

Novinky č. 3 (júl 2014) projektu *Trvalo udržateľná mobilita pozdĺž najnovšej trasy EuroVelo, Cesty Železnej opony* .

Projekt je zameraný na rozvoj trasy EuroVelo 13 Cesta Železnej opony v jej južnej časti zo Slovenska až po Čierne more. Viac o projekte na www.ekopolis.sk/ict.

Projekt, v ktorom Slovensko zastupuje Nadácia Ekopolis, sa pomaly blíži ku svojim záverečným fázam. V tomto newsletteri vás informujeme o niektorých jeho výsledkoch, výstupoch a aktivitách.

Trasa EuroVelo 13 Cesta Železnej opony na Slovensku vyznačená v celej dĺžke

Slovensko je prvou krajinou, v ktorej je trasa po celej dĺžke. Už z predchádzajúcich rokov bola síce vyznačená trasa od štátnej hranice pri Hohenau až po Most SNP v Bratislave, ale až v tomto roku sa v rámci projektu podarilo doznačiť úsek od Mosta SNP po štátnu hranicu pri Kittsee. Slovenský cykloklub vyznačil červenú cykloturistickú značku "C" a umiestnil štyri smerovníky. Úsek je síce krátky, ale je na ňom niekoľko zaujímavostí, napríklad cyklovýťah na moste ponad diaľnicu, múzeum v bunkri predvojnového opevnenia či niekoľko kilometrov dlhý úsek takmer presne po štátnej hranici s Rakúskom.

V rámci projektu vznikli koncepčné dokumenty Cesty Železnej opony

Štúdiá o vylepšení kombinovanej dopravy

Žilinská univerzita, zameraná na dopravu, vypracovala obsahlu štúdiu o vylepšení kombinácie verejnej dopravy a bicyklovania v regióne, ktorým vedie Cesta Železnej opony. Štúdiá naozaj komplexne analyzuje súčasnú situáciu, opisuje riešenia, používané pre zlepšenie takejto kombinovanej dopravy vo svete a navrhuje sadu opatrení, ktoré je potrebné urobiť na Slovensku. Štúdiá je napísaná prístupnou formou a preto ju odporúčame každému, kto sa zaujíma o zlepšovanie kombinovanej dopravy na Slovensku. Štúdiá je dostupná na internete ([PDF](#), 14 MB).

Plán marketingu a komunikácie Cesty Železnej opony

Slovenský úsek Cesty Železnej opony predstavuje významný potenciál pre rozvoj rekreačnej cyklistiky

a cykloturistiky. Samozrejme, tento potenciál bude lepšie využiteľný, ak o trase bude vedieť bicykľujúca verejnosť a práve to je cieľom modelového plánu marketingu a komunikácie tejto trasy. Plán je zameraný na dve hlavné cieľové skupiny – rekreační cyklisti z Bratislavy a cykloturistické rodiny zo Slovenska. Dokument najprv analyzuje trh a opisuje cieľové skupiny. V ďalších častiach potom opisuje ciele a spôsoby komunikácie a nakoniec obsahovo, finančne aj časovo navrhuje modelovú 12-mesačnú komunikačnú kampaň.

Cieľom Nadácie Ekopolis v ďalšom období (po ukončení projektu) bude tento plán realizovať – či už v celku alebo niektoré jeho časti a či už samostatne alebo v rámci iných, väčších kampaní príslušných organizácií v regióne. Plán je dostupný na internete ([PDF](#), 1,7 MB).

Štúdiá zlepšenia stavu trasy Cesty Železnej opony

Trasa Cesty Železnej opony fyzicky existuje a je v celej dĺžke slovenského úseku vyznačená. Vedie najmä po asfaltových cestách so žiadnou či nízkou hustotou automobilovej dopravy, po bývalých vojenských signálkach, po účelových komunikáciách, po chodníkoch, zdieľaných s chodcami, ale aj po frekventovanej ceste, po uliciach Bratislavy či po rozbitých poľných cestách. Jedným z cieľov projektu bolo navrhnúť, kde a v čom je potrebné túto trasu vylepšiť. Odborný tím Nadácia Ekopolis počas niekoľkých mesiacov podrobne mapoval stav trasy v teréne, študoval dostupné podklady a analyzoval možnosti a príležitosti. Výsledkom je štúdiá, v ktorej je na základe potrieb zlepšenia trasa rozdelená na 12. úsekoch, v ktorých sú navrhnuté opatrenia pre zlepšenia v štyroch oblastiach – povrch trasy, dopravné značenie, cykloturistické značenie a cykloturistická infraštruktúra. Nadácia Ekopolis bude výsledky štúdie využívať pri svojej ďalšej podpornej činnosti na trase a samozrejme bola štúdiá poskytnutá organizáciám, ktoré majú trasu v správe alebo sa o ňu zaujímajú. Mimochodom, zo štúdie vyplynul jeden zaujímavý poznatok: už dnes, aj bez navrhovaných zlepšení, patrí táto trasa k najkvalitnejším na Slovensku.

