zdroj:

<https://mynovohrad.sme.sk/c/20825401/cyklochodnik-na-gemeri-bude-bezpecnejsi.html#ixzz5FquRD0z5>

V TRNAVE PRIBUDNÚ ĎALŠIE STOVKY METROV CESTIČKY PRE CYKLISTOV

Súčasťou investície mesta bude aj nový chodník pre chodcov, ktorý bude ale oddelený od cyklocestičky. Tá bude dlhá približne 860 metrov a široká 2,5 metra.

Práce sa začnú ešte v máji, cyklocestička aj chodník majú byť dokončené do troch mesiacov, radnica za ne zaplatí 235-tisíc eur.

Cyklisti sa na novú cestičku môžu napojiť pri Mestskom amfiteátri, odtiaľ sa bezpečne dostanú k obnovennej severnej veži mestských hradieb.

Odtiaľ môžu pokračovať ďalším novým cyklochodníkom po Rybníkovej ulici. Radnica však plánuje vybudovať aj cestičku po Špačinskej ulici. Budovanie novej cyklocestičky si vyžiada výrub niekoľkých stromov v parčíku pod hradbami.

Primátor Trnavy Peter Bročka považuje z dlhodobého hľadiska cyklistickú dopravu za jediný a najlacnejší spôsob na zlepšenie dopravnej situácie v meste.

Trnava má podľa neho pre cyklo dopravu ideálne podmienky, pretože je kompaktným, nerozťahaným mestom, navyše leží na rovine.

Napriek tomu, že v meste postupne pribúdajú stovky metrov cyklochodníkov, zlepšovanie podmienok pre cyklistov považuje stále za nedostatočné.

Zlepšovaniu podmienok pre cyklistickú dopravu venoval Bročka veľkú pozornosť už vo svojom volebnom programe pred štyrmi rokmi.

Jeho cieľom bolo, aby ľudia na cestu do práce čoraz viac využívali bicykle, čo by mohlo znížiť dopravné zaťaženie ciest.

<https://cestovanie.pravda.sk/mesta/clanok/469159-v-trnave-pribudnu-dalsie-stovky-metrov-cesticky-pre-cyklistov/>

V Banskej Bystrici sa začína stavať cyklocestička.



Po dlhých procesoch majetkovo-právneho vysporiadania, výkupu pozemkov, prípravy projektu, územného a stavebného konania i verejného obstarávania, sme mohli konečne začať s výstavbou prvej reálnej cyklotrasy v našom meste. 👍👊 Verím, že stavebné práce budú rýchlo napredovať a už na jeseň sa prevezieme od Štiavničiek do Podlavíc po takmer dvojkilometrovej cyklotrase. Zároveň intenzívne pracujeme na projektovej dokumentácii ďalších piatich cyklotrás, aby sme mohli žiadať eurofondy na ich výstavbu. 😊

Zdroj:

Facebook Ján Nosko, primátor mesta Banská Bystrica

LESNÍCI SPRÍSTUPNILI VYŠE DVESTOKILOMETROVÚ CEZHRANIČNÚ CYKLOTRASU



V poľsko-slovenskom pohraničí pribudla cyklotrasa dlhá 203 kilometrov, z toho je 53 kilometrov na slovenskej strane (z obce Driečna, okres Stropkov) a 150 kilometrov na poľskej strane (do obce Jaśliska).

Cyklistický chodník je výsledkom projektu Propagácia prírodného a kultúrneho dedičstva poľsko-slovenského pohraničia prostredníctvom cyklotrasy, ktorý realizoval štátny podnik Lesy Slovenskej republiky s poľskými štátnymi lesníkmi z Nadleśnictwa Rymanów.

Trasu v utorok slávnostne sprístupnili zástupcovia partnerských lesných podnikov z oboch strán hranice.

Hovorca Lesov SR Radko Srnka informoval, že hlavným cieľom projektu je nasmerovanie cykloturistiky na významné miesta z pohľadu prírodného a kultúrneho dedičstva v cezhraničnom regióne.