Nový internetový portál trás EuroVelo na Slovensku

Slovenskom prechádzajú tri trasy EuroVelo – č. 6 Dunajská cyklocesta (súčasť trasy Atlantik – Čierne more), č. 11 Východoeurópska cyklocesta a č. 13. Cesta Železnej opony. Doteraz neexistovala internetová stránka, ktorá by súhrnne opisovala tieto trasy a preto považujeme za veľký prínos stránku www.eurovelo.sk, ktorá bude opisovať slovenské úseky týchto trás. Stránka je vytvorená podľa metodiky EuroVelo a pri každej trase opisuje niekoľko aspektov: opis trasy ako takej, mapa, vydané tlačené materiály o trase, informácie o verejnej doprave, služby pre cyklistov, požičovne bicyklov, turistické produkty, zaujímavosti na trase, hlavné akcie na trase a infraštruktúra pre elektrobicykle.

V rámci projektu bol nielen naprogramovaný samotný portál, ale aj naplnená jeho časť o EuroVelo 13 Cesta Železnej opony www.eurovelo.sk/13 v slovenčine a v angličtine. Údaje o trasách č. 6 a č. 11 budú doplnené neskôr, v závislosti od dostupných zdrojov.

Portál bude spravovaný viacerými organizáciami pod vedením a dohľadom Slovenského cykloklubu, ktorý je koordinátorom trás EuroVelo na Slovensku.

Ak máte akékoľvek informácie, ktoré by ste radi doplnili na podstránku o Ceste Železnej opony, [dajte nám vedieť](#).

Kampaň pre zvýšenie počtu zariadení Vitajte, cyklisti! na trase.

V rámci zlepšenia služieb pre cykloturistov na trase realizuje Nadácia Ekopolis kampaň pre nábor nových zariadení. Okrem intenzívnej práce dvoch hodnotiteľov Vitajte, cyklisti! pozdĺž trasy a distribúcie potrebných propagačných materiálov v turistických zariadeniach je spustená aj online reklama na stránke cyklo.hiking.sk, ktorá bola vybratá ako najvhodnejšia pre dané cieľové skupiny cykloturistov zo Slovenska a Čiech. Kampaň, ktorá promuje nielen Vitajte, cyklisti!, ale aj Cestu Železnej opony, potrvá do konca augusta (na jej zobrazenie musíte mať vypnuté prípadné blokovanie reklamy vo vašom prehliadači). Ak riadite turistické zariadenie na trase a máte záujem o certifikáciu Vitajte, cyklisti! alebo ak o takom zariadení viete, [dajte nám vedieť](#).

Nové propagačné materiály o EuroVelo 13 Cesta Železnej opony

V rámci propagácie Cesty Železnej opony na Slovensku sme pripravili a vydali dve drobné publikácie o tejto trase, ktoré v týchto týždňoch distribuujeme na miesta, kde je možné ich využiť. Ide o leták o trase ([PDF](#), 0,2 MB) a o podrobnejšiu brožúrku ([PDF](#), 0,35 MB).

Študijná cesta po slovenskom úseku ICT

Nadácia Ekopolis zorganizovala 25. apríla 2014 študijnú



cyklojazdu po časti slovenského úseku Cesty Železnej opony. Na akcii sa zúčastnilo 26 účastníkov zo 4 krajín (Rakúsko, Maďarsko, Česká republika a

Slovensko). Účastníci boli predstavitelia verejných inštitúcií, cyklistických organizácií, akademickej sféry, prepravných spoločností, regionálnych rozvojových agentúr a i.

Trasa zo Záhorskej Vsi do Bratislavy pod Most SNP merala 46 kilometrov a bolo na nej veľa zastávok, na ktorých sprievodcovia Ladislav Findl z Bratislavského samosprávneho kraja a Ján Roháč z Nadácie Ekopolis vysvetľovali rôzne aspekty manažmentu trasy. Témy zastávok boli rôznorodé, napr. vlastníctvo pozemkov, ktorými trasa vedie a ich (ne)vysporiadanie, cykloturistické značenie a jeho údržba, dostupnosť trasy verejnou dopravou, služby na trase, údržba, prírodné pomery a zaujímavosti, využitie trasy cyklistami. napojenie do Rakúska, informovanosť o trase a jej marketing a mnohé ďalšie otázky. Účastníci sa dozvedeli aj podrobnosti o sieti paneurópskych cykloturistických trás EuroVelo či o zatiaľ stále nevyriešenom úseku trasy po Devínskej cesty, ktorý si aj sami vyskúšali. Veľký úspech mal aj nový Cyklomost slobody, ktorými účastníci nakrátko navštívili Rakúsko.

Mimobratislavskí účastníci boli ubytovaní v hoteli, certifikovanom v systéme Vitajte, cyklisti, takže diskusie sa viedli aj po pripravenosti turistických zariadení na cykloturistov.

Osobitne cenným je fakt, že okrem hostiteľského bratislavského sa na študijnej cyklojazde zúčastnili aj krajskí cyklokoordinátori z Košického a Trenčianskeho kraja, pretože trasa Cesty Železnej opony patrí medzi

najrozvinutejšie na Slovensku a tak môže slúžiť ako inšpirácia pre ďalšie slovenské kraje.

Ďalšie študijné jazdy po ceste Železnej opony

Študijné cyklocesty sú súčasťou projektu a tak viacerí projektoví partneri využili priaznivú jar a pripravili pre kolegov z projektu aj pre ďalšie zainteresované organizácie študijné cesty v krajinách, ktoré sa nachádzajú na EuroVelo 13 Cesta Železnej opony.

Grécko

Študijnú cestu po grécku úseku ICT zorganizoval projektový partner ANTIGONE z Thessaloniki 30. marca 2014.

Študijná cesta nebola iba na bicykloch, časť trasy absolvovali účastníci aj vlakom. Študijná cesta bola otvorená aj pre verejnosť. Účastníci si prešli úsek v oblasti pevnosti Roupel, termálnych kúpeľov Agistro a ďalšie oblasti v regióne Sidirokastro.

Na tejto študijnej ceste sa nezúčastnil žiadny zástupca Slovenska.

Slovinsko

Vyššie 30 účastníkov sa zúčastnilo na študijnej ceste po trase Cesty Železnej opony v regióne Pomurje v severnom Slovinsku. Organizátorom bola Regionálna rozvojová agentúra Mura, zástupca Slovinska v projekte. Na tejto študijnej cyklocesti sa za Slovensko zúčastnil Ján Roháč z Nadácie Ekopolis.

Cyklojazda sa začala v dedinke Hodos tesne pri hranici s Maďarskom. Účastníci bicyklovali po trase EuroVelo 13, ktorá tu síce ešte nie je vyznačená, ale jej trasa je už známa. Postupne navštívili súkromné ekomúzeum Casarov mlyn, výletné a piknikové miesto pri jazere Bukovnica, pozreli si nové úseky separovaného cyklochodníka na trase a ďalšie náležitosti trasy. zaujímavým bolo stretnutie s kandidátom na europoslancu Igorom Šoltesom, ktorý bol potom aj zvolený do Európskeho parlamentu, takže cykloturistika tam má ďalšieho zástupcu, na ktorého – ako všetkých účastníkov ubezpečil – sa môžu obrátiť nielen Slovinci, ale cyklisti zo všetkých krajín 😊

Rumunsko

Študijná cesta a vzdelávací workshop v Rumunsku organizoval Národný inštitút pre výskum a rozvoj



turizmu (parter projektu) v Orsove (región Mehedinti) 19. a 20. júna 2014. Akcia bola zameraná najmä na informovanie a predstavenie

cykloturistiky a Cesty Železnej opony predstaviteľom relevantných rumunských inštitúcií. Reč bola nielen o samotnej trase, ale aj o ekonomických a spoločenských prínosoch cykloturistiky a spôsoboch jej rozvoja a podpory.

POZVÁNKA

Cyklojazda a otvorenie maďarsko-rakúskeho úseku Cesty Železnej opony



Maďarsko-rakúsky úsek EuroVelo 13 Cesta Železnej opony bude slávnostne otvorený 19. augusta 2014 cyklojazdou. V nasledujúcich dňoch potom bude

nasledovať trojhraníčný cykloturistický festival s jazdami každý deň do inej krajiny – Maďarska, Rakúska a Slovinska.

Vzhľadom na to, že lokalita nie je veľmi vzdialená od Slovenska, organizátori pozývajú aj slovenských cykloturistov, ktorí tak budú mať možnosť spoznať málo známe, ale atraktívne cykloturistické regióny strednej Európy.

Viac informácií a pokyny:

[angličtina](#), [maďarčina](#) a [facebook](#).

Viac informácií o projekte

Nadácia Ekopolis
www.ekopolis.sk/ict
rohac@ekopolis.sk
0905 240137



nadácia
ekopolis