Čítajte viac:

<https://presov.korzar.sme.sk/c/20832088/lesnici-spristupnili-cezhranicnu-cyklotrasu-dlhu-203-kilometrov.html#ixzz5Gz1iF6Co>

AJ V SEREDI ZORGANIZOVALI CYKLORAŇAJKY

Aj v Sereďi si mohli 22.5.2018 cyklisti pochutnať na cykloraňajkách, ktoré pre nich pripravilo OZ Mám rad cyklistiku.

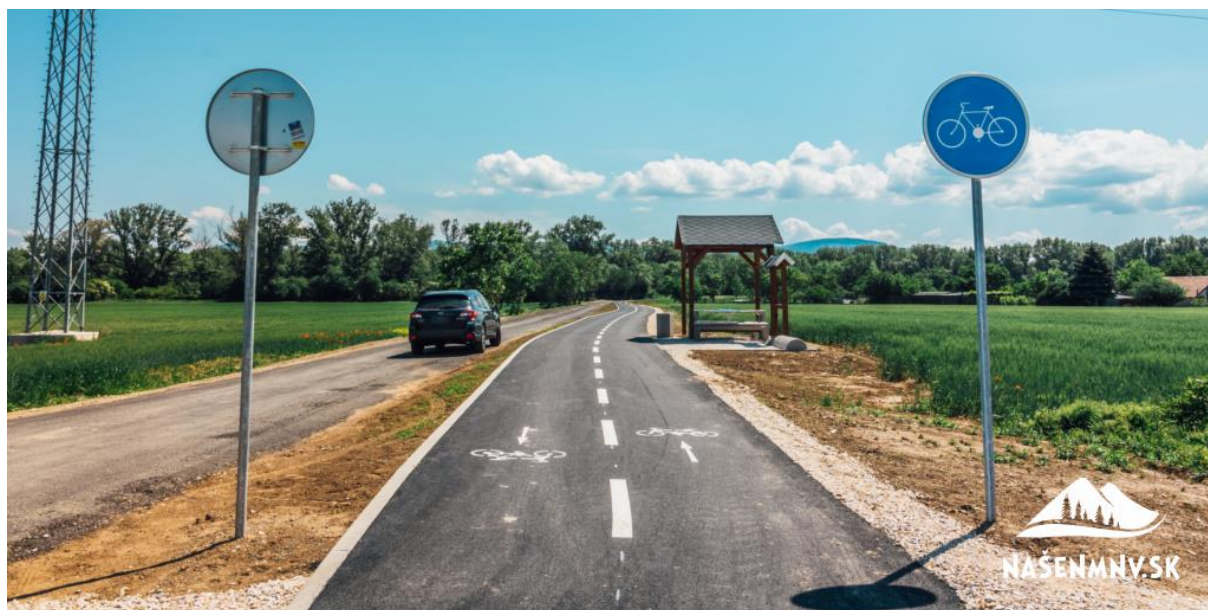


V GALANTE AJ DO ŠKOLY NA BICYKLI



Do práce na bicykli a Do školy na bicykli sú kampane, v ktorých ma Galanta prekvapila. Hlavnú iniciatívu prebrali rodičia a občianske združenia. Cykloraňajky, ktoré sa stali pravidelnou mesačnou akciou, síce skromnej, ale vecnej a hlavne, dúfam nie prvej cyklodiskusie, škôlkari a školáci na kolobežkách a bicykloch dokazujú, že Galanta má silnú potrebu riešiť cyklodopravnú situáciu. Cyklotrasy v meste, cykloturistické trasy v okolí, pumtrack, stojany na bicykle.... Pohnúť sa z miesta vieme len spoločnými silami....

Zdroj: Si Ska

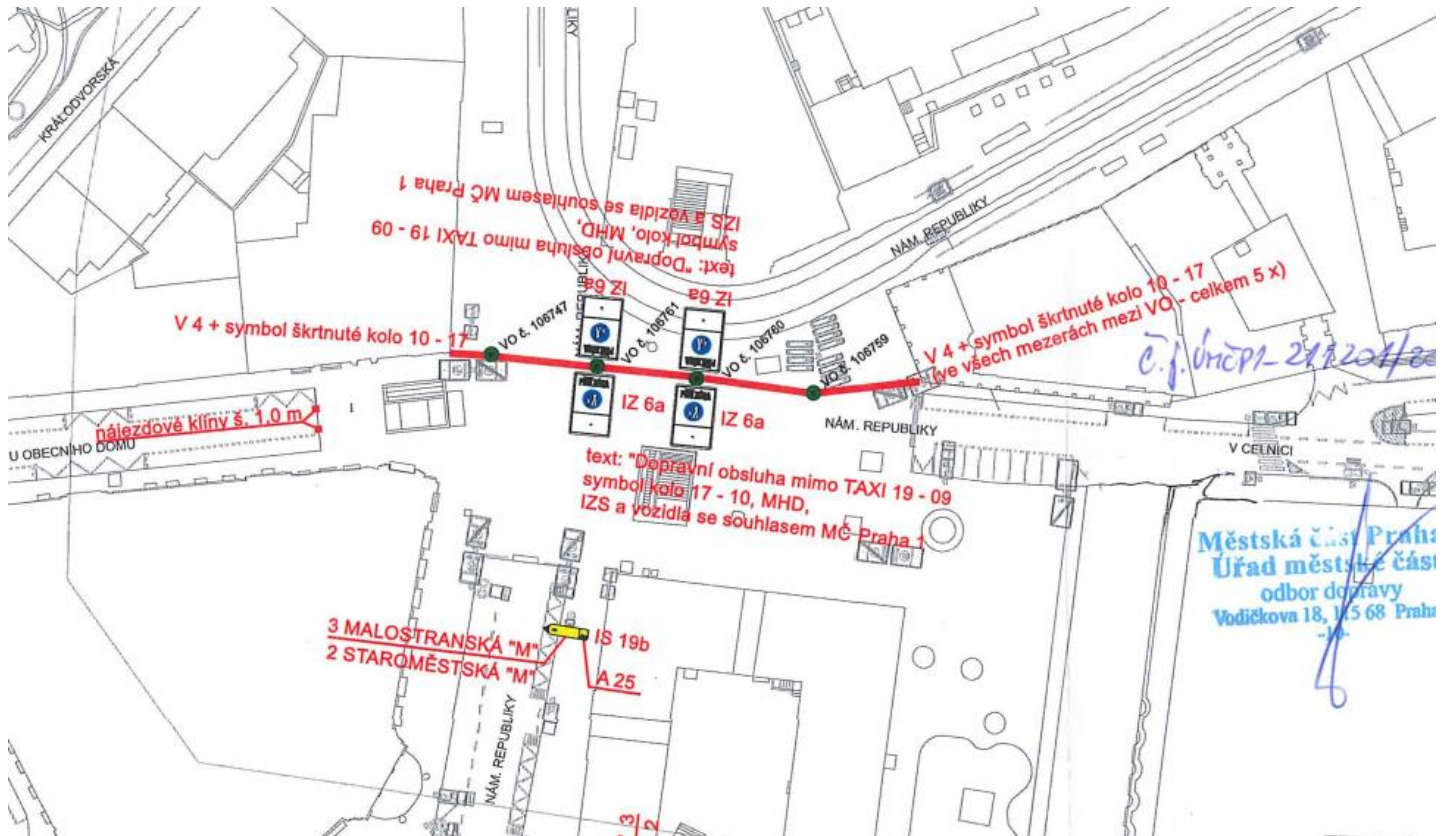


Otvorenie cyklotrasy v Novom meste nad Váhom. nasenmnv.sk/



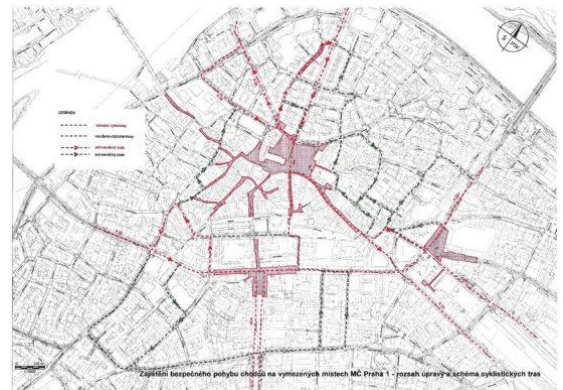
Trošku dilentantské rozdelenie chodcov a cyklistov v Líščom údolí. Zdroj: [Pali Kostanjevec](#)

V PRAZE SA CYKLISTI ASI NEBUDÚ MAŤ BLAŽE



Vyplýva to z obmedzenia, ktorí schválil pražský magistrát Prahy 1.

V skratke pôjde o dopravné časové obmedzenie od 10:00 do 17:00, kedy budú mať cyklisti zakázaný vjazd do centra mesta, prevažne do centrálnych mestských zón a niektorých okolitých ulíc. Doteraz mali cyklisti vjazd povolený celodenne. Z pohľadu organizácie dopravy sa pôjde o spiatočnícky krok a určite nie priateľský k cyklistom.



Okrem toho by sa mali pretrasovať a preložiť niektoré nosné cyklotrasy.

Pozitívom majú byť nové cykloobojšmerky a to vybraných uliciach.

zdroje:auto-mat.cz a prahounakole.cz/



Cyklobus v letnej sezóne 2018

Už po siedmykrát odštartoval svoju novú sezónu banskobystrický cyklobus. K overeným lokalitám Malý Šturec, Donovaly a Šachtičkyvlni pribudli Podkonice – Pleše a tento rok, po dopyte zo strany verejnosti, pridáva OOCR Stredné Slovensko cieľovú zastávku **Hrochoť – Kyslinky**, ktorá tak brány prekrásneho územia CHKO Poľana otvára nielen cyklistom, ale aj peším turistom.

Harmonogram dopravy:

CYKLOBUS Banská Bystrica - Malý Šturec/Donovaly/Šachtičky/Podkonice/Hrochoť

Platí od 12.05.2018 do 30.09.2018

Objednávateľ dopravy: Oblastná organizácia cestovného ruchu Stredné Slovensko, Námestie SNP 1, 974 01 Banská Bystrica, tel. 048/433 08 50, www.centraloslovakia.eu, info@centraloslovakia.eu
Prepravu zabezpečuje: S.A.D. Zvolen, a. s., Balkán 53, 960 95 Zvolen, prevádzka Banská Bystrica, tel. 048/428 54 13, 048/471 48 11, 0910 234 050, www.sadz.sk, doprava@sadz.sk

5	1	3	9	7	km	TČ	2	6	4	10	8
7 30	7 45	9 45	13 00	13 00	0	1	9 00	9 15	11 10	14 45	15 55
8 02	8 15				14	2					
					21	3	8 30				
					14	4					
					25	5			10 40		
					4	6					
					8	7					
					15	8					
					15	9					
					19	10					
					22	11					
					2	12					
					16	13					
					32	14					

⑤ premáva v sobotu ⑦ premáva v nedeľu

20 premáva tiež 5.7. a 29.8.

† premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok

☼ spoj možno prepravovať bicykle, maximálne 45 bicyklov i cestujúcich

◊ v Podkoniach potrebné prestúpiť do druhého vozidla

| spoj príslušnou zastávkou prechádza

~ spoj premáva po inej trase

× možnosť občerstvenia v blízkosti zastávky

MHD možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu

● pri nepriaznivom počasi vyhradené právo spoje nevyslať

▶ spoj zastavuje len na nastupovanie

◀ spoj zastavuje len na vystupovanie

× zastávka je iba na znamenie alebo požiadanie

◆ nástup s bicyklom možný len pri prestupe z vlaku po preukázaní cesty vlakom cestovným dokladom ZSSK

* Tipy na výlet v blízkosti zastávky:

- vodný zľab v doline Rakytovo

- Harman, jaskyňa - 1. výstup o 10:00 h, výstup k jaskyni cca 40 min

Prednostne sa prepravujú cestujúci s bicyklami. Preprava peších turistov je možná do zaplnenia kapacity miest na sedenie.

Preprava stojacich cestujúcich je vylúčená. Cestujúci bez bicyklov, ktorí sa nezestia do spoja 3, môžu na prepravu na Donovaly využiť spoj 2

linky 505430 idúceho do Liptovského Mikuláša s odchodom zo Strieborného nám. o 10:05.

Jednotné cestovné na spoj zo/zo zastávok v Banskej Bystrici do/zo zastávok Malý Šturec, Donovaly, Hrochoť a v Podkoniach: 2 €. Bicykle cestujúcich sú prepravované bezplatne.

Jednotné cestovné na spoj bez ohľadu na nástupní/výstupnú zastávku do/zo zastávok Šachtičky, Horný Harmanec, Staré Hory, Slovenská Ľupča, Nemce a Čerín: 1 €.

☼ Spoj 1 a 5 sú dostupné pre cyklistov zo smeru Zvolen od vlaku 7308 s príchodom do BB mesto o 7:27 a zo smeru Brezno od vlaku 7204 s príchodom do BB o 7:06.

☼ Spoj 3 je dostupný pre cyklistov zo smeru Bratislava - Zvolen od vlaku 831 s príchodom do BB mesto o 9:22 a zo smeru Brezno od vlaku 7280 s príchodom do BB o 9:24.

☼ Spoj 7 a 9 sú dostupné pre cyklistov zo smeru Zvolen od vlaku 7320 s príchodom do BB mesto o 12:27 a zo smeru Ostrava - Žilina od vlaku 343 s príchodom do BB o 12:26.

☼ Spoj 9 je dostupný pre cyklistov zo smeru Brezno od vlaku 7212 s príchodom do Slovenskej Ľupče o 13:11.

☼ Spoj 9 nečakajú na cestujúcich prichádzajúcich napr. od zmeškaných vlakov a pod.

www.centraloslovakia.eu



Operatívny program
Efektívna
verejná správa

Európska únia
Európsky sociálny fond

nadácia
ekopolis

m
ulica

Vás pozývajú na odborný seminár

Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

Podujatie je určené pre pracovníkov, ktorí majú v náplni práce rozvoj cyklistickej infraštruktúry, t.j. pre pracovníkov verejnej správy na krajskej a mestskej úrovni, pre projektantov a pod. Tematicky je zamerané na technické predpisy pre cyklistickú infraštruktúru, ich pripravovanú aktualizáciu a na praktické prípadové riešenia.

Podujatie sa uskutoční:

13. júna 2018 od 9:00 - 11:00 hod.

v Krajskom osvetovom stredisku v Nitre,
na ul. Fatranská 3.

Prednášajúci: Ing. Radovan Červienka

Dopravný inžinier, špecializujúci sa na cyklistickú infraštruktúru. Je autorom Technických podmienok TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Podujatie sa koná v rámci projektu Národná platforma pre podporu nemotorovej dopravy a je podporené z Európskeho sociálneho fondu.

Nadácia Ekopolis a OZ MULICA Vás pozývajú na odborný seminár **Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry**

Kedy ? 13. júna 2018 od 9:00 – 11:00 hod

Kde ? v Krajskom osvetovom stredisku v Nitre, na ul. Fatranská 3

Prednášajúci: Ing. Radovan Červienka

(Dopravný inžinier, špecializujúci sa na cyklistickú infraštruktúru. Je autorom Technických podmienok TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.)

Podujatie je určené pre pracovníkov, ktorí majú v náplni práce rozvoj cyklistickej infraštruktúry, t.j. pre pracovníkov verejnej správy na krajskej a mestskej úrovni, pre projektantov a pod.

Tematicky je zamerané na technické predpisy pre cyklistickú infraštruktúru, ich pripravovanú aktualizáciu a na praktické prípadové riešenia.

Podujatie sa koná v rámci projektu Národná platforma pre podporu nemotorovej dopravy a je podporené z Európskeho sociálneho fondu.

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 5 Rok 2018 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne.

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.



Európska únia
Európsky sociálny fond

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com





Základná škola s MŠ Bratislava-Staré Mesto, Grösslingová 48

Budúcnosť sveta. Andrea Cholvadová Bratislava☺